Hersteller	NOVA	**Musterprüfnummer**	**EAPR-GS-7410/11**
		Datum der Erprobung	**09.04.2011**
Baumuster	**Mentor 2 XXS**	**Ort**	**Achensee**

EAPR e.V - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

	Minimales Startgewicht		Maximales Startgewicht	
Testpilot	**Mike Küng**		**Tschofen Johannes**	
Gurtzeug	**Academy-Lightequipment**		**Academy light Equipment**	
Fluggewicht gesamt	**60 kg**		**80 kg**	

Klassifikation	**B**

Testkriterien		Minimales Startgewicht		Wertung	Maximales Startgewicht		Wertung
1. Füllen/Starten – 4.1.1							
Aufziehverhalten		Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen		A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen		A
Spezielle Starttechnik erforderlich		Nein		A	Nein		A
2. Landung – 4.1.2							
Spezielle Landeechnik erforderlich		Nein		A	Nein		A
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3							
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h		Ja		A	Ja		A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h		Ja		A	Ja		A
Minimalfluggeschwindigkeit		Geringer als 25km/h		A	Geringer als 25km/h		A
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4							
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		zunehmend	> 55cm	A	zunehmend	> 55cm	A
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte				-			-
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte				-			-
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5							
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen weniger als 30°		A	Vorschießen weniger als 30°		A
Einklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6							
Einklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7							
Rollschwingungen		Abklingend		A	Abklingend		A
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8							
Aufrichttendenz		Selbstständiges Ausleiten		A	Selbstständiges Ausleiten		A
9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9							
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen		12m/s bis 14m/s		A	mehr als 14m/s		B
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10							
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°		A	Abkippen nach hinten weniger 45°		A
Ausleitung	unbeschleunigt	Selbständig in weniger als 3sec		A	Selbständig in weniger als 3sec		A
Vorschießen beim Ausleiten	unbeschleunigt	0° - 30°	Behält den Kurs bei	A	0° - 30°	Dreht weniger als 90° weg	A
Kaskade tritt auf	unbeschleunigt	Nein		A	Nein		A
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°		A	Abkippen nach hinten weniger 45°		A
Ausleitung	beschleunigt	Selbständig in weniger als 3sec		A	Selbständig in weniger als 3sec		A
Vorschießen beim Ausleiten	beschleunigt	30° - 60°	Behält den Kurs bei	B	30° - 60°	Behält den Kurs bei	B
Kaskade tritt auf	beschleunigt	Nein		A	Nein		A

11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11									
Sackflug kann eingeleitet werden		Ja				Ja			
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec			A	Selbständig in weniger als 3sec			A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A	0° - 30°			A
Wegdrehverhalten		Dreht weniger als 45° weg			A	Dreht weniger als 45° weg			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12									
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec			A	Selbständig in weniger als 3sec			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13									
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A	0° - 30°			A
Klapper		Kein Einklapper			A	Kein Einklapper			A
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)		Nein			A	Nein			A
Abkippen nach hinten beim Einleiten		Weniger als 45°			A	Weniger als 45°			A
Leinenspannung		Die meisten Leinen gespannt			A	Die meisten Leinen gespannt			A
14. Einseitiger Klapper – 4.1.14									
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindrehen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindrehen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindrehen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	Nein			A
Eindrehen tritt auf		Nein			A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15									
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden		Ja			A	Ja			A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich		Ja			A	Ja			A
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln		Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			A
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16									
Trudeln tritt auf		Nein			A	Nein			A
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17									
Trudeln tritt auf		Nein			A	Nein			A
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18									
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse		Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°			A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
19. B-Stall – 4.1.19									
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung		Dreht weniger als 45° weg			A	Dreht weniger als 45° weg			A
Verhalten vor der Ausleitung		Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade			A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade			A
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in weniger als 3sec			A	Selbständig in weniger als 3sec			A
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°			A	30° - 60°			A
Kaskade tritt auf		Nein			A	Nein			A
20. Ohren anlegen – 4.1.20									
Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller Vorrichtung			A	Mittels spezieller Vorrichtung			A
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug			A	Stabiler Flug			A
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in 3 - 5sec			B	Selbständig in 3 - 5sec			B
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A	0° bis 30°			A
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21									
Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller Vorrichtung			A	Mittels spezieller Vorrichtung			A
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug			A	Stabiler Flug			A
Rückkehr in den Normalflug		Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec			B	Selbständig in 3 - 5sec			A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°			A	0° bis 30°			A
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren		Stabiler Flug			A	Stabiler Flug			A

22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen – 4.1.22				
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
25. Bemerkungen des Testpiloten:				

Copyright Ralf Antz 2010 Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig