

| | | | |
|-------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Hersteller | Nova | Musterprüf - Nr. | EAPR-GS-7012/08 |
| Adresse | A-6020 Innsbruck | Datum der Erprobung | 22.12.2007 - 06.03.2008 |
| Baumuster | Mentor XS | Ort | Fulpmes/Schrinz |



European Academy of Parachute Rigging e.V - Luitpoldstr. 30 - D87700 Memmingen - Germany
Under approval of **EPTA** European Paraglider Testlaboratory Alicane

| Testpilot | minimales Startgewicht | maximales Startgewicht |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Name | J. Tschofen | Chris Geist |
| Gurtzeug | Fusion | SOL Slider |
| Fluggewicht gesamt | 75 | 90 |

| Klassifikation | EN | LTF |
|-----------------------|-----------|------------|
| | B | 1-2 |

| Testmanöver | Minimales Startgewicht | EN | LTF | Maximales Startgewicht | EN | LTF |
|--|---|----|---------|---|----|---------|
| 1. Füllen/Starten 4.4.1 / 2.3.1 | | | | | | |
| Füllverhalten | gleichmäßig sofort | | 1 | gleichmäßig sofort | | 1 |
| Aufziehverhalten | Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen | A | 1 | Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen | A | 1 |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | nein | A | | nein | A | |
| Starthandling insgesamt | einfach | | 1 | einfach | | 1 |
| Abhebegeschwindigkeit | Stallgeschwindigkeit < 30km/h | | 1 | Stallgeschwindigkeit < 30km/h | | 1 |
| 2. Landung - 4.4.2 / 2.3.14 | | | | | | |
| Einleitung | durchschnittlich | | 1 | durchschnittlich | | 1 |
| Landeverhalten | einfach | | 1 | durchschnittlich | | 1-2 |
| Spezielle Landeetechnik erforderlich | nein | A | | nein | A | |
| Aufsetzgeschwindigkeit | normal | | 1 | normal | | 1 |
| 3. Geschwindigkeit im Geradeausflug | | | | | | |
| Trimmgeschwindigkeit > 30km/h | ja | A | 1 | ja | A | 1 |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | ja | A | 1 | ja | A | 1 |
| Minimalfluggeschwindigkeit | geringer als 25km/h | A | 1 | geringer als 25km/h | A | 1 |
| Maximale Geschwindigkeit | | | 49 km/h | | | 46 km/h |
| Trim Geschwindigkeit | | | 37 km/h | | | 36 km/h |
| 4. Steuerkräfte und Steuerwege - 4.4.4 -/ 2.3.4 | | | | | | |
| max. Fluggewicht bis 80kg Symmetrische Steuerkräfte | größer als 55 cm | A | 1 | | - | - |
| max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg Symmetrische Steuerkräfte | | - | - | größer als 55 cm | A | 1 |
| max. Fluggewicht größer als 100kg Symmetrische Steuerkräfte | | - | - | | - | - |
| Sackfluggrenze | 60 - 75 cm | | 1-2 | 60 - 75 cm | | 1-2 |
| Fullstallgrenze | 65 - 80 cm | | 1-2 | 65 - 80 cm | | 1-2 |
| Steuerkraftanstieg | hoch | | 1 | hoch | | 1 |
| 5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges 4.4.5 | | | | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen weniger als 30° | A | | Vorschießen weniger als 30° | A | |
| Einklapper tritt auf | Nein | A | | Nein | A | |
| 6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6 / 2.3.2 | | | | | | |
| Einklapper tritt auf | Nein | A | 1 | Nein | A | 1 |
| 7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7 / 2.3.2 | | | | | | |
| Rollschwingungen | Abklingend | A | 1 | Abklingend | A | 1 |
| Rolldämpfung | durchschnittlich | | 1-2 | durchschnittlich | | 1-2 |

| 8. Stabilität in flachen Spiralen 4.4.8 | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|----------------------------------|-------------|----------------------------------|---------------------|-----|-----|
| Aufrichttendenz | Selbstständiges Ausleiten | A | | Selbstständiges Ausleiten | A | | | | |
| 9. Verhalten in steilen Kurven – 4.4.9 | | | | | | | | | |
| Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen | mehr als 14 m/s | B | | mehr als 14 m/s | B | | | | |
| 10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10 / 2.3.5 | | | | | | | | | |
| Einleitung | unbeschleunigt | Abkippen nach hinten weniger 45° | | A | 1 | Abkippen nach hinten weniger 45° | A | 1 | |
| Wegstrecke | | > 10 cm | | | 1 | > 10 cm | | 1 | |
| Ausleitung | | selbständig in weniger als 3 sec | | A | 1 | Selbständig in 3 - 5 sec | B | 1-2 | |
| Vorschießen beim Ausleiten | | 0° - 30° | behält den Kurs bei | A | 1 | 0° - 30° | behält den Kurs bei | A | 1 |
| Kaskade tritt auf | | Nein | | A | 1 | Nein | A | 1 | |
| Einleitung | beschleunigt | Abkippen nach hinten weniger 45° | | A | 1 | Abkippen nach hinten weniger 45° | A | 1 | |
| Wegstrecke | | > 10 cm | | | 1 | > 10 cm | | 1 | |
| Ausleitung | | selbständig in weniger als 3 sec | | A | 1 | Selbständig in 3 - 5 sec | B | 1-2 | |
| Vorschießen beim Ausleiten | | 30° - 60° | behält den Kurs bei | B | 1-2 | 30° - 60° | behält den Kurs bei | B | 1-2 |
| Kaskade tritt auf | | Nein | | A | 1 | Nein | A | 1 | |
| 11. Messgrößen und mögliche Messergebnisse bei der Prüfung der Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11 / 2.3.4 | | | | | | | | | |
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | A | | Ja | A | | | | |
| Ausleitung | Selbständig in weniger als 3 sec | A | 1 | Selbständig in weniger als 3 sec | A | 1 | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | 0° bis 30° | A | 1 | 30° bis 60° | B | 1-2 | | | |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 45° weg | A | 1 | dreht weniger als 45° weg | A | 1 | | | |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | 1 | Nein | A | 1 | | | |
| 12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12 | | | | | | | | | |
| Ausleitung | Selbständig in weniger als 3 sec | A | | Selbständig in weniger als 3 sec | A | | | | |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | | Nein | A | | | | |
| 13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13 / 2.3.8 | | | | | | | | | |
| Verhalten nach Einleitung | ruhig | | 1 | ruhig | | 1 | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | 30° bis 60° | B | 1 | 30° bis 60° | B | 1 | | | |
| Klapper | Kein Einklapper | A | 1 | Kein Einklapper | A | 1 | | | |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | A | 1 | Nein | A | 1 | | | |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | weniger als 45° | A | 1 | weniger als 45° | A | 1 | | | |
| Leinenspannung | die meisten Leinen gespannt | A | 1 | die meisten Leinen gespannt | A | 1 | | | |
| 14. Einseitiger Klapper – 4.4.14 / 2.3.6 | | | | | | | | | |
| Drehgeschwindigkeit | aximum angle | gering | | durchschnittlich | | 1-2 | | | |
| Höhenverlust | | gering | | durchschnittlich | | 1-2 | | | |
| Stabilisierung | | selbständig | | 1 | selbständig | | 1 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|--|----------------------------|-------------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|-----|-----|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | with 50% collapse-Maximum dive forward or roll : | 90° bis 180° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° bis 45° | B | 1-2 | weniger 90° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° bis 45° | A | 1 |
| Öffnungsverhalten | | Selbständige Wiederöffnung | | | A | 1 | Selbständige Wiederöffnung | | | A | 1 |
| Wegdrehen insgesamt | | Weniger als 360° | | | A | 1 | Weniger als 360° | | | A | 1 |
| Gegenklapper tritt auf | | Nein | | | A | 1 | Nein | | | A | 1 |
| Eindreihen tritt auf | | Nein | | | A | 1 | Nein | | | A | 1 |
| Kaskade tritt auf | | Nein | | | A | 1 | Nein | | | A | 1 |
| Drehgeschwindigkeit | | with 75% collapse-Maximum dive forward or roll angle | gering | | | | 1 | durchschnittlich | | | |
| Höhenverlust | gering | | | | 1 | durchschnittlich | | | | 1-2 | |
| Stabilisierung | selbständig | | | | 1 | selbständig | | | | 1 | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° bis 45° | B | 1-2 | weniger 90° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° bis 45° | A | 1 |
| Öffnungsverhalten | Selbständige Wiederöffnung | | | A | 1 | Selbständige Wiederöffnung | | | A | 1 | |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | | | A | 1 | Weniger als 360° | | | A | 1 | |
| Gegenklapper tritt auf | Nein | | | A | 1 | Nein | | | A | 1 | |
| Eindreihen tritt auf | Nein | | | A | 1 | Nein | | | A | 1 | |
| Kaskade tritt auf | Nein | | | A | 1 | Nein | | | A | 1 | |
| Drehgeschwindigkeit | with 50% collapse and accelerator-Maximum dive forward or roll angle | | gering | | | | 1 | durchschnittlich | | | |
| Höhenverlust | | gering | | | | 1 | durchschnittlich | | | | 1-2 |
| Stabilisierung | | selbständig | | | | 1 | selbständig | | | | 1 |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | | 90° bis 180° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° bis 45° | B | 1-2 | 90° bis 180° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° bis 45° | B | 1-2 |
| Öffnungsverhalten | | Selbständige Wiederöffnung | | | A | 1 | Selbständige Wiederöffnung | | | A | 1 |
| Wegdrehen insgesamt | | Weniger als 360° | | | A | 1 | Weniger als 360° | | | A | 1 |
| Gegenklapper tritt auf | | Nein | | | A | 1 | Nein | | | A | 1 |
| Eindreihen tritt auf | | Nein | | | A | 1 | Nein | | | A | 1 |
| Kaskade tritt auf | | Nein | | | A | 1 | Nein | | | A | 1 |
| Drehgeschwindigkeit | | with 75% collapse and accelerator-Maximum dive forward or roll angle | durchschnittlich | | | | 1-2 | durchschnittlich | | | |
| Höhenverlust | gering | | | | 1 | durchschnittlich | | | | 1-2 | |
| Stabilisierung | selbständig | | | | 1 | selbständig | | | | 1 | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° bis 45° | B | 1-2 | 90° bis 180° | Vorschieß- oder Rollwinkel | 15° bis 45° | B | 1-2 |
| Öffnungsverhalten | Selbständige Wiederöffnung | | | A | 1 | Selbständige Wiederöffnung | | | A | 1 | |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | | | A | 1 | Weniger als 360° | | | A | 1 | |
| Gegenklapper tritt auf | Nein | | | A | 1 | Nein | | | A | 1 | |
| Eindreihen tritt auf | Nein | | | A | 1 | Nein | | | A | 1 | |
| Kaskade tritt auf | Nein | | | A | 1 | Nein | | | A | 1 | |

| 15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15 / 2.3.7 | | | | | | |
|---|--|---|---|--|---|-----|
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | A | 1 | Ja | A | 1 |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich | Ja | A | 1 | Ja | A | 1 |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln | Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges | A | 1 | Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges | A | 1 |
| Gegendreher | Keine Tendenz zum Strömungsabriss | | 1 | Keine Tendenz zum Strömungsabriss | | 1 |
| 16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit - 4.4.16 / 2.3.3 & 2.3.11 | | | | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | 1 | Nein | A | 1 |
| Einklappen | Nein | | 1 | Nein | | 1 |
| Frontstall | Nein | | 1 | Nein | | 1 |
| Trudeltendenz | nicht vorhanden | | 1 | nicht vorhanden | | 1 |
| Vorschießen | Seitliches Vorschießen bis 90° | | 1 | Seitliches Vorschießen bis 90° | | 1 |
| 17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit - 4.4.17 | | | | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | | Nein | A | |
| 18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18 / 2.3.10 | | | | | | |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | A | 1 | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | A | 1 |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | 1 | Nein | A | 1 |
| 19. B-Stall – 4.4.19 / 2.3.13 | | | | | | |
| Einleitung | einfach | | 1 | einfach | | 1 |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | Dreht weniger als 45° weg | A | 1 | Dreht weniger als 45° weg | A | 1 |
| Verhalten vor der Ausleitung | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | 1 | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | 1 |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbständig in weniger als 3 sec | A | 1 | Selbständig in weniger als 3 sec | A | 1 |
| Vorschießen beim Ausleiten | 0° bis 30° | A | 1 | 0° bis 30° | A | 1 |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | 1 | Nein | A | 1 |
| 20. Ohren anlegen – 4.4.20 / 2.3.9 | | | | | | |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels Standardverfahren | A | 1 | Mittels spezieller Vorrichtung | A | 1 |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | A | 1 | Stabiler Flug | A | 1 |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbständig in weniger als 3 sec | A | 1 | Selbständig in 3 bis 5 sec | B | 1-2 |
| Vorschießen beim Ausleiten | 0° bis 30° | A | 1 | 0° bis 30° | A | 1 |
| 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21 / 2.3.9 | | | | | | |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels Standardverfahren | A | 1 | Mittels spezieller Vorrichtung | A | 1 |

| | | | | | | |
|---|---|----|--------|---|---|--------|
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | A | 1 | Stabiler Flug | A | 1 |
| Rückkehr in den Normalflug | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 sec | B | 1-2 | Selbständig in 3 bis 5 sec | A | 1 |
| Vorschießen beim Ausleiten | 0° bis 30° | A | 1 | 0° bis 30° | A | 1 |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | Stabiler Flug | A | 1 | Stabiler Flug | A | 1 |
| 22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen 4.4.22 – 2.3.12 | | | | | | |
| Einleitung | einfach | | 1 | einfach | | 1 |
| Aufrichttendenz | selbständiges Ausleiten | A | 1 | selbständiges Ausleiten | A | 1 |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug | Weniger als 720°, selbständige Rückkehr | A | 1 | Weniger als 720°, selbständige Rückkehr | A | 1 |
| Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität | | | 15 m/s | | | 20 m/s |
| 23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.23 / 2.3.3 | | | | | | |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden | Ja | A | 1 | Ja | A | 1 |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | A | 1 | Nein | A | 1 |
| 24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind | | | | | | |
| Manöver funktioniert wie beschrieben | | NA | | | NA | |
| Manöver ist für Anfänger geeignet | | NA | | | NA | |
| Kaskade tritt auf | | NA | | | NA | |
| Bemerkungen des Testpiloten: | | | | | | |
| | | | | | Der Mentor XS hat ein durchaus als anspruchsvoll zu bezeichnendes Verhalten in der Steilschleife. | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |