


Fabricant		Matricule d'immatriculation	EAPR-GS-7385/11
		Date d'essai	02.02-13.02.2011
Type	BION 36	Localité	Schruns /Walensee



EAPR e.V - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

	Minimum poids en vol		Maximum poids en vol	
Pilote d'essai	Tschofen Johannes		Anselm Rauh	Anselm Rauh
Harnais	Academy TestEquipment		EAPR Testequipment	
Poids décollage	115 kg		230 kg	

Classification	B
----------------	----------



Test critères	Minimum poids en vol	Évaluation	Maximum poids en vol	Évaluation	
1. Gonflage/décollage - 4.1.1					
Comportement en élévation	doux, progressif et régulier	A	doux, progressif et régulier	A	
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A	
2. Atterrissage - 4.1.2					
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A	
3. Vitesses en vol droit - 4.1.3					
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	Oui	A	Oui	A	
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10km/h	Oui	A	Oui	A	
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	A	25 km/h à 30 km/h	B	
4. Débattement/effort aux commandes - 4.1.4					
Évaluation, poids maximum en vol jusqu'à 80kg		-		-	
Évaluation, poids maximum en vol de 80kg à 100kg		-		-	
Évaluation, poids maximum en vol supérieur à 100kg	croissant >65 cm	A	croissant >65 cm	A	
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré - 4.1.5					
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30°	A	
Fermeture effective	Non	A	Non	A	
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré - 4.1.6					
Fermeture effective	Non	A	Non	A	
7. Stabilité et amortissement du roulis - 4.1.7					
Oscillations	amorties	A	amorties	A	
8. Stabilité en virage modéré - 4.1.8					
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A	
9. Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide - 4.1.9					
Taux de chute après deux virages	jusqu'à 12 m/s	A	supérieur à 14 m/s	B	
10. Fermeture frontale symétrique - 4.1.10					
Entrée	pas accélérée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Sortie		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie		0° - 30° maintien de la trajectoire	A	0° - 30° maintien de la trajectoire	A
Cascade effective		Non	A	Non	A
Entrée	accélérée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Sortie		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie		0° - 30° maintien de la trajectoire	A	0° - 30° maintien de la trajectoire	A
Cascade effective		Non	A	Non	A

11. Sortie de phase parachutale - 4.1.11									
Phase parachutale accomplie	Oui				Oui				
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A			spontanée, inférieure à 3 s	A			
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°	A			0° - 30°	A			
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A			changement de trajectoire inférieur à 45°	A			
Cascade effective	Non	A			Non	A			
12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence - 4.1.12									
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A			spontanée, inférieure à 3 s	A			
Cascade effective	Non	A			Non	A			
13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu - 4.1.13									
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°	A			30° - 60°	B			
Fermeture	pas de fermeture	A			pas de fermeture	A			
Cascade effective	Non	A			Non	A			
Bascule en arrière	inférieure à 45°	A			inférieure à 45°	A			
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	A			tension de la plupart des suspentes	A			
14. Fermeture asymétrique - 4.1.14									
Changement de trajectoire avant regonflement	< 90°	abattée ou roulis compris entre	0° - 15°	A	< 90°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	A	
Comportement au regonflement	regonflement spontané			A	regonflement spontané			A	
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°			A	inférieure à 360°			A	
Fermeture effective du côté opposé	Non			A	Non			A	
Twist effectif	Non			A	Non			A	
Cascade effective	Non			A	Non			A	
Changement de trajectoire avant regonflement	< 90°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	A	< 90°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	A	
Comportement au regonflement	regonflement spontané			A	regonflement spontané			A	
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°			A	inférieure à 360°			A	
Fermeture effective du côté opposé	Non			A	Non			A	
Twist effectif	Non			A	Non			A	
Cascade effective	Non			A	Non			A	
Changement de trajectoire avant regonflement	< 90°	abattée ou roulis compris entre	0° - 15°	A	< 90°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	A	
Comportement au regonflement	regonflement spontané			A	regonflement spontané			A	
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°			A	inférieure à 360°			A	
Fermeture effective du côté opposé	Non			A	Non			A	
Twist effectif	Non			A	Non			A	
Cascade effective	Non			A	Non			A	
Changement de trajectoire avant regonflement	< 90°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	A	90° - 180°	abattée ou roulis compris entre	15° - 45°	B	
Comportement au regonflement	regonflement spontané			A	regonflement spontané			A	
Changement total de trajectoire	inférieure à 360°			A	inférieure à 360°			A	
Fermeture effective du côté opposé	Non			A	Non			A	
Twist effectif	Non			A	Non			A	
Cascade effective	Non			A	Non			A	
15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue - 4.1.15									
Capacité à voler droit	Oui			A	Oui			A	
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	Oui			A	Oui			A	
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique			A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique			A	
16. Tendance à la vrille bras hauts - 4.1.16									
Vrille effective	Non			A	Non			A	
17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse - 4.1.17									
Vrille effective	Non			A	Non			A	
18. Sortie d'une vrille développée - 4.1.18									
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°			A	sort de la vrille en moins de 90°			A	
Cascade effective	Non			A	Non			A	
19. Décrochage aux B - 4.1.19									
Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45°			A	changement de trajectoire inférieur à 45°			A	
Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite			A	maintien de stabilité avec envergure droite			A	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s			A	spontanée, inférieure à 3 s			A	
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°			A	0° - 30°			A	
Cascade effective	Non			A	Non			A	
20. Grandes oreilles - 4.1.20									
Procédure d'entrée	commandes spécifiques			A	technique standard			A	
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable			A	vol stable			A	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s			A	spontanée, inférieure à 3 s			A	
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°			A	0° bis 30°			A	
21. Grandes oreilles en vol accéléré - 4.1.21									
Procédure d'entrée	commandes spécifiques			A	technique standard			A	
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable			A	vol stable			A	
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s			A	spontanée, inférieure à 3 s			A	
Angle d'abattée en sortie	0° - 30°			A	0° bis 30°			A	
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable			A	vol stable			A	

22. Comportement en sortie de spirale engagée - 4.1.22				
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	inférieur à 720°, sortie spontanée	A
23. Commandes de direction alternatives - 4.1.23				
Virage à 180° possible en 20 s	Oui	A	Oui	A
Décrochage ou vrille effective	Non	A	Non	A
24. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation - 4.1.24				
Fonctionnement correct de la procédure		NA		NA
Procédure adaptée aux pilotes débutants		NA		NA
Cascade effective		NA		NA
25. Remarques du pilote d'essai				
	* Beim Manöver "Verhalten in Steilen Kurven" konnte nur eine Sinkgeschwindigkeit von 7m/s erreicht werden.		Schirm zieht ab ca. 8m/s Sinken zügig weiter in die Spirale, leitet aber dann selbständig nach 720° aus!	
			B-Stall kann aufgrund der hohen Last nur mit Hilfe des Passagiers eingeleitet werden	
Copyright Ralf Antz 2010		Ce rapport est construit automatiquement et il a cours sans signature		