



## NOVA BANTAM 2 - CLIMB & FLY MINI-WING

# The Pocket Rocket

Mit dem BANTAM 2 stellt NOVA den Nachfolger des erfolgreichen BANTAM (1) vor. Er wiegt 1,6 kg (bei Größe 12) und lässt sich - auch dank der neuen Nitinol-Stäbchen - noch kleiner packen. Gegenüber dem Vorgänger hat er im Flug an Stabilität zugelegt und gleitet beschleunigt deutlich besser. Die Zielgruppen blieben gleich: engagierte Para-Alpinisten sowie Teilnehmer an Wettbewerben wie dem Red Bull Dolomitenmann. Auch am Grundkonzept - Dreileiner mit 33 Zellen und sehr kurzen Leinen - wurde nichts verändert. Dennoch ist der BANTAM 2 eine komplette Neuentwicklung. Der Schirm kommt in den Größen 12 und 14 auf den Markt, zugelassen mit LTF/EN D bzw. EN C/LTF D.

Als NOVA den BANTAM (1) vorstellte, hatte das Entwicklungs-Team um Philipp Medicus vor allem Kletterer und Alpinisten als Zielgruppe im Visier. Piloten, die sich einen extrem klein zu packenden, superleichten Schirm wünschen, der auf kleinen und exponierten Startplätzen zuverlässig startet und den Piloten auch bei kräftigerem Wind zuverlässig ins Tal bringt. Genau das beherrschte der BANTAM 1 vorbildlich - und der BANTAM 2 noch besser.

Beim BANTAM (1) stellte sich dann noch heraus, dass er in der Summe seiner Eigenschaften auch der ultimative Schirm für Hike & Fly-Rennen à la Red Bull Dolomitenmann ist. 2022 gingen über 40 % aller Athleten mit einem BANTAM an den Start, darunter auch Chrigel Maurer, der die Gleitschirmwertung dreimal in Serie gewinnen konnte. Für NOVA Entwicklungsleiter Philipp Medicus und sein Team stand beim BANTAM 2 daher auch die Tauglichkeit für derlei Wettbewerbe im Pflichtenheft.





Das Entwicklungsziel war also, die positiven Eigenschaften des Vorgängers zu optimieren: **bewährtes Konzept - neue Konstruktion**. Obwohl äußerlich sehr ähnlich, ist der BANTAM 2 daher eine komplette Neuentwicklung. Er entstand mit der NOVA-eigenen Software ‚WingDesigner‘ und unterscheidet sich in wesentlichen Parametern: Profil, Krümmung, Pfeilung und die leicht erhöhte Streckung von 4,5 (BANTAM: 4,4). Dank dieser Maßnahmen konnten Medicus und sein Team Stabilität und Leistung erhöhen, sowie das Start- und Landeverhalten verbessern. Besonders im voll beschleunigten Flug ist der BANTAM 2 stabiler als sein Vorgänger. Das dürfte den Neuling für alle Dolomitenmänner und -frauen noch attraktiver machen.

NOVA weist übrigens darauf hin, dass beim BANTAM 12 der Beschleunigerweg standardmäßig auf 12 cm eingestellt ist. Er ist bereits damit sehr schnell. Wer noch Speed für Wettkämpfe braucht, kann - legal - auf 17 cm verlängern. Da die Sicherheitsreserve bei über 12 cm deutlich kleiner wird, empfiehlt NOVA den Betrieb in der Standard-Konfiguration.

Auch beim **Hike / Climb & Fly** kommt mit dem BANTAM 2 große Freude auf: Mit einem Gewicht von nur 1,6 kg in Größe 12 (50 Gramm weniger als sein Vorgänger) und den **Nitinol-Stäbchen** ist der BANTAM 2 noch kompakter und leichter als sein Vorgänger. Die Nitinol-Stäbchen verringern nicht nur das Packvolumen, sie sind auch weniger knickempfindlich als Polyamid-Stäbchen. So kann man den BANTAM 2 nach der Landung schnell packen und ist sofort bereit für das nächste Abenteuer.

Ebenfalls neu beim BANTAM 2 sind die **Mid Cell Links**: An der Eintrittskante werden das Ober- und das Untersegel in der Mitte jeder Zelle mit dünnem Gurtband verbunden. Das verbessert die Profiltreue der Eintrittskante im Flug, was sich besonders positiv auf die Leistung beim Fliegen mit hoher Geschwindigkeit auswirkt.

**Für alpine Startplätze:** Dank des extrem kurzen Abstands vom Piloten zur Kappe - nur 4,3 m - findet der BANTAM 2 auch auf kleinsten Startplätzen Raum. Leicht zu sortierenden, weil **ummantelte Leinen** (außer Galerieebene) und die mitgelieferten Halte-Pins, die das



**Theo de Blic:** „Der BANTAM (1) war der allererste Flügel, den mir NOVA schickte - ein paar Tage bevor ich meinen Vertrag unterschrieb. Man kann aus gutem Grund behaupten, dass es dieser Flügel war, der unsere Partnerschaft zu dem machte, was sie heute ist. Er hat einen besonderen Platz in meinem Herzen.“

Der BANTAM 2 bringt alles mit, was den BANTAM 1 so besonders machte: sein dynamisches und spaßiges Flugverhalten, sein unglaublich geringes Gewicht und sein präzises Handling. Hinzu kommen Leistung, Stabilität und ein erweiterter Geschwindigkeitsbereich. Das macht den BANTAM 2 zur ultimativen Hike & Fly-Maschine.“





Abrutschen der Kappe an steilen Startplätze oder auf Schnee verhindern, tragen ebenfalls zum sicheren Start bei.

Beim **Aufziehen** füllt sich die Kappe extrem schnell und stabilisiert sich selbstständig über dem Piloten – auch Wurfstarts à la Theo de Blic gelingen damit leicht. Im Vergleich zum BANTAM 1, fühlen sich die Steuerleinen definierter an. Der BANTAM 2 lässt sich insbesondere beim Start noch besser kontrollieren.

Im **Flug** fühlte sich schon der Einser sehr dynamisch, präzise und direkt an. Durch die neu berechnete Kappe des BANTAM 2 ist dieses Gefühl noch stärker ausgeprägt. Auch Barrel Rolls sind mit ihm möglich. Die **Landung** ist eine seiner Stärken. Die Kombination aus Speed, nochmals verbessertem Ausflare-Verhalten und hoher Flugstabilität bedeuten mehr Sicherheit bei schwierigen Bedingungen.

Als **Zielgruppe für** den BANTAM 2 sieht NOVA vor allem Para-Alpinisten sowie Wettkampf-Athleten, die an Events wie Red Bull Dolomitenmann, Rise & Fall und ähnlichen teilnehmen. So oder so richtet er sich aber an erfahrene Piloten! Und da kommt das Thema Flächenbelastung auf den Tisch. Auf seiner Webseite schreibt NOVA ehrlich: „Die Anforderungen steigen mit der Flächenbelastung. Wer also den BANTAM 2 12 (EN D) am oberen Ende des Gewichtsbereichs fliegt, muss mit einem sehr dynamischen Flugverhalten rechnen. Dementsprechend ist ein hohes Maß an Schirmkontrolle erforderlich. Im Gegensatz dazu ist der BANTAM 2 in Größe 14 (EN C) ein durchaus zahmer Bergschirm, wenn er im unteren Drittel des zugelassenen Gewichtsbereichs belastet wird.“

NOVA bietet den BANTAM 2 in nur einer Farbkombination (Red/Peacock) in zwei Größen an. Größe 12 ist mit EN/LTF D zertifiziert, Größe 14 mit EN C bzw. LTF D. Der Schirm wird serienmäßig mit dem NOVA Mini-Stuffsack sowie Halte Pins geliefert und ist voraussichtlich ab Oktober bei NOVA-Partnern für Testflüge verfügbar.

Detaillierte Informationen: [www.nova.eu/bantam-2](http://www.nova.eu/bantam-2)



## NOVA BANTAM 2 – Fakten

- **Dreileiner Mini-Wing mit 33 Zellen in Ultra-Leichtbauweise**
- **Größen:** 12 und 14
- **Zulassung:** Größe 12 EN/LTF D; 14 EN C/LTF D
- **Streckung:** 4,5 ausgelegt, 3,4 / 3,5 projiziert
- **Fläche projiziert:** 12,1 / 14,0 m<sup>2</sup>
- **Fläche ausgelegt:** 14,4 / 16,2 m<sup>2</sup>
- **Abstand Pilot-Kappe:** 4,3 / 4,5 m
- **Kappengewicht:** 1,6 / 1,8 kg
- **Fluggewicht:** 60-90 / 55-100 kg
- **NOVA 3D-Shaping:** weniger Falten im Bereich der Anströmkante
- **Obersegel-Vektorband:** angenehmeres Handling
- **Mini-Ribs** für mehr Leistung
- **NOVA Air Scoop:** optimierter Segelschnitt, der den Flügelinnendruck erhöht
- **Tragegurte:** Light-Riser, 7 mm breit, Kevlar-verstärkt
- **Nitinol-Stäbchen** für höhere Profiltreue im Schnellflug und einfacheres Packen
- **Mid Cell Links:** bessere Profiltreue an der Eintrittskante
- **Tücher:** Ober- und Untersegel Dominico 10D (26 g/m<sup>2</sup>), Profilrippen Porcher Skytex 27 hard (27 g/m<sup>2</sup>)
- **Ummantelte Leinen** (außer Galerieleinen)
- Einschließlich **Holding-Pins für** steile oder besonders rutschige Startplätze (Schnee, Gras) und Mini-Stuffsack



Auf [www.nova.eu/de/dealer/support/gliders/](http://www.nova.eu/de/dealer/support/gliders/) stehen für die Medien Produkt- und Imagefotos zum Download bereit.

**NOVA** ist ein innovativer und auf höchste Qualität bedachter Gleitschirmhersteller, bei dem die Sicherheit und der Spaß am Fliegen im Vordergrund stehen. NOVA entwickelt und fertigt Gleitschirme und Zubehör für Einsteiger, fortgeschrittene und ambitionierte Piloten – mit einem Fokus auf dem Streckenfliegen sowie Hike & Fly. Das Unternehmen wurde 1989 gegründet, befindet sich im Eigentum von Mitarbeitern und hat eine sehr gesunde Eigenkapitalbasis. Das Headquarter ist in Terfens (Tirol). NOVA verfügt in Ungarn und Vietnam über zwei Produktionsstätten mit höchsten Sozial- und Umweltstandards. Das Unternehmen gehört zu den marktführenden Anbietern und vertreibt weltweit.

