



DHV TESTBERICHT EN 926-2:2013+A1:2021

NOVA CODEX M

**Musterbezeichnung** NOVA Codex M  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2845-23  
**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Klassifizierung** C  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (90KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (115KG)

Testpiloten



**Josef Bauer**

**Mario Eder**

Keine Veröffentlichung

Keine Veröffentlichung

Füllen/Starten

C

C

**Aufziehverhalten** überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremsst werden

überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers angebremsst werden

**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

Nein

Landung

A

A

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

B

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja

Ja

**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja

Ja

**Minimalfluggeschwindigkeit** geringer als 25 km/h

25 km/h bis 30 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

C

C

**Symmetrische Steuerkräfte** zunehmend

zunehmend

**Symmetrischer Steuerweg** 45 cm bis 60 cm

50 cm bis 65 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

A

A

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

A

A

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

Rollstabilität und Rolldämpfung

A

A

**Rollschwingungen** abklingend

abklingend

Stabilität in flachen Spiralen

A

A

**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale

B

B

**Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)** keine unmittelbare Reaktion

keine unmittelbare Reaktion

**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

**Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren** kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

Symmetrischer Frontklapper etwa 30%  
Flügeltiefe

C

C

<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	behält den Kurs bei	behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja

**Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe**

C

C

<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 90° weg	dreht weniger als 90° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja

**Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe**

C

C

<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht 90° bis 180° weg	dreht 90° bis 180° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja

**Ausleitung des Sackfluges**

B

B

<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b>	Ja	Ja
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln**

A

A

<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

B

B

<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Klapper</b>	kein Einklappen	kein Einklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b>	Nein	Nein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b>	kleiner als 45°	kleiner als 45°
<b>Leinenspannung</b>	die meisten Leinen gespannt	die meisten Leinen gespannt

**Kleiner einseitiger Klapper**

C

C

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja

**Großer einseitiger Klapper**

C

C

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja

Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten  
Flug

C

C

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieb- oder Rollwinkel</b>	Vorschieb- oder Rollwinkel 0° bis 15°	Vorschieb- oder Rollwinkel 0° bis 15°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja

**Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug****C****C**

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieb- oder Rollwinkel</b>	Vorschieb- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieb- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja

**Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper****C****C**

<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	25 % bis 50 % des symmetrischen Steuerweges	25 % bis 50 % des symmetrischen Steuerweges

**Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit****A****A**

<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
--------------------------	------	------

**Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit****A****A**

<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
--------------------------	------	------

**Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung****A****A**

<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**B-Stall**

nicht durchgeführt, weil das Manöver in der Betriebsanleitung ausgeschlossen wird

**Ohren anlegen****B****B**

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°

**Ohren anlegen im beschleunigten Flug****B****B**

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug

**Alternative Methode zur Richtungssteuerung****A****A**

<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>	Ja	Ja
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben