

Hersteller Manufacturer	NOVA International	Musterprüf - Nr. Certification no	EAPR-GS-7003/07
Adresse Address	Bernhard Hoefel Str. 14 6020 INNSBRUCK AUSTRIA	Datum der Erprobung Date of flight test	17.11.2007
Baumuster Type of Glider	Mentor L	Ort Place	Villeneuve - Swiss



European Academy of Parachute Rigging e.V
Luitpoldstr. 30 - D-87700 Memmingen - Germany

Under approval of **EPTA**
European Paraglider Testlaboratory Allicane

Test Pilot Name	min. weight	max weight
	Claude Thurnheer	Alain Zoller
Gurtzeug Harness	Sky Paragliders – Axel 2 M	SOL Paragliders – Slider L
Fluggewicht gesamt Total weight in flight	105 kg	130 kg

Klassifizierung Classification	EN	LTF
	B	1-2

	Deutsch	Min weight	EN	LTF	Max weight	EN	LTF
4.4.1 / 2.3.1	1. Füllens/Startens						
	Füllverhalten	gleichmäßig sofort		1	gleichmäßig sofort		1
	Aufziehverhalten	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	A	1	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	A	1
	Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A		Nein	A	
	Starthandling insgesamt	einfach		1	einfach		1
	Abhebegeschwindigkeit	Stallgeschwindigkeit < 30 km/h		1	Stallgeschwindigkeit < 30 km/h		1
4.4.2 / 2.3.14	2. Landung						
	Einleitung	durchschnittlich		1	durchschnittlich		1
	Landeverhalten	einfach		1	durchschnittlich		1-2
	Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	1	Nein	A	1
	Aufsetzgeschwindigkeit	normal		1	normal		1
	3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug						
	Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	A	1	Ja	A	1
	Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	1	Ja	A	1
	Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25 km/h	A	1	Geringer als 25 km/h	A	1
	Maximal Geschwindigkeit	45 km/h		1	45 km/h		1
	Trim Geschwindigkeit	36 km/h		1	36 km/h		1
4.4.4 -/ 2.3.4	4. Steuerkräfte und Steuerwege						
	Messergebnisse, max. Fluggewicht bis 80 kg Symmetrische Steuerkräfte		NA	NA		NA	NA
	Messergebnisse, max. Fluggewicht 80kg bis 100kg Symmetrische Steuerkräfte		NA	NA		NA	NA
	Messergebnisse, max. Fluggewicht größer als 100kg Symmetrische Steuerkräfte	Größer als 65	A	1	Größer als 65	A	1
	Sackfluggrenze	60 - 75 cm		1-2	60 - 75 cm		1-2
	Fullstallgrenze	65 – 80 cm		1-2	65 – 80 cm		1-2
	Bremskraftanstieg	durchschnittlich		1-2	durchschnittlich		1-2
	Standardausleitung	selbständig schnell		1	selbständig schnell		1
4.4.5	5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges						
	Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A		Vorschießen weniger als 30°	A	
	Einklapper tritt auf	Nein	A		Nein	A	
4.4.6 / 2.3.2	6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug						
	Einklapper tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
	Nickschwingung	NA		-	NA		-
4.4.7 / 2.3.2	7. Rollstabilität und Rolldämpfung						
	Rollschwingungen	Abklingend	A	1	Abklingend	A	1
	Rolldämpfung	durchschnittlich	A	1	durchschnittlich	A	1-2
4.4.8	8. Stabilität in flachen Spiralen						
	Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A		Selbstständiges Ausleiten	A	
4.4.9	9. Verhalten in steilen Kurven						

	Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	Mehr als 14 m/s	B		Mehr als 14 m/s	B	
4.4.10 / 2.3.5	10. Symmetrischer Frontklapper						
	Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	1	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	1
	Wegstrecke	hoch > 10 cm		1	hoch > 10 cm		1
	Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	A	1	Selbstständig in weniger als 3 s	A	1
	Vorschießen beim Ausleiten	Dreht weniger als 90° weg	A	1	Dreht weniger als 90° weg	A	1
	Kaskade tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
	Wegdrehverhalten	Behält den Kurs bei	A		Behält den Kurs bei	A	
	<i>beschleunigter Flug</i>						
	Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	1	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	1
	Wegstrecke	hoch > 10 cm		1	hoch > 10 cm		1
	Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	A	1	Selbstständig in weniger als 3 s	A	1
	Vorschießen beim Ausleiten	Dreht weniger als 90° weg	A	1	Dreht weniger als 90° weg	A	1
	Kaskade tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
	Wegdrehverhalten	Behält den Kurs bei	A	1	Behält den Kurs bei	A	1
4.4.11 / 2.3.4	11. Messgrößen und mögliche Messergebnisse bei der Prüfung der Ausleitung des Sackfluges						
	Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	A	1	Ja	A	1
	Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	A	1	Selbstständig in weniger als 3 s	A	1
	Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	1	Vorschießen 0° bis 30°	A	1
	Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	1	Dreht weniger als 45° weg	A	1
	Kaskade tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
4.4.12	12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln						
	Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	A		Selbstständig in weniger als 3 s	A	
	Kaskade tritt auf	Nein	A		Nein	A	
4.4.13 / 2.3.8	13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls						
	Verhalten nach Einleitung	ruhig		1	ruhig		1
	Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	1	Vorschießen 0° bis 30°	A	1
	Reaktion	geringes Vorschiesen < 30°		1	geringes Vorschiesen < 30°		1
	Klapper	Kein Einklappen	A	1	Kein Einklappen	A	1
	Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	1	Nein	A	1
	Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger 45°	A	1	Weniger 45°	A	1
	Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	1	Die meisten Leinen gespannt	A	1
4.4.14 / 2.3.6	14. Einseitiger Klapper						
	with 50% collapse-Maximum dive forward or roll angle						
	Drehgeschwindigkeit	durchschnittlich		1	durchschnittlich		1
	Höhenverlust	durchschnittlich		1	durchschnittlich		1
	Stabilisierung	selbständig		1	selbständig		1
	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A	1	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A	1
	Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	A	1	Selbstständige Wiederöffnung	A	1
	Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	1	Weniger als 360°	A	1
	Gegenklapper tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
	Eindreihen tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
	Kaskade tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
	with 75% collapse-Maximum dive forward or roll angle						

	Drehgeschwindigkeit	durchschnittlich		1	durchschnittlich		1
	Höhenverlust	durchschnittlich		1	durchschnittlich		1
	Stabilisierung	selbständig		1	selbständig		1
	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A	1	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A	1
	Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	A	1	Selbstständige Wiederöffnung	A	1
	Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	1	Weniger als 360°	A	1
	Gegenklapper tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
	Eindrehen tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
	Kaskade tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
	with 50% collapse and accelerator-Maximum dive forward or roll angle						
	Drehgeschwindigkeit	durchschnittlich		1	durchschnittlich		1
	Höhenverlust	durchschnittlich		1	durchschnittlich		1
	Stabilisierung	selbständig		1	selbständig		1
	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A	1	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A	1
	Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	A	1	Selbstständige Wiederöffnung	A	1
	Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	1	Weniger als 360°	A	1
	Gegenklapper tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
	Eindrehen tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
	Kaskade tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
	with 75% collapse and accelerator-Maximum dive forward or roll angle						
	Drehgeschwindigkeit	durchschnittlich		1	durchschnittlich		1
	Höhenverlust	durchschnittlich		1	durchschnittlich		1
	Stabilisierung	selbständig		1	selbständig		1
	Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A	1	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A	1
	Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	A	1	Selbstständige Wiederöffnung	A	1
	Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	1	Weniger als 360°	A	1
	Gegenklapper tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
	Eindrehen tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
	Kaskade tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
4.4.15 / 2.3.7	15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper						
	Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	1	Ja	A	1
	180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb Ja von 10 s möglich	Ja	A	1	Ja	A	1
	Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A	1	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A	1
	Gegendreher	keine Tendenz zum Strömungsabriss		1	keine Tendenz zum Strömungsabriss		1
4.4.16 / 2.3.3 & 2.3.11	16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit						
	Trudeln tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
	Einklappen	nein		1	nein		1
	Frontstall	nein		1	nein		1
	Vorschießen	geringes Vorschießen < 30°		1	geringes Vorschießen < 30°		1
	seitliches wegdrehen	Nein		1	Nein		1
	Entlastung und Beschleunigung des Piloten in Richtung Kapper	nein		1	nein		1

4.4.17	17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit						
	Trudeln tritt auf	Nein	A		Nein	A	
4.4.18 / 2.3.10	18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung						
	Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	1	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	1
	Reaktion nach der Ausleitung			1			1
	Kaskade tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
4.4.19 / 2.3.13	19. B-Stall						
	B-Stall nach Handbuch möglich	ja		1	ja		1
	Einleitung	einfach		1	einfach		1
	Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	1	Dreht weniger als 45° weg	A	1
	Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	1	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	1
	Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	A	1	Selbstständig in weniger als 3 s	A	1
	Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	1	Vorschießen 0° bis 30°	A	1
	Kaskade tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
4.4.20 / 2.3.9	20. Ohren anlegen						
	Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	1	Mittels spezieller Vorrichtung	A	1
	Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	1	Stabiler Flug	A	1
	Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	A	1	Selbstständig in weniger als 3 s	A	1
	Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	1	Vorschießen 0° bis 30°	A	1
4.4.21 / 2.3.9	21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug						
	Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	1	Mittels spezieller Vorrichtung	A	1
	Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	1	Stabiler Flug	A	1
	Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	B	1-2	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	A	1
	Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	1	Vorschießen 0° bis 30°	A	1
	Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	1	Stabiler Flug	A	1
4.4.22 – 2.3.12	22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen						
	Einleitung	einfach		1	einfach		1
	Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	1	Selbstständiges Ausleiten	A	1
	Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 360°, selbstständige Rückkehr	A	1-2	Weniger als 360°, selbstständige Rückkehr	A	1-2
	Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s] nach 720°	20 m/s – keine stabile Steilspirale	A	1-2	22 m/s - keine stabile Steilspirale	A	1-2
4.4.23 / 2.3.3	23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung						
	180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	A	1	Ja	A	1
	Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	1	Nein	A	1
	24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere						

Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind							
	Manöver funktioniert wie beschrieben		NA				NA
	Manöver ist für Anfänger geeignet		NA				NA
	Kaskade tritt auf		NA				NA
	Bemerkungen des testpiloten	keine			keine		