

<b>Hersteller</b>	<b>Nova</b>	<b>Musterprüf - Nr.</b>	<b>EAPR-GS-7012/08</b>
<b>Adresse</b>	<b>A-6020 Innsbruck</b>	<b>Datum der Erprobung</b>	<b>22.12.2007 - 06.03.2008</b>
<b>Baumuster</b>	<b>Mentor XS</b>	<b>Ort</b>	<b>Fulpmes/Schrunz</b>



European Academy of Parachute Rigging e.V - Luitpoldstr. 30 - D87700 Memmingen - Germany  
Under approval of **EPTA** European Paraglider Testlaboratory Alicane

<b>Testpilot</b>	<b>minimales Startgewicht</b>	<b>maximales Startgewicht</b>
<b>Name</b>	<b>J. Tschofen</b>	<b>Chris Geist</b>
<b>Gurtzeug</b>	<b>Fusion</b>	<b>SOL Slider</b>
<b>Fluggewicht gesamt</b>	<b>75</b>	<b>90</b>

<b>Klassifikation</b>	<b>EN</b>	<b>LTF</b>
	<b>B</b>	<b>1-2</b>

Testmanöver	Minimales Startgewicht	EN	LTF	Maximales Startgewicht	EN	LTF
<b>1. Füllen/Starten 4.4.1 / 2.3.1</b>						
Füllverhalten	gleichmäßig sofort		1	gleichmäßig sofort		1
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	1	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	1
Spezielle Starttechnik erforderlich	nein	A		nein	A	
Starthandling insgesamt	einfach		1	einfach		1
Abhebegeschwindigkeit	Stallgeschwindigkeit < 30km/h		1	Stallgeschwindigkeit < 30km/h		1
<b>2. Landung - 4.4.2 / 2.3.14</b>						
Einleitung	durchschnittlich		1	durchschnittlich		1
Landeverhalten	einfach		1	durchschnittlich		1-2
Spezielle Landeetechnik erforderlich	nein	A		nein	A	
Aufsetzgeschwindigkeit	normal		1	normal		1
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug</b>						
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	ja	A	1	ja	A	1
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	ja	A	1	ja	A	1
Minimalfluggeschwindigkeit	geringer als 25km/h	A	1	geringer als 25km/h	A	1
Maximale Geschwindigkeit			49 km/h			46 km/h
Trim Geschwindigkeit			37 km/h			36 km/h
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege - 4.4.4 -/ 2.3.4</b>						
max. Fluggewicht bis 80kg Symmetrische Steuerkräfte	größer als 55 cm	A	1		-	-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg Symmetrische Steuerkräfte		-	-	größer als 55 cm	A	1
max. Fluggewicht größer als 100kg Symmetrische Steuerkräfte		-	-		-	-
Sackfluggrenze	60 - 75 cm		1-2	60 - 75 cm		1-2
Fullstallgrenze	65 - 80 cm		1-2	65 - 80 cm		1-2
Steuerkraftanstieg	hoch		1	hoch		1
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges 4.4.5</b>						
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A		Vorschießen weniger als 30°	A	
Einklapper tritt auf	Nein	A		Nein	A	
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.4.6 / 2.3.2</b>						
Einklapper tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7 / 2.3.2</b>						
Rollschwingungen	Abklingend	A	1	Abklingend	A	1
Rolldämpfung	durchschnittlich		1-2	durchschnittlich		1-2

8. Stabilität in flachen Spiralen 4.4.8											
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A		Selbstständiges Ausleiten	A						
9. Verhalten in steilen Kurven – 4.4.9											
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	mehr als 14 m/s	B		mehr als 14 m/s	B						
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10 / 2.3.5											
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°		A	1	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	1			
Wegstrecke		> 10 cm			1	> 10 cm		1			
Ausleitung		selbständig in weniger als 3 sec		A	1	Selbständig in 3 - 5 sec	B	1-2			
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	behält den Kurs bei		A	1	0° - 30°	behält den Kurs bei		A	1
Kaskade tritt auf		Nein		A	1	Nein	A	1			
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°		A	1	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	1			
Wegstrecke		> 10 cm			1	> 10 cm		1			
Ausleitung		selbständig in weniger als 3 sec		A	1	Selbständig in 3 - 5 sec	B	1-2			
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°	behält den Kurs bei		B	1-2	30° - 60°	behält den Kurs bei		B	1-2
Kaskade tritt auf		Nein		A	1	Nein	A	1			
11. Messgrößen und mögliche Messergebnisse bei der Prüfung der Ausleitung des Sackfluges – 4.4.11 / 2.3.4											
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	A		Ja	A						
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3 sec	A	1	Selbständig in weniger als 3 sec	A	1					
Vorschießen beim Ausleiten	0° bis 30°	A	1	30° bis 60°	B	1-2					
Wegdrehverhalten	dreht weniger als 45° weg	A	1	dreht weniger als 45° weg	A	1					
Kaskade tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1					
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.4.12											
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3 sec	A		Selbständig in weniger als 3 sec	A						
Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein	A						
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.4.13 / 2.3.8											
Verhalten nach Einleitung	ruhig		1	ruhig		1					
Vorschießen beim Ausleiten	30° bis 60°	B	1	30° bis 60°	B	1					
Klapper	Kein Einklapper	A	1	Kein Einklapper	A	1					
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	1	Nein	A	1					
Abkippen nach hinten beim Einleiten	weniger als 45°	A	1	weniger als 45°	A	1					
Leinenspannung	die meisten Leinen gespannt	A	1	die meisten Leinen gespannt	A	1					
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14 / 2.3.6											
Drehgeschwindigkeit	aximum angle	gering		durchschnittlich		1-2					
Höhenverlust		gering		durchschnittlich		1-2					
Stabilisierung		selbständig		1	selbständig		1				

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	with 50% collapse-Maximum dive forward or roll :	90° bis 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2	weniger 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	A	1
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	1	Selbständige Wiederöffnung			A	1
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	1	Weniger als 360°			A	1
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Eindrehen tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Kaskade tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Drehgeschwindigkeit	with 75% collapse-Maximum dive forward or roll angle	gering				1	durchschnittlich				1-2
Höhenverlust		gering				1	durchschnittlich				1-2
Stabilisierung		selbständig				1	selbständig				1
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		90° bis 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2	weniger 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	A	1
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	1	Selbständige Wiederöffnung			A	1
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	1	Weniger als 360°			A	1
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Eindrehen tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Kaskade tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Drehgeschwindigkeit	with 50% collapse and accelerator-Maximum dive forward or roll angle	gering				1	durchschnittlich				1-2
Höhenverlust		gering				1	durchschnittlich				1-2
Stabilisierung		selbständig				1	selbständig				1
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		90° bis 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2	90° bis 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	1	Selbständige Wiederöffnung			A	1
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	1	Weniger als 360°			A	1
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Eindrehen tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Kaskade tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Drehgeschwindigkeit	with 75% collapse and accelerator-Maximum dive forward or roll angle	durchschnittlich				1-2	durchschnittlich				1-2
Höhenverlust		gering				1	durchschnittlich				1-2
Stabilisierung		selbständig				1	selbständig				1
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung		90° bis 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2	90° bis 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° bis 45°	B	1-2
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A	1	Selbständige Wiederöffnung			A	1
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A	1	Weniger als 360°			A	1
Gegenklapper tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Eindrehen tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1
Kaskade tritt auf		Nein			A	1	Nein			A	1

<b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.4.15 / 2.3.7</b>						
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	1	Ja	A	1
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A	1	Ja	A	1
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A	1	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A	1
Gegendreher	Keine Tendenz zum Strömungsabriss		1	Keine Tendenz zum Strömungsabriss		1
<b>16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit - 4.4.16 / 2.3.3 &amp; 2.3.11</b>						
Trudeln tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
Einklappen	Nein		1	Nein		1
Frontstall	Nein		1	Nein		1
Trudeltendenz	nicht vorhanden		1	nicht vorhanden		1
Vorschießen	Seitliches Vorschießen bis 90°		1	Seitliches Vorschießen bis 90°		1
<b>17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit - 4.4.17</b>						
Trudeln tritt auf	Nein	A		Nein	A	
<b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.4.18 / 2.3.10</b>						
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	1	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	1
Kaskade tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
<b>19. B-Stall – 4.4.19 / 2.3.13</b>						
Einleitung	einfach		1	einfach		1
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	1	Dreht weniger als 45° weg	A	1
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	1	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	1
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3 sec	A	1	Selbständig in weniger als 3 sec	A	1
Vorschießen beim Ausleiten	0° bis 30°	A	1	0° bis 30°	A	1
Kaskade tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
<b>20. Ohren anlegen – 4.4.20 / 2.3.9</b>						
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	1	Mittels spezieller Vorrichtung	A	1
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	1	Stabiler Flug	A	1
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3 sec	A	1	Selbständig in 3 bis 5 sec	B	1-2
Vorschießen beim Ausleiten	0° bis 30°	A	1	0° bis 30°	A	1
<b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.4.21 / 2.3.9</b>						
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	1	Mittels spezieller Vorrichtung	A	1

Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	1	Stabiler Flug	A	1
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 sec	B	1-2	Selbständig in 3 bis 5 sec	A	1
Vorschießen beim Ausleiten	0° bis 30°	A	1	0° bis 30°	A	1
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	1	Stabiler Flug	A	1
<b>22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen 4.4.22 – 2.3.12</b>						
Einleitung	einfach		1	einfach		1
Aufrichttendenz	selbständiges Ausleiten	A	1	selbständiges Ausleiten	A	1
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	1	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	1
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität		15 m/s			20 m/s	
<b>23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.4.23 / 2.3.3</b>						
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	1	Ja	A	1
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
<b>24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</b>						
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA			NA	
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA			NA	
Kaskade tritt auf		NA			NA	
Bemerkungen des Testpiloten:						
				Der Mentor XS hat ein durchaus als anspruchvoll zu bezeichnendes Verhalten in der Steilspirale.		