

Hersteller		Musterprüfnummer	EAPR-GS-7463/11
		Datum der Erprobung	29.08.2011
Baumuster	Factor 2 L	Ort	Schruns



EAPR e.V - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

	Minimales Startgewicht		Maximales Startgewicht	
Testpilot	Tschofen Johannes		Anselm Rauh	
Gurtzeug	Academy Test Equipment		EAPR Testequipment	
Fluggewicht gesamt	100 kg		130 kg	



Anselm Rauh

Klassifikation	C
----------------	---



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung	
<b>1. Füllen/Starten – 4.1.1</b>					
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremst werden	C	
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A	
<b>2. Landung – 4.1.2</b>					
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A	
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3</b>					
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A	
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A	
Minimalfloggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	25km/h bis 30km/h	B	
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4</b>					
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-	
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-	
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend 50cm - 65cm	C	zunehmend 50cm - 65cm	C	
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5</b>					
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A	
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A	
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6</b>					
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A	
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7</b>					
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A	
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8</b>					
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A	
<b>9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9</b>					
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	mehr als 14m/s	B	mehr als 14m/s	B	
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10</b>					
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A

11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11										
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja			Ja						
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A		Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A		30° - 60°	B					
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A		Dreht weniger als 45° weg	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein	A					
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12										
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A		Selbständig in weniger als 3sec	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein	A					
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13										
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B		30° - 60°	B					
Klapper	Kein Einklapper	A		Kein Einklapper	A					
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A		Nein	A					
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A		Weniger als 45°	A					
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A		Die meisten Leinen gespannt	A					
14. Einseitiger Klapper – 4.1.14										
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A	
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung			
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°			
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein			
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein			
Kaskade tritt auf	Nein				A	Nein				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten			
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°			
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein			
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein			
Kaskade tritt auf	Nein				A	Nein				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung			
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°			
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein			
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein			
Kaskade tritt auf	Nein				A	Nein				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C	
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung			
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°			
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein			
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein			
Kaskade tritt auf	Nein				A	Nein				
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15										
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A		Ja	A					
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A		Ja	A					
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A		Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A					
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16										
Trudeln tritt auf	Nein	A		Nein	A					
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17										
Trudeln tritt auf	Nein	A		Nein	A					
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18										
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A		Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein	A					
19. B-Stall – 4.1.19										
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A		Dreht weniger als 45° weg	A					
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A		Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A					
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A		Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A		0° - 30°	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein	A					
20. Ohren anlegen – 4.1.20										
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A		Mittels spezieller Vorrichtung	A					
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A		Stabiler Flug	A					
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A		Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A		0° bis 30°	A					
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21										
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A		Mittels spezieller Vorrichtung	A					
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A		Stabiler Flug	A					
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A		Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A		0° bis 30°	A					
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A		Stabiler Flug	A					

22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22				
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
25. Bemerkungen des Testpiloten:				
			50% Klapper aufgrund der Leinengeometrie (2 Stammleinen) schwer realisierbar	
			Angelegte Ohren werden sehr groß (Leinengeometrie), wenig Rolldämpfung mit angelegten Ohren	
Copyright Ralf Antz 2010		Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig		