

<b>Costruttore</b>		<b>N° test</b>	<b>EAPR-GS-7516/12</b>
		<b>Luogo</b>	<b>Malcesine, Gardasee</b>
<b>Modello</b>	<b>Prion2 XS</b>	<b>Bad Grönenbach:</b>	<b>04.06.12</b>



EAPR e.V - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

<b>Data del test</b>	<b>Peso minimo al decollo</b> 25.05.12		<b>Peso massimo al decollo</b> 15.04.12	
<b>Test pilot</b>	<b>Daniela Martin</b>		<b>Hannes Tschofen</b>	
<b>Selletta</b>	<b>Academy Test Equipment</b>		<b>Academy Test Equipment</b>	
<b>Peso totale al decollo</b>	<b>70 kg</b>		<b>90 kg</b>	

<b>Classificazione</b>	<b>A</b>
------------------------	----------



Criteria del test	41054	Valutazione	41014	Valutazione
<b>1. Gonfiaggio/decollo - 4.1.1</b>				
Comportamento nel gonfiaggio	Gonfiaggio dolce, facile e progressivo	A	Gonfiaggio dolce, facile e progressivo	A
Tecnica specifica richiesta per il decollo	No	A	No	A
<b>2. Atterraggio - 4.1.2</b>				
Tecnica specifica richiesta per l'atterraggio	No	A	No	A
<b>3. Velocità nel volo rettilineo - 4.1.3</b>				
Velocità di trim superiore a 30 km/h	Si	A	Si	A
Velocità a freni completamente abbassati superiore a 10 km/h	Si	A	Si	A
Velocità minima	inferiore a 25 km/h	A	inferiore a 25 km/h	A
<b>4. Controllo del punto di stallo dichiarato dal costruttore - 4.1.4</b>				
Peso massimo in volo fino a 80 kg	Crescente > 55cm	A		-
Peso massimo in volo da 80 kg a 100 kg		-	Crescente > 60cm	A
Peso massimo in volo superiore a 100 kg		-		-
<b>5. Stabilità sull'asse di beccheggio in uscita dal volo accelerato - 4.1.5</b>				
Angolo di picchiata in uscita	Picchiata inferiore a 30°	A	Picchiata inferiore a 30°	A
Consequente chiusura	No	A	No	A
<b>6. Stabilità sull'asse di beccheggio agendo sui comandi nel volo accelerato - 4.1.6</b>				
Consequente chiusura	No	A	No	A
<b>7. Stabilità sull'asse di rollio e smorzamento - 4.1.7</b>				
Oscillazioni	Si autostabilizza	A	Si autostabilizza	A
<b>8. Stabilità in spirale neutra - 4.1.8</b>				
Tendenza a riprendere il normale assetto di volo	Uscita spontanea	A	Uscita spontanea	A
<b>9. Comportamento durante una brusca inversione di 360° - 4.1.9</b>				
Tasso di caduta dopo due virate	compresa fra 12 m/s e 14 m/s	A	compresa fra 12 m/s e 14 m/s	A
<b>10. Chiusura frontale simmetrica - 4.1.10</b>				
Ingresso	Arretra meno di 45°	A	Arretra meno di 45°	A
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°   Mantiene la traiettoria di volo	A	0° - 30°   Mantiene la traiettoria di volo	A
Consequente cascata di configurazioni	No	A	No	A
Ingresso	Arretra meno di 45°	A	Arretra meno di 45°	A
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°   Mantiene la traiettoria di volo	A	0° - 30°   Mantiene la traiettoria di volo	A
Consequente cascata di configurazioni	No	A	No	A
<b>11. Uscita dallo stallo paracadutale - 4.1.11</b>				

Fase paracadutale raggiungibile	Si		Si	
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Cambio di direzione	Cambio di direzione inferiore a 45°	A	Cambio di direzione inferiore a 45°	A
Conseguente cascata di configurazioni	No	A	No	A
<b>12. Uscita da uno stallo di B rilasciato molto lentamente - 4.1.12</b>				
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A
Conseguente cascata di configurazioni	No	A	No	A
<b>13. Uscita da uno stallo simmetrico trattenuto (post stallo) - 4.1.13</b>				
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Chiusura	Senza conseguente chiusura	A	Senza conseguente chiusura	A
Conseguente cascata di configurazioni	No	A	No	A
Oscilla indietro	Inferiore a 45°	A	Inferiore a 45°	A
Tensione delle linee	Tensione della maggior parte delle linee	A	Tensione della maggior parte delle linee	A
<b>14. Chiusura asimmetrica - 4.1.14</b>				
Cambio di direzione prima della riapertura	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	0° - 15°	A
Comportamento nella riapertura	Riapertura spontanea			A
Variazione totale della direzione	Inferiore a 360°			A
Conseguente chiusura della semiala opposta	No			A
Conseguente twist	No			A
Conseguente cascata di configurazioni	No			A
Cambio di direzione prima della riapertura	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	0° - 15°	A
Comportamento nella riapertura	Riapertura spontanea			A
Variazione totale della direzione	Inferiore a 360°			A
Conseguente chiusura della semiala opposta	No			A
Conseguente twist	No			A
Conseguente cascata di configurazioni	No			A
Cambio di direzione prima della riapertura	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	15° - 45°	A
Comportamento nella riapertura	Riapertura spontanea			A
Variazione totale della direzione	Inferiore a 360°			A
Conseguente chiusura della semiala opposta	No			A
Conseguente twist	No			A
Conseguente cascata di configurazioni	No			A
Cambio di direzione prima della riapertura	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	15° - 45°	A
Comportamento nella riapertura	Riapertura spontanea			A
Variazione totale della direzione	Inferiore a 360°			A
Conseguente chiusura della semiala opposta	No			A
Conseguente twist	No			A
Conseguente cascata di configurazioni	No			A
<b>15. Cambio di direzione in seguito a una chiusura asimmetrica trattenuta - 4.1.15</b>				
Capacità a mantenere il volo rettilineo	Si	A	Si	A
Rotazione di 180° in 10 sec. dalla parte opposta alla chiusura	Si	A	Si	A
Differenza di trazione del comando fra la virata, lo stallo e la vite piatta negativa	Trazione simmetrica dei freni superiore al 50%	A	Trazione simmetrica dei freni superiore al 50%	A
<b>16. Tendenza al negativo a velocità di trim - 4.1.16</b>				
Conseguente vite piatta negativa	No	A	No	A
<b>17. Tendenza al negativo alle basse velocità - 4.1.17</b>				
Conseguente vite piatta negativa	No	A	No	A
<b>18. Uscita da una vite piatta negativa - 4.1.18</b>				
Angolo di rotazione in vite piatta negativa dopo il rilascio del comando	Esce dalla spirale in meno di 90°	A	Esce dalla spirale in meno di 90°	A
Conseguente cascata di configurazioni	No	A	No	A
<b>19. Stallo di B - 4.1.19</b>				
Cambiamento di direzione dopo il rilascio	Cambio di direzione inferiore a 45°	A	Cambio di direzione inferiore a 45°	A
Comportamento prima del rilascio	Mantiene la stabilità senza alcuna deformazione del profilo	A	Mantiene la stabilità senza alcuna deformazione del profilo	A
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Conseguente cascata di configurazioni	No	A	No	A
<b>20. Grandi orecchie - 4.1.20</b>				
Procedura d'ingresso	Sistemi di controllo dedicati	A	Sistemi di controllo dedicati	A
Comportamento durante le grandi orecchie	Volo stabile	A	Volo stabile	A
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°	A	0° bis 30°	A
<b>21. Grandi orecchie con acceleratore - 4.1.21</b>				
Procedura d'ingresso	Sistemi di controllo dedicati	A	Sistemi di controllo dedicati	A
Comportamento durante le grandi orecchie	Volo stabile	A	Volo stabile	A
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°	A	0° bis 30°	A
Comportamento durante le grandi orecchie trattenute dopo il rilascio dell'acceleratore	Volo stabile	A	Volo stabile	A
<b>22. Comportamento in uscita da una spirale stretta - 4.1.22</b>				

Tendenza a riprendere il normale assetto di volo	Uscita spontanea	A	Uscita spontanea	A
Angolo di rotazione per ritrovare il normale assetto di volo	Inferiore a 720°, uscita spontanea	A	Inferiore a 720°, uscita spontanea	A
<b>23. Tecniche alternative di pilotaggio - 4.1.23</b>				
Virata di 180° possibile in 20 sec.	Si	A	Si	A
Conseguente vite piatta negativa o stallo	No	A	No	A
<b>24. Altre procedure e/o configurazioni di volo descritte nel manuale d'uso - 4.1.24</b>				
Esecuzione corretta della manovra / manuale		NA		NA
Manovra adatta per i piloti principianti		NA		NA
Conseguente cascata di configurazioni		NA		NA
<b>25. Osservazioni del test pilot</b>				
Copyright Ralf Antz 2010	Il rapporto del test di certificazione viene generato automaticamente e non necessita di alcuna firma			