



Hersteller		Musterprüfnummer	EAPR-GS-7237/09
		Datum der Erprobung	22.12.2007
Baumuster	Oryx S	Ort	Fulpmes



European Academy of Parachute Rigging e.V - Luitpoldstr. 30 - D87700 Memmingen - Germany  
Under approval of EPTA European Paraglider Testlaboratory Alicane

	<b>Minimales Startgewicht</b>		<b>Maximales Startgewicht</b>	
Testpilot	Johannes Tschofen		Chris Geist	
Gurtzeug	Independence Fusion		Sol Slider	
Fluggewicht gesamt	80 kg		100 kg	

<b>Klassifikation</b>	<b>B</b>
-----------------------	----------



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung	
<b>1. Füllen/Starten – 4.4.1</b>					
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A	
<b>2. Landung – 4.4.2</b>					
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A	
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3</b>					
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A	
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A	
Minimalfloggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	Geringer als 25km/h	A	
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4</b>					
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-	
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend > 60cm	A	zunehmend > 60cm	A	
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-	
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.4.5</b>					
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A	
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A	
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6</b>					
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A	
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7</b>					
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A	
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.4.8</b>					
Aufrichtendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A	
<b>9. Verhalten in steilen Kurven – 4.4.9</b>					
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	12m/s bis 14m/s	A	mehr als 14m/s	B	
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10</b>					
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A	
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in 3 - 5sec	B
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30° Behält den Kurs bei	A	30° - 60° Behält den Kurs bei	B
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A

11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11										
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja			Ja						
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A		Selbständig in weniger als 3sec					A	
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A		0° - 30°					A	
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A		Dreht weniger als 45° weg					A	
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein					A	
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12										
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A		Selbständig in weniger als 3sec					A	
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein					A	
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13										
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A		30° - 60°					B	
Klapper	Kein Einklapper	A		Kein Einklapper					A	
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A		Nein					A	
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A		Weniger als 45°					A	
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A		Die meisten Leinen gespannt					A	
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14										
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung			
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°			
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein			
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein			
Kaskade tritt auf		Nein				A	Nein			
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung			
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°			
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein			
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein			
Kaskade tritt auf		Nein				A	Nein			
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung			
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°			
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein			
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein			
Kaskade tritt auf		Nein				A	Nein			
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung			
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°			
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein			
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein			
Kaskade tritt auf		Nein				A	Nein			
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15										
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A		Ja					A	
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A		Ja					A	
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A		Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges					A	
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.4.16										
Trudeln tritt auf	Nein	A		Nein					A	
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.4.17										
Trudeln tritt auf	Nein	A		Nein					A	
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18										
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A		Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°					A	
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein					A	
19. B-Stall – 4.4.19										
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A		Dreht weniger als 45° weg					A	
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A		Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade					A	
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A		Selbständig in weniger als 3sec					A	
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A		0° - 30°					A	
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein					A	
20. Ohren anlegen – 4.4.20										
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A		Mittels spezieller Vorrichtung					A	
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A		Stabiler Flug					A	
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in 3 - 5sec	B		Selbständig in 3 - 5sec					B	
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A		0° bis 30°					A	
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21										
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A		Mittels spezieller Vorrichtung					A	
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A		Stabiler Flug					A	
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in 3 - 5sec	A		Selbständig in 3 - 5sec					A	
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A		0° bis 30°					A	
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A		Stabiler Flug					A	

22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.4.22				
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.23				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.4.24				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
25. Bemerkungen des Testpiloten:				
Copyright Ralf Antz 2009 <span style="float: right;">Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig</span>				