

Costruttore		N° test	EAPR-GS-7437/11
		Data del test	21.06.2011
Modello	Bion 32	Luogo	Achensee



EAPR e.V - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

	Peso minimo al decollo		Peso massimo al decollo	
Test pilot	Mike Küng		Hannes Tschofen	
Selletta	Academy-Equipment		Academy Test Equipment	
Peso totale al decollo	90 kg		200 kg	

Classificazione	<b>B</b>
-----------------	----------

Criteria del test	Peso minimo al decollo	Valutazione	Peso massimo al decollo	Valutazione			
<b>1. Gonfiaggio/decollo - 4.1.1</b>							
Comportamento nel gonfiaggio	Gonfiaggio dolce, facile e progressivo	A	Gonfiaggio dolce, facile e progressivo	A			
Tecnica specifica richiesta per il decollo	No	A	No	A			
<b>2. Atterraggio - 4.1.2</b>							
Tecnica specifica richiesta per l'atterraggio	No	A	No	A			
<b>3. Velocità nel volo rettilineo - 4.1.3</b>							
Velocità di trim superiore a 30 km/h	Si	A	Si	A			
Velocità a freni completamente abbassati superiore a 10 km/h	Si	A	Si	A			
Velocità minima	inferiore a 25 km/h	A	inferiore a 25 km/h	A			
<b>4. Controllo del punto di stallo dichiarato dal costruttore - 4.1.4</b>							
Peso massimo in volo fino a 80 kg		-		-			
Peso massimo in volo da 80 kg a 100 kg	Crescente > 60cm	A		-			
Peso massimo in volo superiore a 100 kg		-	Crescente >65 cm	A			
<b>5. Stabilità sull'asse di beccheggio in uscita dal volo accelerato - 4.1.5</b>							
Angolo di picchiata in uscita	Picchiata inferiore a 30°	A	Picchiata inferiore a 30°	A			
Consequente chiusura	No	A	No	A			
<b>6. Stabilità sull'asse di beccheggio agendo sui comandi nel volo accelerato - 4.1.6</b>							
Consequente chiusura	No	A	No	A			
<b>7. Stabilità sull'asse di rollio e smorzamento - 4.1.7</b>							
Oscillazioni	Si autostabilizza	A	Si autostabilizza	A			
<b>8. Stabilità in spirale neutra - 4.1.8</b>							
Tendenza a riprendere il normale assetto di volo	Uscita spontanea	A	Uscita spontanea	A			
<b>9. Comportamento durante una brusca inversione di 360° - 4.1.9</b>							
Tasso di caduta dopo due virate	fino a 12 m/s	A	superiore a 14 m/s	B			
<b>10. Chiusura frontale simmetrica - 4.1.10</b>							
Ingresso	a velocità di trim	Arretra meno di 45°	A	Arretra meno di 45°	A		
Uscita		Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A		
Angolo di picchiata in uscita		0° - 30°	Mantiene la traiettoria di volo	A	0° - 30°	Mantiene la traiettoria di volo	A
Consequente cascata di configurazioni		No	A	No	A		
Ingresso	accelerato	Arretra meno di 45°	A	Arretra meno di 45°	A		
Uscita		Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A		
Angolo di picchiata in uscita		0° - 30°	Mantiene la traiettoria di volo	A	0° - 30°	Mantiene la traiettoria di volo	A
Consequente cascata di configurazioni		No	A	No	A		

11. Uscita dallo stallo paracadutale - 4.1.11									
Fase paracadutale raggiungibile	Si				Si				
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A			Spontaneo in meno di 3 sec.	A			
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°	A			0° - 30°	A			
Cambio di direzione	Cambio di direzione inferiore a 45°	A			Cambio di direzione inferiore a 45°	A			
Consequente cascata di configurazioni	No	A			No	A			
12. Uscita da uno stallo di B rilasciato molto lentamente - 4.1.12									
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A			Spontaneo in meno di 3 sec.	A			
Consequente cascata di configurazioni	No	A			No	A			
13. Uscita da uno stallo simmetrico trattenuto (post stallo) - 4.1.13									
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°	A			0° - 30°	A			
Chiusura	Senza conseguente chiusura	A			Senza conseguente chiusura	A			
Consequente cascata di configurazioni	No	A			No	A			
Oscilla indietro	Inferiore a 45°	A			Inferiore a 45°	A			
Tensione delle linee	Tensione della maggior parte delle linee	A			Tensione della maggior parte delle linee	A			
14. Chiusura asimmetrica - 4.1.14									
Cambio di direzione prima della riapertura	Senza acceleratore, max. chiusura 50%	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	15° - 45°	A	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	0° - 15°	A
Comportamento nella riapertura		Riapertura spontanea	A	Riapertura spontanea	A				
Variazione totale della direzione		Inferiore a 360°	A	Inferiore a 360°	A				
Consequente chiusura della semiala opposta		No	A	No	A				
Consequente twist		No	A	No	A				
Consequente cascata di configurazioni		No	A	No	A				
Cambio di direzione prima della riapertura	Senza acceleratore, max. chiusura 75%	90° - 180°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	0° - 15°	A	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	15° - 45°	A
Comportamento nella riapertura		Riapertura spontanea	A	Riapertura spontanea	A				
Variazione totale della direzione		Inferiore a 360°	A	Inferiore a 360°	A				
Consequente chiusura della semiala opposta		No	A	No	A				
Consequente twist		No	A	No	A				
Consequente cascata di configurazioni		No	A	No	A				
Cambio di direzione prima della riapertura	Con acceleratore, max. chiusura 50%	90° - 180°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	0° - 15°	A	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	0° - 15°	A
Comportamento nella riapertura		Riapertura spontanea	A	Riapertura spontanea	A				
Variazione totale della direzione		Inferiore a 360°	A	Inferiore a 360°	A				
Consequente chiusura della semiala opposta		No	A	No	A				
Consequente twist		No	A	No	A				
Consequente cascata di configurazioni		No	A	No	A				
Cambio di direzione prima della riapertura	Con acceleratore, max. chiusura 75%	90° - 180°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	15° - 45°	B	90° - 180°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro	15° - 45°	B
Comportamento nella riapertura		Riapertura spontanea	A	Riapertura spontanea	A				
Variazione totale della direzione		Inferiore a 360°	A	Inferiore a 360°	A				
Consequente chiusura della semiala opposta		No	A	No	A				
Consequente twist		No	A	No	A				
Consequente cascata di configurazioni		No	A	No	A				
15. Cambio di direzione in seguito a una chiusura asimmetrica trattenuta - 4.1.15									
Capacità a mantenere il volo rettilineo	Si	A			Si	A			
Rotazione di 180° in 10 sec. dalla parte opposta alla chiusura	Si	A			Si	A			
Differenza di trazione del comando fra la virata, lo stallo e la vite piatta negativa	Trazione simmetrica dei freni superiore al 50%	A			Trazione simmetrica dei freni superiore al 50%	A			
16. Tendenza al negativo a velocità di trim - 4.1.16									
Consequente vite piatta negativa	No	A			No	A			
17. Tendenza al negativo alle basse velocità - 4.1.17									
Consequente vite piatta negativa	No	A			No	A			
18. Uscita da una vite piatta negativa - 4.1.18									
Angolo di rotazione in vite piatta negativa dopo il rilascio del comando	Esce dalla spirale in meno di 90°	A			Esce dalla spirale in meno di 90°	A			
Consequente cascata di configurazioni	No	A			No	A			
19. Stallo di B - 4.1.19									
Cambiamento di direzione dopo il rilascio	Cambio di direzione inferiore a 45°	A			Cambio di direzione inferiore a 45°	A			
Comportamento prima del rilascio	Mantiene la stabilità senza alcuna deformazione del profilo	A			Mantiene la stabilità senza alcuna deformazione del profilo	A			
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A			Spontaneo in meno di 3 sec.	A			
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°	A			0° - 30°	A			
Consequente cascata di configurazioni	No	A			No	A			
20. Grandi orecchie - 4.1.20									
Procedura d'ingresso	Sistemi di controllo dedicati	A			Sistemi di controllo dedicati	A			
Comportamento durante le grandi orecchie	Volo stabile	A			Volo stabile	A			
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A			Spontaneo in meno di 3 sec.	A			
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°	A			0° bis 30°	A			
21. Grandi orecchie con acceleratore - 4.1.21									
Procedura d'ingresso	Sistemi di controllo dedicati	A			Sistemi di controllo dedicati	A			
Comportamento durante le grandi orecchie	Volo stabile	A			Volo stabile	A			
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A			Spontaneo in meno di 3 sec.	A			
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°	A			0° bis 30°	A			
Comportamento durante le grandi orecchie trattenute dopo il rilascio dell'acceleratore	Volo stabile	A			Volo stabile	A			

22. Comportamento in uscita da una spirale stretta - 4.1.22				
Tendenza a riprendere il normale assetto di volo	Uscita spontanea	A	Uscita spontanea	A
Angolo di rotazione per ritrovare il normale assetto di volo	Inferiore a 720°, uscita spontanea	A	Inferiore a 720°, uscita spontanea	A
23. Tecniche alternative di pilotaggio - 4.1.23				
Virata di 180° possibile in 20 sec.	Si	A	Si	A
Conseguente vite piatta negativa o stallo	No	A	No	A
24. Altre procedure e/o configurazioni di volo descritte nel manuale d'uso - 4.1.24				
Esecuzione corretta della manovra / manuale		NA		NA
Manovra adatta per i piloti principianti		NA		NA
Conseguente cascata di configurazioni		NA		NA
25. Osservazioni del test pilot				
Copyright Ralf Antz 2010		Il rapporto del test di certificazione viene generato automaticamente e non necessita di alcuna firma		