


FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 Nova Vertriebsges.m.b.H Auweg 14 A-6123 Teufens	Musterprüfnummer	
		Seriennummer	300-100
Baumuster	Triton 2 M	Ort	Schruns
			Achensee



Rev. 2.1 - 10.05.2013
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	20.01.2014	Minimales Startgewicht 90 kg	Maximales Startgewicht 115 kg
Testpilot	Hannes Tschofen		Anselm Rauh
Gurtzeug	EAPR Testequipment		EAPR Testequipment
Fluggewicht gesamt	90 kg		114 kg

Klassifikation	C
----------------	---

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2.



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung			
1. Füllen/Starten – 4.1.1							
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A			
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A			
2. Landung – 4.1.2							
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A			
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3							
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A			
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A			
Minimalfloggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	Geringer als 25km/h	A			
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4							
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-			
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-			
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend 50cm - 65cm	C	zunehmend >65 cm	A			
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5							
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A			
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A			
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6							
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A			
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7							
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A			
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8							
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A			
9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9							
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	mehr als 14m/s	B	mehr als 14m/s	B			
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10							
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A		
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in 3 - 5sec	B		
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	Behält den Kurs bei	A	30° - 60°	Dreht weniger als 90° weg	B
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein	A	
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten größer 45°	C	Abkippen nach hinten größer 45°	C		
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in 3 - 5sec	B		
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°	Behält den Kurs bei	B	30° - 60°	Dreht weniger als 90° weg	B
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein	A	
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11							

Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja						
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B	30° - 60°	B					
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12									
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13									
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B	60° - 90°	C					
Klapper	Kein Einklapper	A	Kein Einklapper	A					
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	Nein	A					
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A	Weniger als 45°	A					
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A					
14. Einseitiger Klapper – 4.1.14									
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung		A		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	180° - 360°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	C	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung		A		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung		A		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	180° - 360°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	C	180° - 360°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung		A		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Ja, ohne Änderung der Drehrichtung		C		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A		
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15									
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A					
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A	Ja	A					
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	25% bis 50% des symmetrischen Steuerweges	C	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A					
16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16									
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A					
17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17									
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A					
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18									
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	C	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°	C					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
19. B-Stall – 4.1.19									
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung		NA		NA					
Verhalten vor der Ausleitung		NA		NA					
Rückkehr in den Normalflug		NA		NA					
Vorschießen beim Ausleiten		NA		NA					
Kaskade tritt auf		NA		NA					
20. Ohren anlegen – 4.1.20									
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	Mittels Standardverfahren	A					
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B	Selbständig in 3 - 5sec	B					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A					
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21									
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	Mittels Standardverfahren	A					
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A					
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22									

Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	720° bis 1080°, selbständige Rückkehr	C	720° bis 1080°, selbständige Rückkehr	C
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
25. Bemerkungen des Testpiloten:				
Copyright Ralf Antz 2014	Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig			