

<b>Hersteller</b>	<b>Nova</b>	<b>Musterprüf - Nr.</b>	<b>EAPR-GS-7226/09</b>
<b>Adresse</b>	<b>Austria</b>	<b>Datum der Erprobung</b>	<b>30.10.2009</b>
<b>Baumuster</b>	<b>Ion 21</b>	<b>Ort</b>	<b>Achensee/Schrunz</b>



European Academy of Parachute Rigging e.V - Luitpoldstr. 30 - D87700 Memmingen - Germany  
Under approval of EPTA European Paraglider Testlaboratory Alicane

<b>Testpilot</b>	<b>minimales Startgewicht</b>	<b>maximales Startgewicht</b>
<b>Name</b>	<b>Wibke Becker</b>	<b>Johannes Tschofen</b>
<b>Gurtzeug</b>	<b>EAPR</b>	<b>Academy Test Equipment</b>
<b>Fluggewicht gesamt</b>	<b>70 kg</b>	<b>90 kg</b>

<b>Klassifikation</b>	<b>EN</b>	<b>LTF</b>
	<b>B</b>	<b>1-2</b>

Testmanöver	Minimales Startgewicht	EN	LTF	Maximales Startgewicht	EN	LTF
<b>1. Füllen/Starten 4.4.1 / 2.3.1</b>						
Füllverhalten	gleichmäßig sofort		1	gleichmäßig sofort		1
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	1	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	1
Spezielle Starttechnik erforderlich	nein	A		nein	A	
Starthandling insgesamt	einfach		1	einfach		1
Abhebegeschwindigkeit	Stallgeschwindigkeit < 30km/h		1	Stallgeschwindigkeit < 30km/h		1
<b>2. Landung - 4.4.2 / 2.3.14</b>						
Einleitung	durchschnittlich		1	durchschnittlich		1
Landeverhalten	einfach		1	einfach		1
Spezielle Landetechnik erforderlich	nein	A		nein	A	
Aufsetzgeschwindigkeit	normal		1	normal		1
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug</b>						
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	ja	A	1	ja	A	1
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	ja	A	1	ja	A	1
Minimalfloggeschwindigkeit	geringer als 25km/h	A	1	geringer als 25km/h	A	1
Maximale Geschwindigkeit			48 km/h			48 km/h
Trim Geschwindigkeit			37 km/h			37 km/h
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege - 4.4.4 / 2.3.4</b>						
max. Fluggewicht bis 80kg Symmetrische Steuerkräfte	größer als 55 cm	A	1	größer als 55 cm	A	1
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg Symmetrische Steuerkräfte		-	-		-	-
max. Fluggewicht größer als 100kg Symmetrische Steuerkräfte		-	-		-	-
Sackfluggrenze	60 - 75 cm		1-2	> 75 cm		1
Fullstallgrenze	65 - 80 cm		1-2	> 80 cm		1
Steuerkraftanstieg	hoch		1	hoch		1
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges 4.4.5</b>						
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A		Vorschießen weniger als 30°	A	
Einklapper tritt auf	Nein	A		Nein	A	
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug - 4.4.6 / 2.3.2</b>						
Einklapper tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung - 4.4.7 / 2.3.2</b>						
Rollschwingungen	Abklingend	A	1	Abklingend	A	1
Rolldämpfung	hoch		1	hoch		1
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen 4.4.8</b>						
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A		Selbstständiges Ausleiten	A	
<b>9. Verhalten in steilen Kurven - 4.4.9</b>						
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	12 m/s bis 14 m/s	A		12 m/s bis 14 m/s	A	

10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10 / 2.3.5											
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°			A	1	Abkippen nach hinten weniger 45°			A	1
Wegstrecke		> 10 cm				1	> 10 cm				1
Ausleitung		selbständig in weniger als 3 sec			A	1	selbständig in weniger als 3 sec			A	1
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30° behält den Kurs bei			A	1	0° - 30° behält den Kurs bei			A	1
Kaskade tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°			A	1	Abkippen nach hinten weniger 45°			A	1
Wegstrecke		> 10 cm				1	> 10 cm				1
Ausleitung		selbständig in weniger als 3 sec			A	1	selbständig in weniger als 3 sec			A	1
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30° behält den Kurs bei			A	1	0° - 30° behält den Kurs bei			A	1
Kaskade tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
11. Messgrößen und mögliche Messergebnisse bei der Prüfung der Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11 / 2.3.4											
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja					Ja					
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3 sec			A	1	Selbständig in weniger als 3 sec			A	1	
Vorschießen beim Ausleiten	0° bis 30°			A	1	0° bis 30°			A	1	
Wegdrehverhalten	dreht weniger als 45° weg			A	1	dreht weniger als 45° weg			A	1	
Kaskade tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12											
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3 sec			A		Selbständig in weniger als 3 sec			A		
Kaskade tritt auf	Nein			A		Nein			A		
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13 / 2.3.8											
Verhalten nach Einleitung	ruhig				1	ruhig				1	
Vorschießen beim Ausleiten	0° bis 30°			A	1	0° bis 30°			A	1	
Klapper	Kein Einklapper			A	1	Kein Einklapper			A	1	
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein			A	1	Nein			A	1	
Abkippen nach hinten beim Einleiten	weniger als 45°			A	1	weniger als 45°			A	1	
Leinenspannung	die meisten Leinen gespannt			A	1	die meisten Leinen gespannt			A	1	
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14 / 2.3.6											
Drehgeschwindigkeit	with 50% collapse-Maximum dive forward or roll angle	gering				1	gering				1
Höhenverlust		gering				1	gering				1
Stabilisierung		selbständig				1	selbständig				1
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		weniger 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° bis 15°	A	1	weniger 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° bis 15°	A	1
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	1	Selbständige Wiederöffnung			A	1
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A	1	Weniger als 360°			A	1	
Gegenklapper tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
Eindreihen tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
Kaskade tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
Drehgeschwindigkeit	with 75% collapse-Maximum dive forward or roll angle	durchschnittlich				1	durchschnittlich				1
Höhenverlust		durchschnittlich				1	durchschnittlich				1
Stabilisierung		selbständig				1	selbständig				1
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		90° bis 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° bis 15°	A	1	weniger 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	A	1
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	1	Selbständige Wiederöffnung			A	1
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A	1	Weniger als 360°			A	1	
Gegenklapper tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
Eindreihen tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
Kaskade tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
Drehgeschwindigkeit	with 50% collapse and accelerator-Maximum dive forward or roll angle	durchschnittlich				1	gering				1
Höhenverlust		gering				1	gering				1
Stabilisierung		selbständig				1	selbständig				1
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		weniger 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	A	1	weniger 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° bis 15°	A	1
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	1	Selbständige Wiederöffnung			A	1
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A	1	Weniger als 360°			A	1	
Gegenklapper tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
Eindreihen tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
Kaskade tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
Drehgeschwindigkeit	with 75% collapse and accelerator-Maximum dive forward or roll angle	durchschnittlich				1	durchschnittlich				1
Höhenverlust		durchschnittlich				1	durchschnittlich				1
Stabilisierung		selbständig				1	selbständig				1
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		90° bis 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2	90° bis 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	1	Selbständige Wiederöffnung			A	1
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A	1	Weniger als 360°			A	1	
Gegenklapper tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
Eindreihen tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
Kaskade tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15 / 2.3.7											
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja			A	1	Ja			A	1	
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja			A	1	Ja			A	1	
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			A	1	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			A	1	
Gegendreher	Keine Tendenz zum Strömungsabriss				1	Keine Tendenz zum Strömungsabriss				1	
16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit - 4.4.16 / 2.3.3 & 2.3.11											
Trudeln tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
Einklappen	Nein				1	Nein				1	
Frontstall	Nein				1	Nein				1	
Trudeltendenz	nicht vorhanden				1	nicht vorhanden				1	
Vorschießen	Seitliches Vorschießen bis 90°				1	Seitliches Vorschießen bis 90°				1	

