

Hersteller		Musterprüfnummer	EAPR-GS-7435/11
		Datum der Erprobung	23.-27.05.2011
Baumuster	Factor 2 M	Ort	Achensee



EAPR e.V - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

	Minimales Startgewicht		Maximales Startgewicht	
Testpilot	Mike Küng		Tschofen Johannes	
Gurtzeug	Academy-Equipment		Academy Test Equipment	
Fluggewicht gesamt	90 kg		110 kg	

Klassifikation	C
-----------------------	----------



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung			
1. Füllen/Starten – 4.1.1							
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A			
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A			
2. Landung – 4.1.2							
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A			
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3							
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A			
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A			
Minimalfloggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	Geringer als 25km/h	A			
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4							
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-			
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend 45cm - 60cm	C		-			
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-	zunehmend 50cm - 65cm	C			
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5							
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A			
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A			
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6							
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A			
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7							
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A			
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8							
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A			
9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9							
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	12m/s bis 14m/s	A	mehr als 14m/s	B			
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10							
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A		
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in weniger als 3sec	A		
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°	Dreht weniger als 90° weg	B	0° - 30°	Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A		
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A		
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in weniger als 3sec	A		
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°	Dreht 90° - 180° weg	C	30° - 60°	Behält den Kurs bei	B
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A		

11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11									
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja			Ja					
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A		Selbständig in weniger als 3sec					A
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B		0° - 30°					A
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A		Dreht weniger als 45° weg					A
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein					A
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12									
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A		Selbständig in 3 - 5sec					C
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein					A
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13									
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B		30° - 60°					B
Klapper	Kein Einklapper	A		Kein Einklapper					A
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A		Nein					A
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A		Weniger als 45°					A
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A		Die meisten Leinen gespannt					A
14. Einseitiger Klapper – 4.1.14									
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein				A
Eindrehen tritt auf		Nein		A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein				A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein				A
Eindrehen tritt auf		Nein		A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein				A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein				A
Eindrehen tritt auf		Nein		A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein				A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	180° - 360°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C	180° - 360°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein				A
Eindrehen tritt auf		Nein		A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein				A
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15									
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A		Ja					A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A		Ja					A
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	25% bis 50% des symmetrischen Steuerweges	C		25% bis 50% des symmetrischen Steuerweges					C
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16									
Trudeln tritt auf	Nein	A		Nein					A
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17									
Trudeln tritt auf	Nein	A		Nein					A
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18									
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	C		Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°					C
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein					A
19. B-Stall – 4.1.19									
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A		Dreht weniger als 45° weg					A
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A		Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade					A
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A		Selbständig in weniger als 3sec					A
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	A		0° - 30°					A
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein					A
20. Ohren anlegen – 4.1.20									
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A		Mittels spezieller Vorrichtung					A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A		Stabiler Flug					A
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A		Selbständig in weniger als 3sec					A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A		0° bis 30°					A
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21									
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A		Mittels spezieller Vorrichtung					A
Verhalten mit angelegten Ohren	Instabiler Flug	C		Stabiler Flug					A
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A		Selbständig in weniger als 3sec					A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A		0° bis 30°					A
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A		Stabiler Flug					A

22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22				
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	720° bis 1080°, selbständige Rückkehr	C	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
25. Bemerkungen des Testpiloten:				
Copyright Ralf Antz 2010		Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig		