

Costruttore		N° test	EAPR-GS-7517/12
		Luogo	Walenstadt
Modello	Prion 2 XXS	Bad Grönenbach:	25.06.12



EAPR e.V - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Data del test	Peso minimo al decollo 24.06.12		Peso massimo al decollo 11.05.12	
Test pilot	Daniela Martin		Hannes Tschofen	
Selletta	EAPR-Testequipment		Academy Test Equipment	
Peso totale al decollo	55 kg		85 kg	

Classificazione	A
------------------------	----------



Criteria del test	41084	Valutazione	41040	Valutazione
1. Gonfiaggio/decollo - 4.1.1				
Comportamento nel gonfiaggio	Gonfiaggio dolce, facile e progressivo	A	Gonfiaggio dolce, facile e progressivo	A
Tecnica specifica richiesta per il decollo	No	A	No	A
2. Atterraggio - 4.1.2				
Tecnica specifica richiesta per l'atterraggio	No	A	No	A
3. Velocità nel volo rettilineo - 4.1.3				
Velocità di trim superiore a 30 km/h	Si	A	Si	A
Velocità a freni completamente abbassati superiore a 10 km/h	Si	A	Si	A
Velocità minima	inferiore a 25 km/h	A	inferiore a 25 km/h	A
4. Controllo del punto di stallo dichiarato dal costruttore - 4.1.4				
Peso massimo in volo fino a 80 kg	Crescente > 55cm	A		-
Peso massimo in volo da 80 kg a 100 kg		-	Crescente > 60cm	A
Peso massimo in volo superiore a 100 kg		-		-
5. Stabilità sull'asse di beccheggio in uscita dal volo accelerato - 4.1.5				
Angolo di picchiata in uscita	Picchiata inferiore a 30°	A	Picchiata inferiore a 30°	A
Consequente chiusura	No	A	No	A
6. Stabilità sull'asse di beccheggio agendo sui comandi nel volo accelerato - 4.1.6				
Consequente chiusura	No	A	No	A
7. Stabilità sull'asse di rollio e smorzamento - 4.1.7				
Oscillazioni	Si autostabilizza	A	Si autostabilizza	A
8. Stabilità in spirale neutra - 4.1.8				
Tendenza a riprendere il normale assetto di volo	Uscita spontanea	A	Uscita spontanea	A
9. Comportamento durante una brusca inversione di 360° - 4.1.9				
Tasso di caduta dopo due virate	compresa fra 12 m/s e 14 m/s	A	compresa fra 12 m/s e 14 m/s	A
10. Chiusura frontale simmetrica - 4.1.10				
Ingresso	Arretra meno di 45°	A	Arretra meno di 45°	A
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30° Mantiene la traiettoria di volo	A	0° - 30° Mantiene la traiettoria di volo	A
Consequente cascata di configurazioni	No	A	No	A
Ingresso	Arretra meno di 45°	A	Arretra meno di 45°	A
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30° Mantiene la traiettoria di volo	A	0° - 30° Mantiene la traiettoria di volo	A
Consequente cascata di configurazioni	No	A	No	A
11. Uscita dallo stallo paracadutale - 4.1.11				

Fase paracadutale raggiungibile	Si		Si				
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A			
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°	A	0° - 30°	A			
Cambio di direzione	Cambio di direzione inferiore a 45°	A	Cambio di direzione inferiore a 45°	A			
Consequente cascata di configurazioni	No	A	No	A			
12. Uscita da uno stallo di B rilasciato molto lentamente - 4.1.12							
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A			
Consequente cascata di configurazioni	No	A	No	A			
13. Uscita da uno stallo simmetrico trattenuto (post stallo) - 4.1.13							
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°	A	0° - 30°	A			
Chiusura	Senza conseguente chiusura	A	Senza conseguente chiusura	A			
Consequente cascata di configurazioni	No	A	No	A			
Oscilla indietro	Inferiore a 45°	A	Inferiore a 45°	A			
Tensione delle linee	Tensione della maggior parte delle linee	A	Tensione della maggior parte delle linee	A			
14. Chiusura asimmetrica - 4.1.14							
Cambio di direzione prima della riapertura	Senza acceleratore, max. chiusura 50%	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 0° - 15°	A	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 0° - 15°	A
Comportamento nella riapertura		Riapertura spontanea		A	Riapertura spontanea		A
Variazione totale della direzione		Inferiore a 360°		A	Inferiore a 360°		A
Consequente chiusura della semiala opposta		No		A	No		A
Consequente twist		No		A	No		A
Consequente cascata di configurazioni		No		A	No		A
Cambio di direzione prima della riapertura	Senza acceleratore, max. chiusura 75%	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 0° - 15°	A	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 15° - 45°	A
Comportamento nella riapertura		Riapertura spontanea		A	Riapertura spontanea		A
Variazione totale della direzione		Inferiore a 360°		A	Inferiore a 360°		A
Consequente chiusura della semiala opposta		No		A	No		A
Consequente twist		No		A	No		A
Consequente cascata di configurazioni		No		A	No		A
Cambio di direzione prima della riapertura	Con acceleratore, max. chiusura 50%	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 0° - 15°	A	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 15° - 45°	A
Comportamento nella riapertura		Riapertura spontanea		A	Riapertura spontanea		A
Variazione totale della direzione		Inferiore a 360°		A	Inferiore a 360°		A
Consequente chiusura della semiala opposta		No		A	No		A
Consequente twist		No		A	No		A
Consequente cascata di configurazioni		No		A	No		A
Cambio di direzione prima della riapertura	Con acceleratore, max. chiusura 75%	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 15° - 45°	A	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 15° - 45°	A
Comportamento nella riapertura		Riapertura spontanea		A	Riapertura spontanea		A
Variazione totale della direzione		Inferiore a 360°		A	Inferiore a 360°		A
Consequente chiusura della semiala opposta		No		A	No		A
Consequente twist		No		A	No		A
Consequente cascata di configurazioni		No		A	No		A
15. Cambio di direzione in seguito a una chiusura asimmetrica trattenuta - 4.1.15							
Capacità a mantenere il volo rettilineo	Si	A	Si	A			
Rotazione di 180° in 10 sec. dalla parte opposta alla chiusura	Si	A	Si	A			
Differenza di trazione del comando fra la virata, lo stallo e la vite piatta negativa	Trazione simmetrica dei freni superiore al 50%	A	Trazione simmetrica dei freni superiore al 50%	A			
16. Tendenza al negativo a velocità di trim - 4.1.16							
Consequente vite piatta negativa	No	A	No	A			
17. Tendenza al negativo alle basse velocità - 4.1.17							
Consequente vite piatta negativa	No	A	No	A			
18. Uscita da una vite piatta negativa - 4.1.18							
Angolo di rotazione in vite piatta negativa dopo il rilascio del comando	Esce dalla spirale in meno di 90°	A	Esce dalla spirale in meno di 90°	A			
Consequente cascata di configurazioni	No	A	No	A			
19. Stallo di B - 4.1.19							
Cambiamento di direzione dopo il rilascio	Cambio di direzione inferiore a 45°	A	Cambio di direzione inferiore a 45°	A			
Comportamento prima del rilascio	Mantiene la stabilità senza alcuna deformazione del profilo	A	Mantiene la stabilità senza alcuna deformazione del profilo	A			
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A			
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°	A	0° - 30°	A			
Consequente cascata di configurazioni	No	A	No	A			
20. Grandi orecchie - 4.1.20							
Procedura d'ingresso	Sistemi di controllo dedicati	A	Sistemi di controllo dedicati	A			
Comportamento durante le grandi orecchie	Volo stabile	A	Volo stabile	A			
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A			
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°	A	0° bis 30°	A			
21. Grandi orecchie con acceleratore - 4.1.21							
Procedura d'ingresso	Sistemi di controllo dedicati	A	Sistemi di controllo dedicati	A			
Comportamento durante le grandi orecchie	Volo stabile	A	Volo stabile	A			
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A			
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°	A	0° bis 30°	A			
Comportamento durante le grandi orecchie trattenute dopo il rilascio dell'acceleratore	Volo stabile	A	Volo stabile	A			
22. Comportamento in uscita da una spirale stretta - 4.1.22							

Tendenza a riprendere il normale assetto di volo	Uscita spontanea	A	Uscita spontanea	A
Angolo di rotazione per ritrovare il normale assetto di volo	Inferiore a 720°, uscita spontanea	A	Inferiore a 720°, uscita spontanea	A
23. Tecniche alternative di pilotaggio - 4.1.23				
Virata di 180° possibile in 20 sec.	Si	A	Si	A
Conseguente vite piatta negativa o stallo	No	A	No	A
24. Altre procedure e/o configurazioni di volo descritte nel manuale d'uso - 4.1.24				
Esecuzione corretta della manovra / manuale		NA		NA
Manovra adatta per i piloti principianti		NA		NA
Conseguente cascata di configurazioni		NA		NA
25. Osservazioni del test pilot				
Copyright Ralf Antz 2010	Il rapporto del test di certificazione viene generato automaticamente e non necessita di alcuna firma			