


Hersteller		Musterprüfnummer	EAPR-GS-7333/10
		Datum der Erprobung	27.10. - 08.11.2010
Baumuster	Mentor 2 L	Ort	Schruns + Achensee



EAPR e.V - Marktstr. 11 - D-87730 Grönenbach - Germany

	Minimales Startgewicht		Maximales Startgewicht	
Testpilot	Johannes Tschofen		Anselm Rau	Anselm Rau
Gurtzeug	Academy Equipment		Academy Test Equipment	
Fluggewicht gesamt	100 kg		130 kg	

Klassifikation	B
-----------------------	----------



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung	
1. Füllen/Starten – 4.1.1					
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A	
2. Landung – 4.1.2					
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A	
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3					
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A	
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A	
Minimalfloggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	Geringer als 25km/h	A	
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4					
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-	
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-	
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend >65 cm	A	zunehmend >65 cm	A	
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5					
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A	
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A	
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6					
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A	
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7					
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A	
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8					
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A	
9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9					
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	12m/s bis 14m/s	A	mehr als 14m/s	B	
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10					
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60° Dreht weniger als 90° weg	B	30° - 60° Behält den Kurs bei	B
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60° Dreht weniger als 90° weg	B	30° - 60° Behält den Kurs bei	B
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A

11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11											
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja			Ja							
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A		Selbständig in weniger als 3sec	A						
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B		30° - 60°	B						
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A		Dreht weniger als 45° weg	A						
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein	A						
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12											
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A		Selbständig in weniger als 3sec	A						
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein	A						
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13											
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B		30° - 60°	B						
Klapper	Kein Einklapper	A		Kein Einklapper	A						
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A		Nein	A						
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A		Weniger als 45°	A						
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A		Die meisten Leinen gespannt	A						
14. Einseitiger Klapper – 4.1.14											
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A		
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein				A
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein				A
Kaskade tritt auf	Nein				A	Nein				A	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B		
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein				A
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein				A
Kaskade tritt auf	Nein				A	Nein				A	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B		
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein				A
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein				A
Kaskade tritt auf	Nein				A	Nein				A	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B		
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein				A
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein				A
Kaskade tritt auf	Nein				A	Nein				A	
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15											
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A		Ja	A						
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A		Ja	A						
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A		Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A						
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16											
Trudeln tritt auf	Nein	A		Nein	A						
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17											
Trudeln tritt auf	Nein	A		Nein	A						
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18											
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A		Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A						
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein	A						
19. B-Stall – 4.1.19											
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A		Dreht weniger als 45° weg	A						
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A		Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A						
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in 3 - 5sec	B		Selbständig in 3 - 5sec	B						
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A		30° - 60°	A						
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein	A						
20. Ohren anlegen – 4.1.20											
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A		Mittels spezieller Vorrichtung	A						
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A		Stabiler Flug	A						
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in 3 - 5sec	B		Selbständig in weniger als 3sec	A						
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A		0° bis 30°	A						
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21											
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A		Mittels spezieller Vorrichtung	A						
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A		Stabiler Flug	A						
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in 3 - 5sec	A		Selbständig in weniger als 3sec	A						
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A		0° bis 30°	A						
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A		Stabiler Flug	A						

22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22				
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
25. Bemerkungen des Testpiloten:				
Copyright Ralf Antz 2010		Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig		