

|            |   |                 |                 |
|------------|---|-----------------|-----------------|
| Fabricante |  | Test numero     | EAPR-GS-7514/12 |
|            |   | Localidad       | Schruns         |
| Tipo       | Prion2 L  | Bad Grönenbach: | 13.04.12        |
| Comentario |   |                 |                 |



EAPR e.V - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

|                  |                        |  |                      |   |
|------------------|------------------------|--|----------------------|---|
|                  | Peso minimo en vuelo   |  | Peso maximo en vuelo |   |
| Fecha de ensayo  | 09.04.12               |  | 28.03.12             |   |
| Piloto de ensayo | Hannes Tschofen        |  | Anselm Rauh          |  |
| Sillas           | Academy Test Equipment |  | EAPR Testequipment   |   |
| Peso al despegar | 100 kg                 |  | 130 kg               |   |

|               |   |
|---------------|---|
| Clasificacion | A |
|---------------|---|



| Test criterios   | 41008                            | Evaluacion                              | 40996                            | Evaluacion                              |         |                            |   |
|--|----------------------------------|---|----------------------------------|---|---------|----------------------------|---|
| <b>1. Inflado/despegue - 4.1.1</b>   |                                  |   |                                  |   |         |                            |   |
| Comportamiento en elevacion  | Suave, progresivo y regular      | A                                       | Suave, progresivo y regular      | A                                       |         |                            |   |
| Requerimiento de tecnica especial para el despegue                                 | No                               | A                                       | No                               | A                                       |         |                            |   |
| <b>2. Aterisaje - 4.1.2</b>  |                                  |   |                                  |   |         |                            |   |
| Tecnica de despegue especial requerida   | No                               | A                                       | No                               | A                                       |         |                            |   |
| <b>3. Velocidad en vuelo recto - 4.1.3</b>   |                                  |   |                                  |   |         |                            |   |
| Velocidad brazos altos superior a 30 km/h  | Si                               | A                                       | Si                               | A                                       |         |                            |   |
| Rango de velocidad al mando superior a 10 km/h                                     | Si                               | A                                       | Si                               | A                                       |         |                            |   |
| Velocidad minima   | inferior a 25 km/h               | A                                       | inferior a 25 km/h               | A                                       |         |                            |   |
| <b>4. Esfuerzo al mando - 4.1.4</b>  |                                  |   |                                  |   |         |                            |   |
| Evaluacion, peso maximo en vuelo hasta 80 kg                                       |                                  | -                                       |                                  | -                                       |         |                            |   |
| Evaluacion, peso maximo en vuelo de 80 kg hasta 100 kg                             |                                  | -                                       |                                  | -                                       |         |                            |   |
| Evaluacion, peso maximo en vuelo superior a 100 kg                                 | Aumento >65 cm                   | A                                       | Aumento >65 cm                   | A                                       |         |                            |   |
| <b>5 Estabilidad mareo en salida de vuelo acelerado - 4.1.5</b>                    |                                  |   |                                  |   |         |                            |   |
| Angulo de abatimiento en salida  | Abatimiento inferior a 30 grados | A                                       | Abatimiento inferior a 30 grados | A                                       |         |                            |   |
| Colapso efectivo   | No                               | A                                       | No                               | A                                       |         |                            |   |
| <b>6. Estabilidad mareo durante una accion al mando en vuelo acelerado - 4.1.6</b> |                                  |   |                                  |   |         |                            |   |
| Colapso efectivo   | No                               | A                                       | No                               | A                                       |         |                            |   |
| <b>7. Estabilidad y regulacion del balanceo - 4.1.7</b>                            |                                  |   |                                  |   |         |                            |   |
| Oscilacion   | Reducidos                        | A                                       | Reducidos                        | A                                       |         |                            |   |
| <b>8. Estabilidad durante una espiral moderada - 4.1.8</b>                         |                                  |   |                                  |   |         |                            |   |
| Tendencia a la vuelta al vuelo recto   | Salida espontanea                | A                                       | Salida espontanea                | A                                       |         |                            |   |
| <b>9. Comportamiento durante un giro rapido a 360 grados - 4.1.9</b>               |                                  |   |                                  |   |         |                            |   |
| Tasa de caida despues de dos curvas  | Hasta 12 m/s                     | A                                       | 12m/s hasta 14 m/s               | A                                       |         |                            |   |
| <b>10. Cerramiento frontal simetrico - 4.1.10</b>                                  |                                  |   |                                  |   |         |                            |   |
| Entrada  | Paso acelerado                   | Volceo hacia atras inferior a 45 grados | A                                | Volceo hacia atras inferior a 45 grados | A       |                            |   |
| Salida   |                                  | Esponanea inferior a 3s                 | A                                | Esponanea inferior a 3s                 | A       |                            |   |
| Angulo de abatimiento en salida  |                                  | 0°- 30°                                 | Manteniendo la trayectoria       | A                                       | 0°- 30° | Manteniendo la trayectoria | A |
| Cascada efectiva   |                                  | No                                      | No                               | A                                       | No      | No                         | A |
| Entrada  | acelerado                        | Volceo hacia atras inferior a 45 grados | A                                | Volceo hacia atras inferior a 45 grados | A       |                            |   |
| Salida   |                                  | Esponanea inferior a 3s                 | A                                | Esponanea inferior a 3s                 | A       |                            |   |
| Angulo de abatimiento en salida  |                                  | 0°- 30°                                 | Manteniendo la trayectoria       | A                                       | 0°- 30° | Manteniendo la trayectoria | A |
| Cascada efectiva   |                                  | No                                      | No                               | A                                       | No      | No                         | A |
| <b>11. Salida de fase paracaidal - 4.1.11</b>                                      |                                  |   |                                  |   |         |                            |   |

|  |  |                        |  |           |                        |       |                               |           |   |
|--|--|------------------------|--|-----------|------------------------|-------|-------------------------------|-----------|---|
| Fase paracaída cumplida  | Si   |                        | Si   |           |                        |       |                               |           |   |
| Salida   | Esponanea inferior a 3s  | A                      | Esponanea inferior a 3s  | A         |                        |       |                               |           |   |
| Angulo de abatimiento en salida  | 0° - 30°   | A                      | 0° - 30°   | A         |                        |       |                               |           |   |
| Cambio de trayectorio  | Cambio de trayectoria inferior a 45 grados                         | A                      | Cambio de trayectoria inferior a 45 grados                         | A         |                        |       |                               |           |   |
| Cascada efectiva   | No   | A                      | No   | A         |                        |       |                               |           |   |
| <b>12. Salida de pasaje a angulos de incidencia - 4.1.12</b>               |  |                        |  |           |                        |       |                               |           |   |
| Salida   | Esponanea inferior a 3s  | A                      | Esponanea inferior a 3s  | A         |                        |       |                               |           |   |
| Cascada efectiva   | No   | A                      | No   | A         |                        |       |                               |           |   |
| <b>13. Salida de un rodeo estabilizado mantenido - 4.1.13</b>              |  |                        |  |           |                        |       |                               |           |   |
| Angulo de abatimiento en salida  | 0° - 30°   | A                      | 0° - 30°   | A         |                        |       |                               |           |   |
| Colapso efectivo   | Sin colapso  | A                      | Sin colapso  | A         |                        |       |                               |           |   |
| Cascada efectiva   | No   | A                      | No   | A         |                        |       |                               |           |   |
| Bascula hacia atras  | Inferior a 45 grados   | A                      | Inferior a 45 grados   | A         |                        |       |                               |           |   |
| tension de las cuerdas   | Tension de casi todas las lineas                                   | A                      | Tension de casi todas las lineas                                   | A         |                        |       |                               |           |   |
| <b>14. Cerramiento asimetrico - 4.1.14</b>                                 |  |                        |  |           |                        |       |                               |           |   |
| Cambio de trayectorio antes del reinflado                                  | Sin aceleracion, max 50 por cientos colapso                        | < 90°                  | Abatimiento comprendido entre                                      | 0° - 15°  | A                      | < 90° | Abatimiento comprendido entre | 0° - 15°  | A |
| Comportamiento al reinflado  |  | Re-inflado instantaneo |  | A         | Re-inflado instantaneo |       | A                             |           |   |
| Cambio total de trayectorio  |  | Inferior a 360 grados  |  | A         | Inferior a 360 grados  |       | A                             |           |   |
| Cerradura efectiva al lado opuesto   |  | No                     |  | A         | No                     |       | A                             |           |   |
| Twist efectivo   |  | No                     |  | A         | No                     |       | A                             |           |   |
| Cascada efectiva   |  | No                     |  | A         | No                     |       | A                             |           |   |
| Cambio de trayectorio antes del reinflado                                  | Sin aceleracion, max 75 por cientos colapso                        | < 90°                  | Abatimiento comprendido entre                                      | 15° - 45° | A                      | < 90° | Abatimiento comprendido entre | 15° - 45° | A |
| Comportamiento al reinflado  |  | Re-inflado instantaneo |  | A         | Re-inflado instantaneo |       | A                             |           |   |
| Cambio total de trayectorio  |  | Inferior a 360 grados  |  | A         | Inferior a 360 grados  |       | A                             |           |   |
| Cerradura efectiva al lado opuesto   |  | No                     |  | A         | No                     |       | A                             |           |   |
| Twist efectivo   |  | No                     |  | A         | No                     |       | A                             |           |   |
| Cascada efectiva   |  | No                     |  | A         | No                     |       | A                             |           |   |
| Cambio de trayectorio antes del reinflado                                  | Acelerado, max 50 por cientos colapso                              | < 90°                  | Abatimiento comprendido entre                                      | 0° - 15°  | A                      | < 90° | Abatimiento comprendido entre | 15° - 45° | A |
| Comportamiento al reinflado  |  | Re-inflado instantaneo |  | A         | Re-inflado instantaneo |       | A                             |           |   |
| Cambio total de trayectorio  |  | Inferior a 360 grados  |  | A         | Inferior a 360 grados  |       | A                             |           |   |
| Cerradura efectiva al lado opuesto   |  | No                     |  | A         | No                     |       | A                             |           |   |
| Twist efectivo   |  | No                     |  | A         | No                     |       | A                             |           |   |
| Cascada efectiva   |  | No                     |  | A         | No                     |       | A                             |           |   |
| Cambio de trayectorio antes del reinflado                                  | Acelerado, max 75 por cientos colapso                              | < 90°                  | Abatimiento comprendido entre                                      | 15° - 45° | A                      | < 90° | Abatimiento comprendido entre | 15° - 45° | A |
| Comportamiento al reinflado  |  | Re-inflado instantaneo |  | A         | Re-inflado instantaneo |       | A                             |           |   |
| Cambio total de trayectorio  |  | Inferior a 360 grados  |  | A         | Inferior a 360 grados  |       | A                             |           |   |
| Cerradura efectiva al lado opuesto   |  | No                     |  | A         | No                     |       | A                             |           |   |
| Twist efectivo   |  | No                     |  | A         | No                     |       | A                             |           |   |
| Cascada efectiva   |  | No                     |  | A         | No                     |       | A                             |           |   |
| <b>15. Control de trayecto con cerradura asimetrica mantenida - 4.1.15</b> |  |                        |  |           |                        |       |                               |           |   |
| Capacidad en vuelo recto   | Si   | A                      | Si   | A         |                        |       |                               |           |   |
| Curva a 180 grados en diez segundos , por el lado opuesto a la cerradura   | Si   | A                      | Si   | A         |                        |       |                               |           |   |
| Porcentage de mando entre la curva y el colapso                            | Superior a 50 per cientos al debatimiento de los mandos simetricos | A                      | Superior a 50 per cientos al debatimiento de los mandos simetricos | A         |                        |       |                               |           |   |
| <b>16. Tendencia al descontrol / vuelta brazos en alto - 4.1.16</b>        |  |                        |  |           |                        |       |                               |           |   |
| Colapso efectivo   | No   | A                      | No   | A         |                        |       |                               |           |   |
| <b>17. Prueba de tendencia al descontrol a baja velocidad - 4.1.17</b>     |  |                        |  |           |                        |       |                               |           |   |
| Colapso efectivo   | No   | A                      | No   | A         |                        |       |                               |           |   |
| <b>18. Salida de un volceo desarrollado - 4.1.18</b>                       |  |                        |  |           |                        |       |                               |           |   |
| Angulo de rotacion despues de soltar los mandos                            | Sale de la espiral en menos de 90 grados                           | A                      | Sale de la espiral en menos de 90 grados                           | A         |                        |       |                               |           |   |
| Cascada efectiva   | No   | A                      | No   | A         |                        |       |                               |           |   |
| <b>19. Descolgamiento a los B - 4.1.19</b>                                 |  |                        |  |           |                        |       |                               |           |   |
| Cambio de trayectorio antes de soltar                                      | Cambio de trayectoria inferior a 45 grados                         | A                      | Cambio de trayectoria inferior a 45 grados                         | A         |                        |       |                               |           |   |
| Comportamiento antes de soltar   | Manten de la estabilidad con envergadura recta                     | A                      | Manten de la estabilidad con envergadura recta                     | A         |                        |       |                               |           |   |
| Salida   | Esponanea inferior a 3s  | A                      | Esponanea inferior a 3s  | A         |                        |       |                               |           |   |
| Angulo de abatimiento en salida  | 0° - 30°   | A                      | 0° - 30°   | A         |                        |       |                               |           |   |
| Cascada efectiva   | No   | A                      | No   | A         |                        |       |                               |           |   |
| <b>20. Orejas grandes - 4.1.20</b>   |  |                        |  |           |                        |       |                               |           |   |
| Procedimiento de entrada   | Mandos especificos   | A                      | Mandos especificos   | A         |                        |       |                               |           |   |
| Comportamiento mientras orejas grandes                                     | Vuelo estabil  | A                      | Vuelo estabil  | A         |                        |       |                               |           |   |
| Salida   | Esponanea inferior a 3s  | A                      | Esponanea inferior a 3s  | A         |                        |       |                               |           |   |
| Angulo de abatimiento en salida  | 0° - 30°   | A                      | 0° bis 30°   | A         |                        |       |                               |           |   |
| <b>21. Orejas grandes en vuelo acelerado - 4.1.21</b>                      |  |                        |  |           |                        |       |                               |           |   |
| Procedimiento de entrada   | Mandos especificos   | A                      | Mandos especificos   | A         |                        |       |                               |           |   |
| Comportamiento mientras orejas grandes                                     | Vuelo estabil  | A                      | Vuelo estabil  | A         |                        |       |                               |           |   |
| Salida   | Esponanea inferior a 3s  | A                      | Esponanea inferior a 3s  | A         |                        |       |                               |           |   |
| Angulo de abatimiento en salida  | 0° - 30°   | A                      | 0° bis 30°   | A         |                        |       |                               |           |   |
| Comportamiento despues de soltar el acceleador orejas grandes mantenidas   | Vuelo estabil  | A                      | Vuelo estabil  | A         |                        |       |                               |           |   |
| <b>22. Comportamiento en salida de espiral - 4.1.22</b>                    |  |                        |  |           |                        |       |                               |           |   |

|  |  |    |   |    |
|--|--|----|---|----|
| Tendencia a la vuelta al vuelo recto   | Salida espontanea  | A  | Salida espontanea                         | A  |
| Angulo de rotacion para volver al vuelo normal   | Inferior a 720 grados , salida espontanea                                  | A  | Inferior a 720 grados , salida espontanea | A  |
| <b>23. Mandos de direccion alternativa - 4.1.23</b>  |  |    |   |    |
| Curva a 180 grados posible en 20 s   | Si   | A  | Si  | A  |
| Descolgamiento o colapso efectivo  | No   | A  | No  | A  |
| <b>24. Otro procedimiento o configuracion de vuelo que los descritos en el manual - 4.1.24</b> |  |    |   |    |
| Funcionamiento correcto del procedimiento  |  | NA |   | NA |
| Procedimiento adaptado a los pilotos principiantes   |  | NA |   | NA |
| Cascada efectiva   |  | NA |   | NA |
| <b>25. Observaciones del piloto de ensayo</b>  |  |    |   |    |
|  |  |    |   |    |
|  |  |    |   |    |
|  |  |    |   |    |
|  |  |    |   |    |
| Copyright Ralf Antz 2010   | Este informe de vuelo ha sido generado automaticamente y no necesita firma |    |   |    |