

Hersteller	NOVA	Musterprüf - Nr.	EAPR-GS-7040/08
Adresse	Austria	Datum der Erprobung	04.&19.08.2008
Baumuster	Mentor XXS	Ort	Schrunz



European Academy of Parachute Rigging e.V - Luitpoldstr. 30 - D87700 Memmingen - Germany
 Under approval of **EPTA** European Paraglider Testlaboratory Alicane

Testpilot	minimales Startgewicht	maximales Startgewicht
Name	Markus Mittelberger	Johannes Tschofen
Gurtzeug	SupAir Altix XS	Academy test equipment
Fluggewicht gesamt	60	80

Klassifikation	EN	LTF
	B	1-2

Testmanöver	Minimales Startgewicht	EN	LTF	Maximales Startgewicht	EN	LTF
1. Füllen/Starten 4.4.1 / 2.3.1						
Füllverhalten	gleichmäßig sofort		1	gleichmäßig sofort		1
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	1	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	1
Spezielle Starttechnik erforderlich	nein	A		nein	A	
Starthandling insgesamt	einfach		1	durchschnittlich		1-2
Abhebegeschwindigkeit	Stallgeschwindigkeit < 30km/h		1	Stallgeschwindigkeit < 30km/h		1
2. Landung - 4.4.2 / 2.3.14						
Einleitung	durchschnittlich		1	durchschnittlich		1
Landeverhalten	einfach		1	einfach		1
Spezielle Landeetechnik erforderlich	nein	A		nein	A	
Aufsetzgeschwindigkeit	normal		1	normal		1
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug						
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	ja	A	1	ja	A	1
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	ja	A	1	ja	A	1
Minimalfluggeschwindigkeit	geringer als 25km/h	A	1	geringer als 25km/h	A	1
Maximale Geschwindigkeit			43 km/h			47 km/h
Trim Geschwindigkeit			34 km/h			38 km/h
4. Steuerkräfte und Steuerwege - 4.4.4 -/ 2.3.4						
max. Fluggewicht bis 80kg Symmetrische Steuerkräfte	größer als 55 cm	A	1	größer als 55 cm	A	1
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg Symmetrische Steuerkräfte		-	-		-	-
max. Fluggewicht größer als 100kg Symmetrische Steuerkräfte		-	-		-	-
Sackfluggrenze	60 - 75 cm		1-2	60 - 75 cm		1-2
Fullstallgrenze	65 - 80 cm		1-2	65 - 80 cm		1-2
Steuerkraftanstieg	hoch		1	hoch		1
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges 4.4.5						
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A		Vorschießen weniger als 30°	A	
Einklapper tritt auf	Nein	A		Nein	A	
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6 / 2.3.2						
Einklapper tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7 / 2.3.2						
Rollschwingungen	Abklingend	A	1	Abklingend	A	1
Rolldämpfung	durchschnittlich		1-2	durchschnittlich		1-2

8. Stabilität in flachen Spiralen 4.4.8									
Aufrichttendenz		Selbstständiges Ausleiten		A		Selbstständiges Ausleiten		A	
9. Verhalten in steilen Kurven – 4.4.9									
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen		12 m/s bis 14 m/s		A		mehr als 14 m/s		B	
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10 / 2.3.5									
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°		A	1	Abkippen nach hinten weniger 45°		A	1
Wegstrecke		> 10 cm			1	> 10 cm			1
Ausleitung		selbständig in weniger als 3 sec		A	1	selbständig in weniger als 3 sec		A	1
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30° behält den Kurs bei		A	1	0° - 30° dreht weniger als 90° weg		A	1
Kaskade tritt auf		Nein		A	1	Nein		A	1
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°		A	1	Abkippen nach hinten weniger 45°		A	1
Wegstrecke		> 10 cm			1	> 10 cm			1
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5 sec		B	1-2	selbständig in weniger als 3 sec		A	1
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30° behält den Kurs bei		A	1	30° - 60° behält den Kurs bei		B	1-2
Kaskade tritt auf		Nein		A	1	Nein		A	1
11. Messgrößen und mögliche Messergebnisse bei der Prüfung der Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11 / 2.3.4									
Sackflug kann eingeleitet werden		Ja		A		Ja		A	
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3 sec		A	1	Selbständig in weniger als 3 sec		A	1
Vorschießen beim Ausleiten		0° bis 30°		A	1	0° bis 30°		A	1
Wegdrehverhalten		dreht weniger als 45° weg		A	1	dreht weniger als 45° weg		A	1
Kaskade tritt auf		Nein		A	1	Nein		A	1
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12									
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3 sec		A		Selbständig in weniger als 3 sec		A	
Kaskade tritt auf		Nein		A		Nein		A	
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13 / 2.3.8									
Verhalten nach Einleitung		ruhig			1	ruhig			1
Vorschießen beim Ausleiten		0° bis 30°		A	1	0° bis 30°		A	1
Klapper		Kein Einklapper		A	1	Kein Einklapper		A	1
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)		Nein		A	1	Nein		A	1
Abkippen nach hinten beim Einleiten		weniger als 45°		A	1	weniger als 45°		A	1
Leinenspannung		die meisten Leinen gespannt		A	1	die meisten Leinen gespannt		A	1
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14 / 2.3.6									
Drehgeschwindigkeit	aximum angle	durchschnittlich			1-2	gering			1
Höhenverlust		gering			1	gering			1
Stabilisierung		selbständig			1	selbständig			1

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	with 50% collapse-Maximum dive forward or roll	weniger 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	A	1	weniger 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	A	1
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	1	Selbständige Wiederöffnung			A	1
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	1	Weniger als 360°			A	1
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Eindreihen tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Kaskade tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Drehgeschwindigkeit	with 75% collapse-Maximum dive forward or roll angle	durchschnittlich				1-2	gering				1
Höhenverlust		durchschnittlich				1-2	gering				1
Stabilisierung		selbständig				1	selbständig				1
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		90° bis 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2	90° bis 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	1	Selbständige Wiederöffnung			A	1
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	1	Weniger als 360°			A	1
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Eindreihen tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Kaskade tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Drehgeschwindigkeit	with 50% collapse and accelerator-Maximum dive forward or roll angle	durchschnittlich				1-2	durchschnittlich				1-2
Höhenverlust		durchschnittlich				1-2	gering				1
Stabilisierung		selbständig				1	selbständig				1
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		90° bis 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2	weniger 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	A	1
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	1	Selbständige Wiederöffnung			A	1
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	1	Weniger als 360°			A	1
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Eindreihen tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Kaskade tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Drehgeschwindigkeit	with 75% collapse and accelerator-Maximum dive forward or roll angle	durchschnittlich				1-2	durchschnittlich				1-2
Höhenverlust		durchschnittlich				1-2	durchschnittlich				1-2
Stabilisierung		selbständig				1	selbständig				1
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		90° bis 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2	90° bis 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	1	Selbständige Wiederöffnung			A	1
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	1	Weniger als 360°			A	1
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Eindreihen tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Kaskade tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1

15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15 / 2.3.7						
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	1	Ja	A	1
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A	1	Ja	A	1
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A	1	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A	1
Gegendreher	Keine Tendenz zum Strömungsabriss		1	Keine Tendenz zum Strömungsabriss		1
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit - 4.4.16 / 2.3.3 & 2.3.11						
Trudeln tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
Einklappen	Nein		1	Nein		1
Frontstall	Nein		1	Nein		1
Trudeltendenz	nicht vorhanden		1	nicht vorhanden		1
Vorschießen	Seitliches Vorschießen bis 90°		1	Seitliches Vorschießen bis 90°		1
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit - 4.4.17						
Trudeln tritt auf	Nein	A		Nein	A	
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18 / 2.3.10						
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	1	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	1
Kaskade tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
19. B-Stall – 4.4.19 / 2.3.13						
Einleitung	einfach		1	einfach		1
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	1	Dreht weniger als 45° weg	A	1
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	1	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	1
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3 sec	A	1	Selbständig in weniger als 3 sec	A	1
Vorschießen beim Ausleiten	0° bis 30°	A	1	0° bis 30°	A	1
Kaskade tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
20. Ohren anlegen – 4.4.20 / 2.3.9						
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	1	Mittels spezieller Vorrichtung	A	1
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	1	Stabiler Flug	A	1
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3 sec	A	1	Selbständig in 3 bis 5 sec	B	1-2
Vorschießen beim Ausleiten	0° bis 30°	A	1	0° bis 30°	A	1
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21 / 2.3.9						
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	1	Mittels spezieller Vorrichtung	A	1

Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	1	Stabiler Flug	A	1
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3 sec	A	1	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 sec	B	1-2
Vorschießen beim Ausleiten	0° bis 30°	A	1	0° bis 30°	A	1
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	1	Stabiler Flug	A	1
22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen 4.4.22 – 2.3.12						
Einleitung	einfach		1	einfach		1
Aufrichttendenz	selbständiges Ausleiten	A	1	selbständiges Ausleiten	A	1
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	1	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	1
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität		14 m/s			14 m/s	
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.23 / 2.3.3						
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	1	Ja	A	1
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind						
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA			NA	
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA			NA	
Kaskade tritt auf		NA			NA	
Bemerkungen des Testpiloten:						