



Hersteller		Musterprüfnummer	EAPR-GS-7206/09
		Datum der Erprobung	02.05. - 23.05.2009
Baumuster	Triton 22	Ort	Schruns



European Academy of Parachute Rigging e.V. - Luitpoldstr. 30 - D87700 Memmingen - Germany  
 Under approval of EPTA European Paraglider Testlaboratory Alicane

Testpilot	Minimales Startgewicht		Maximales Startgewicht	
		Hannes Tschofen		Eki Maute
Gurtzeug	Academy Test Equipment		Academy Testgurt	
Fluggewicht gesamt	80 kg		115 kg	

Klassifikation	D
----------------	---

Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung
<b>1. Füllen/Starten – 4.4.1</b>				
Aufziehverhalten	Kommt verzögert über den Piloten	B	Kommt verzögert über den Piloten	B
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
<b>2. Landung – 4.4.2</b>				
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.4.3</b>				
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimallfluggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	25km/h bis 30km/h	B
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4</b>				
max. Fluggewicht bis 80kg; Symmetrische Steuerkräfte		-		-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend 45cm - 60cm	C		-
max. Fluggewicht größer als 100kg; Symmetrische Steuerkräfte		-	zunehmend 50cm - 65cm	C
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.4.5</b>				
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6</b>				
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>7. Rollstabilität und Roltildämpfung – 4.4.7</b>				
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.4.8</b>				
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
<b>9. Verhalten in steilen Kurven – 4.4.9</b>				
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	mehr als 14m/s	B	mehr als 14m/s	B
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10</b>				
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in 3 - 5sec	B
Vorschießen beim Ausleiten	60° - 90° Behält den Kurs bei	D	30° - 60° Dreht weniger als 90° weg	B
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Einleitung	Abkippen nach hinten größer 45°	C	Abkippen nach hinten größer 45°	C
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec	B	Ausleitung durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	D
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60° Behält den Kurs bei	B	30° - 60° Dreht weniger als 90° weg	B
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>11. Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11</b>				
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	A	Ja	A
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B	30° - 60°	B
Wegdrehverhalten	Dreht mehr als 45° weg	C	Dreht mehr als 45° weg	C
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12</b>				
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13</b>				
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B	30° - 60°	B
Klapper	Kein Einklapper	A	Kein Einklapper	A
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	Nein	A
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A	Weniger als 45°	A
Leitenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A
<b>14. Einseitiger Klapper – 4.4.14</b>				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	< 90°	Vorschub- oder Rollverlust	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung	A	Selbständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
Eindrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	90° - 180°	Vorschub- oder Rollverlust	45° - 60°	C
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung	A	Selbständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
Eindrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	90° - 180°	Vorschub- oder Rollverlust	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung	A	Selbständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein	A	Ja, mit Änderung der Drehrichtung	D
Eindrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	90° - 180°	Vorschub- oder Rollverlust	60° - 90°	C
Öffnungsverhalten	Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten	C	Selbständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein	A	Ja, ohne Änderung der Drehrichtung	C
Eindrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15</b>				
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A	Ja	A
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	25% bis 50% des symmetrischen Steuerweges	C	25% bis 50% des symmetrischen Steuerweges	C
<b>16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.4.16</b>				
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.4.17</b>				
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A

18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18				
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	C
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
19. B-Stall – 4.4.19				
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	30° - 60°	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
20. Ohren anlegen – 4.4.20				
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	Mittels Standardverfahren	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21				
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	Mittels Standardverfahren	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
22. Verhalten bei der Ausleitung von Stellschrauben – 4.4.22				
Aufrichtendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Nein	C	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.23				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.4.24				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
25. Bemerkungen des Testpiloten:				

Copyright Ralf Antz 2009      Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig