

Hersteller	NOVA	Musterprüf - Nr.	EAPR-GS-7097/08
Adresse	Austria	Datum der Erprobung	03-06.08.2008
Baumuster	Factor 23	Ort	Schrunz/Achensee



European Academy of Parachute Rigging e.V - Luitpoldstr. 30 - D87700 Memmingen - Germany
Under approval of EPTA European Paraglider Testlaboratory Alicane

Testpilot	minimales Startgewicht	maximales Startgewicht
Name	Tschofen Johannes	Eki Maute
Gurtzeug	Academy Test Equipment	Academy
Fluggewicht gesamt	90	115

Klassifikation	EN	LTF
	C	2

Testmanöver	Minimales Startgewicht	EN	LTF	Maximales Startgewicht	EN	LTF
1. Füllen/Starten 4.4.1 / 2.3.1						
Füllverhalten	gleichmäßig sofort		1	gleichmäßig sofort		1
Aufziehverhalten	Kommt verzögert über den Piloten	B	1-2	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	1
Spezielle Starttechnik erforderlich	nein	A		nein	A	
Starthandling insgesamt	durchschnittlich		1-2	durchschnittlich		1-2
Abhebegeschwindigkeit	Stallgeschwindigkeit < 30km/h		1	Stallgeschwindigkeit < 30km/h		1
2. Landung - 4.4.2 / 2.3.14						
Einleitung	durchschnittlich		1	durchschnittlich		1
Landeverhalten	durchschnittlich		1-2	durchschnittlich		1-2
Spezielle Landetechnik erforderlich	nein	A		nein	A	
Aufsetzgeschwindigkeit	hoch		1-2	hoch		1-2
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug						
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	ja	A	1	ja	A	1
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	ja	A	1	ja	A	1
Minimalfluggeschwindigkeit	geringer als 25km/h	A	1	25km/h bis 30km/h	B	1-2

Maximale Geschwindigkeit			50 km/h			50 km/h		
Trim Geschwindigkeit			38 km/h			43 km/h		
4. Steuerkräfte und Steuerwege - 4.4.4 / 2.3.4								
max. Fluggewicht bis 80kg Symmetrische Steuerkräfte		-	-		-	-		
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg Symmetrische Steuerkräfte	größer als 55 cm	A	1		-	-		
max. Fluggewicht größer als 100kg Symmetrische Steuerkräfte		-	-	40 cm bis 55 cm	C	2		
Sackfluggrenze	60 - 75 cm		1-2	60 - 75 cm		1-2		
Fullstallgrenze	65 - 80 cm		1-2	65 - 80 cm		1-2		
Steuerkraftanstieg	hoch		1	durchschnittlich		2		
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges 4.4.5								
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A		Vorschießen weniger als 30°	A			
Einklapper tritt auf	Nein	A		Nein	A			
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6 / 2.3.2								
Einklapper tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1		
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7 / 2.3.2								
Rollschwingungen	Abklingend	A	1	Abklingend	A	1		
Rolldämpfung	durchschnittlich		1-2	durchschnittlich		1-2		
8. Stabilität in flachen Spiralen 4.4.8								
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A		Selbstständiges Ausleiten	A			
9. Verhalten in steilen Kurven – 4.4.9								
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	mehr als 14 m/s	B		mehr als 14 m/s	B			
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10 / 2.3.5								
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°		A	1	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	1
Wegstrecke		> 10 cm			1	> 10 cm		1
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5 sec		B	1-2	Selbständig in 3 - 5 sec	B	1-2
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	behält den Kurs bei	A	1	0° - 30°	behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf	Nein		A	1	Nein		A	1
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°		A	1	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	1
Wegstrecke		> 10 cm			1	> 10 cm		1
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5 sec		B	1-2	Selbständig in 3 - 5 sec	B	1-2
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°	behält den Kurs bei	B	1-2	0° - 30°	dreht weniger als 90° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein		A	1	Nein		A	1
11. Messgrößen und mögliche Messergebnisse bei der Prüfung der Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11 / 2.3.4								
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	A		Ja	A			
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3 sec	A	1	Selbständig in weniger als 3 sec	A	1		
Vorschießen beim Ausleiten	0° bis 30°	A	1	0° bis 30°	A	1		
Wegdrehverhalten	dreht weniger als 45° weg	A	1	dreht mehr als 45° weg	C	2		
Kaskade tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1		
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12								
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3 sec	A		Selbständig in weniger als 3 sec	A			
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein	A			
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13 / 2.3.8								
Verhalten nach Einleitung	unruhig		2	ruhig		1		
Vorschießen beim Ausleiten	30° bis 60°	B	1	0° bis 30°	A	1		
Klapper	Kein Einklapper	A	1	Kein Einklapper	A	1		
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	1	Nein	A	1		
Abkippen nach hinten beim Einleiten	weniger als 45°	A	1	weniger als 45°	A	1		
Leinenspannung	die meisten Leinen gespannt	A	1	die meisten Leinen gespannt	A	1		

14. Einseitiger Klapper – 4.4.14 / 2.3.6											
Drehgeschwindigkeit	with 50% collapse-Maximum dive forward or roll angle	gering			1	durchschnittlich			1-2		
Höhenverlust		gering			1	durchschnittlich			1-2		
Stabilisierung		selbständig			1	selbständig			1		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		weniger 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° bis 15°	A	1	weniger 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	A	1
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	1	Selbständige Wiederöffnung			A	1
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	1	Weniger als 360°			A	1
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Eindreihen tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Kaskade tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Drehgeschwindigkeit		with 75% collapse-Maximum dive forward or roll angle	gering			1	durchschnittlich			1-2	
Höhenverlust	durchschnittlich			1-2	durchschnittlich			1-2			
Stabilisierung	selbständig			1	selbständig			1			
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	90° bis 180°		Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2	90° bis 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung			A	1	Selbständige Wiederöffnung			A	1	
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A	1	Weniger als 360°			A	1	
Gegenklapper tritt auf	Nein			A	1	Ja, ohne Änderung der Drehrichtung			C	2	
Eindreihen tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
Kaskade tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
Drehgeschwindigkeit	with 50% collapse and accelerator-Maximum dive forward or roll angle		gering			1	durchschnittlich			1-2	
Höhenverlust		gering			1	durchschnittlich			1-2		
Stabilisierung		selbständig			1	selbständig			1		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		90° bis 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2	weniger 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	A	1
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	1	Selbständige Wiederöffnung			A	1
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	1	Weniger als 360°			A	1
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	1	Ja, ohne Änderung der Drehrichtung			C	2
Eindreihen tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Kaskade tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Drehgeschwindigkeit		with 75% collapse and accelerator-Maximum dive forward or roll angle	durchschnittlich			1-2	durchschnittlich			1-2	
Höhenverlust	durchschnittlich			1-2	hoch			2			
Stabilisierung	selbständig			1	selbständig			1			
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	90° bis 180°		Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2	90° bis 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung			A	1	Selbständige Wiederöffnung			A	1	
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A	1	Weniger als 360°			A	1	
Gegenklapper tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
Eindreihen tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
Kaskade tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15 / 2.3.7											
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja			A	1	Ja			A	1	
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja			A	1	Ja			A	1	
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	25% bis 50% des symmetrischen Steuerweges			C	2	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges			A	1	
Gegendreher	Keine Tendenz zum Strömungsabriss				1	Keine Tendenz zum Strömungsabriss				1	
16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit - 4.4.16 / 2.3.3 & 2.3.11											
Trudeln tritt auf	Nein			A	1	Nein			A	1	
Einklappen	Nein				1	Nein				1	
Frontstall	Nein				1	Nein				1	
Trudeltendenz	nicht vorhanden				1	nicht vorhanden				1	
Vorschießen	Seitliches Vorschießen bis 90°				1	Seitliches Vorschießen bis 90°				1	

vorschießen	Seitliches vorschreiben bis 90		1	Seitliches vorschreiben bis 90		1
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit - 4.4.17						
Trudeln tritt auf	Nein	A		Nein	A	
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18 / 2.3.10						
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	C	1-2	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	C	1-2
Kaskade tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
19. B-Stall – 4.4.19 / 2.3.13						
Einleitung	einfach		1	einfach		1
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	1	Dreht weniger als 45° weg	A	1
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	1	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	1
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3 sec	A	1	Selbständig in weniger als 3 sec	A	1
Vorschießen beim Ausleiten	0° bis 30°	A	1	0° bis 30°	A	1
Kaskade tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
20. Ohren anlegen – 4.4.20 / 2.3.9						
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	1	Mittels Standardverfahren	A	1
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	1	Instabiler Flug	C	2
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3 sec	A	1	Selbständig in weniger als 3 sec	A	1
Vorschießen beim Ausleiten	0° bis 30°	A	1	0° bis 30°	A	1
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21 / 2.3.9						
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	1	Mittels Standardverfahren	A	1
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	1	Instabiler Flug	C	2
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3 sec	A	1	Selbständig in weniger als 3 sec	A	1
Vorschießen beim Ausleiten	0° bis 30°	A	1	0° bis 30°	A	1
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	1	Stabiler Flug	A	1
22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen 4.4.22 – 2.3.12						
Einleitung	durchschnittlich		1-2	durchschnittlich		1-2
Aufrichttendenz	selbständiges Ausleiten	A	1	selbständiges Ausleiten	A	1
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	720° bis 1080°, selbständige Rückkehr	C	2	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	1
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität			17 m/s			14 m/s
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.23 / 2.3.3						
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	1	Ja	A	1
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind						
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA			NA	
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA			NA	
Kaskade tritt auf		NA			NA	
Bemerkungen des Testpiloten:	Bei nicht schön vorgefülltem Fullstalls neigt der Schirm zu Verhängern.					

