




| | | | |
|------------|---|---------------------|-----------------|
| Hersteller |  | Musterprüfnummer | EAPR-GS-7512/12 |
| | | Datum der Erprobung | 14.01.2011 |
| Baumuster | ION 2 XXS | Ort | Schrunk |



EAPR e.V - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

| | Minimales Startgewicht | Maximales Startgewicht |
|--------------------|---|---|
| Testpilot | Daniela Martin  | Hannes Tschofen  |
| Gurtzeug | EAPR Equipment | Academy light |
| Fluggewicht gesamt | 55 kg | 75 kg |

| | |
|----------------|---|
| Klassifikation | B |
|----------------|---|



| Testkriterien | Minimales Startgewicht | Wertung | Maximales Startgewicht | Wertung | |
|---|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| 1. Füllen/Starten – 4.1.1 | | | | | |
| Aufziehverhalten | Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen | A | Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen | A | |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A | |
| 2. Landung – 4.1.2 | | | | | |
| Spezielle Landetechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A | |
| 3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3 | | | | | |
| Trimmgeschwindigkeit > 30km/h | Ja | A | Ja | A | |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | Ja | A | Ja | A | |
| Minimalfluggeschwindigkeit | Geringer als 25km/h | A | Geringer als 25km/h | A | |
| 4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4 | | | | | |
| max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte | zunehmend > 55cm | A | zunehmend > 55cm | A | |
| max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte | | - | | - | |
| max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte | | - | | - | |
| 5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5 | | | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen weniger als 30° | A | Vorschießen weniger als 30° | A | |
| Einklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A | |
| 6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6 | | | | | |
| Einklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A | |
| 7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7 | | | | | |
| Rollschwingungen | Abklingend | A | Abklingend | A | |
| 8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8 | | | | | |
| Aufrichttendenz | Selbstständiges Ausleiten | A | Selbstständiges Ausleiten | A | |
| 9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9 | | | | | |
| Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen | 12m/s bis 14m/s | A | mehr als 14m/s | B | |
| 10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10 | | | | | |
| Einleitung | unbeschleunigt | Abkippen nach hinten weniger 45° | A | Abkippen nach hinten weniger 45° | A |
| Ausleitung | | Selbständig in weniger als 3sec | A | Selbständig in weniger als 3sec | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | | 0° - 30° Behält den Kurs bei | A | 0° - 30° Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf | | Nein | A | Nein | A |
| Einleitung | beschleunigt | Abkippen nach hinten weniger 45° | A | Abkippen nach hinten weniger 45° | A |
| Ausleitung | | Selbständig in weniger als 3sec | A | Selbständig in weniger als 3sec | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | | 0° - 30° Behält den Kurs bei | A | 0° - 30° Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf | | Nein | A | Nein | A |

| 11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11 | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------------------|----------------------------|--|---|------------|----------------------------|-----------|---|---|---|
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | | | Ja | | | | | | | |
| Ausleitung | Selbständig in weniger als 3sec | A | | Selbständig in weniger als 3sec | A | | | | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | 0° - 30° | A | | 0° - 30° | A | | | | | | |
| Wegdrehverhalten | Dreht weniger als 45° weg | A | | Dreht weniger als 45° weg | A | | | | | | |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | | Nein | A | | | | | | |
| 12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12 | | | | | | | | | | | |
| Ausleitung | Selbständig in weniger als 3sec | A | | Selbständig in weniger als 3sec | A | | | | | | |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | | Nein | A | | | | | | |
| 13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13 | | | | | | | | | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | 0° - 30° | A | | 0° - 30° | A | | | | | | |
| Klapper | Kein Einklapper | A | | Kein Einklapper | A | | | | | | |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | A | | Nein | A | | | | | | |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | Weniger als 45° | A | | Weniger als 45° | A | | | | | | |
| Leinenspannung | Die meisten Leinen gespannt | A | | Die meisten Leinen gespannt | A | | | | | | |
| 14. Einseitiger Klapper – 4.1.14 | | | | | | | | | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | unbeschleunigt, max 50% Einklappung | < 90° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 0° - 15° | A | < 90° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 0° - 15° | A | | |
| Öffnungsverhalten | | Selbständige Wiederöffnung | | | | A | Selbständige Wiederöffnung | | | | A |
| Wegdrehen insgesamt | | Weniger als 360° | | | | A | Weniger als 360° | | | | A |
| Gegenklapper tritt auf | | Nein | | | | A | Nein | | | | A |
| Eindrehen tritt auf | | Nein | | | | A | Nein | | | | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | | | | A | Nein | | | | A | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | unbeschleunigt, max 75% Einklappung | 90° - 180° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 0° - 15° | A | 90° - 180° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45° | B | | |
| Öffnungsverhalten | | Selbständige Wiederöffnung | | | | A | Selbständige Wiederöffnung | | | | A |
| Wegdrehen insgesamt | | Weniger als 360° | | | | A | Weniger als 360° | | | | A |
| Gegenklapper tritt auf | | Nein | | | | A | Nein | | | | A |
| Eindrehen tritt auf | | Nein | | | | A | Nein | | | | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | | | | A | Nein | | | | A | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | beschleunigt, max 50% Einklappung | < 90° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 0° - 15° | A | < 90° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 0° - 15° | A | | |
| Öffnungsverhalten | | Selbständige Wiederöffnung | | | | A | Selbständige Wiederöffnung | | | | A |
| Wegdrehen insgesamt | | Weniger als 360° | | | | A | Weniger als 360° | | | | A |
| Gegenklapper tritt auf | | Nein | | | | A | Nein | | | | A |
| Eindrehen tritt auf | | Nein | | | | A | Nein | | | | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | | | | A | Nein | | | | A | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | beschleunigt, max 75% Einklappung | 90° - 180° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45° | B | 90° - 180° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° - 45° | B | | |
| Öffnungsverhalten | | Selbständige Wiederöffnung | | | | A | Selbständige Wiederöffnung | | | | A |
| Wegdrehen insgesamt | | Weniger als 360° | | | | A | Weniger als 360° | | | | A |
| Gegenklapper tritt auf | | Nein | | | | A | Nein | | | | A |
| Eindrehen tritt auf | | Nein | | | | A | Nein | | | | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | | | | A | Nein | | | | A | |
| 15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15 | | | | | | | | | | | |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | A | | Ja | A | | | | | | |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich | Ja | A | | Ja | A | | | | | | |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln | Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges | A | | Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges | A | | | | | | |
| 16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16 | | | | | | | | | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | | Nein | A | | | | | | |
| 17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17 | | | | | | | | | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | | Nein | A | | | | | | |
| 18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelnbewegung – 4.1.18 | | | | | | | | | | | |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | Beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90° | A | | Beendet die Trudelnbewegung in weniger als 90° | A | | | | | | |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | | Nein | A | | | | | | |
| 19. B-Stall – 4.1.19 | | | | | | | | | | | |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | Dreht weniger als 45° weg | A | | Dreht weniger als 45° weg | A | | | | | | |
| Verhalten vor der Ausleitung | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | | | | | | |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbständig in weniger als 3sec | A | | Selbständig in weniger als 3sec | A | | | | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | 0° - 30° | A | | 0° - 30° | A | | | | | | |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | | Nein | A | | | | | | |
| 20. Ohren anlegen – 4.1.20 | | | | | | | | | | | |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels spezieller Vorrichtung | A | | Mittels spezieller Vorrichtung | A | | | | | | |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | A | | Stabiler Flug | A | | | | | | |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbständig in weniger als 3sec | A | | Selbständig in weniger als 3sec | A | | | | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | 0° - 30° | A | | 0° bis 30° | A | | | | | | |
| 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21 | | | | | | | | | | | |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels spezieller Vorrichtung | A | | Mittels spezieller Vorrichtung | A | | | | | | |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | A | | Stabiler Flug | A | | | | | | |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbständig in weniger als 3sec | A | | Selbständig in weniger als 3sec | A | | | | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | 0° - 30° | A | | 0° bis 30° | A | | | | | | |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | Stabiler Flug | A | | Stabiler Flug | A | | | | | | |

| 22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen – 4.1.22 | | | | |
|---|---|--|---|----|
| Aufrichttendenz | Selbständiges Ausleiten | A | Selbständiges Ausleiten | A |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug | Weniger als 720°, selbständige Rückkehr | A | Weniger als 720°, selbständige Rückkehr | A |
| 23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23 | | | | |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden | Ja | A | Ja | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24 | | | | |
| Manöver funktioniert wie beschrieben | | NA | | NA |
| Manöver ist für Anfänger geeignet | | NA | | NA |
| Kaskade tritt auf | | NA | | NA |
| 25. Bemerkungen des Testpiloten: | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Copyright Ralf Antz 2010 | | Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig | | |