## ENGLISH

### NOVA BANTAM 2 – for climbers and racers

The rumours are true - NOVA is launching the BANTAM 2. The popular hike & fly glider and serial winner at races such as the Red Bull Dolomitenmann is even lighter than its predecessor, glides better and is even more stable.

More information at [www.nova.eu/bantam-2](about:blank)

#novaparagliders #novawings #flyNOVA #novabantam #bantam2 #hikeandfly #climbandfly #paramountaineering #miniwing

### NOVA BANTAM 2: what is the same, what’s new?

SAME:

- Concept (fast miniwing with high wing loading)

- Target group: para-mountaineers as well as participants in hike & fly competitions such as the Red Bull Dolomitenmann, etc.

– 33 cells, extremely short lines, coloured, sheathed main lines

NEW:

- Aspect ratio (+ 0.1), canopy arc, sweep, profile -> better glide performance, increased stability

- Nitinol rods -> higher shape retention, slightly lower weight and pack size

- Improved risers -> lighter and more straightforward

More information at [www.nova.eu/bantam-2](about:blank)

#novaparagliders #novawings #flyNOVA #novabantam #bantam2 #hikeandfly #climbandfly #paramountaineering #miniwing

### Rods: Polyamide versus Nitinol

These rods have become popular in recent years to strengthen the profile. Usually polyamide monofilaments are used for this (similar to thick fishing line or the cord for a strimmer). Nitinol, a metal alloy with an almost unbelievable shape memory is utilised more rarely. We use Nitinol for the XENON, CODEX and BANTAM 2. Here is a comparison of the advantages:

+ Advantages #Nitinol: lighter, better shape memory, smaller pack volume, less susceptible to kinking.

+ Advantages polyamide: larger diameter (less stress on the fabric -> less wear at the leading edge), cheaper

More information at [www.nova.eu/bantam-2](about:blank)

#novaparagliders #novawings #flyNOVA #novabantam #bantam2 #novaxenon #xenon #hikeandfly #climbandfly #paramountaineering #miniwing

### How demanding is the BANTAM 2?

The BANTAM 2 is aimed at pilots who like to fly small, manoeuvrable, ultralight paragliders. The well-known rule applies: the skill required increases with the wing loading. So if you fly the BANTAM 2 12 (EN D) at the upper end of the weight range, you must expect very dynamic flight behaviour. Accordingly, a high degree of wing control is needed. In contrast, the BANTAM 2 in size 14 (EN C) is quite a tame mountain glider when loaded in the lower third of the certified weight range. It can climb even in weaker thermals. To choose the right glider size for your ability, please check the technical data and ask your [NOVA dealer for](about:blank) advice.

More information at [www.nova.eu/bantam-2](about:blank)

#novaparagliders #novawings #flyNOVA #novabantam #bantam2 #hikeandfly #climbandfly #paramountaineering #miniwing

### For whom is the BANTAM 2 suitable?

1. Hike & fly or climb & fly -> extremely light weight, extraordinarily small pack size, can be launched on the smallest of take-offs, good performance even when windy and in unstable air

2. Competitions like the Red Bull Dolomitenmann or Rise & Fall -> extremely light weight, super small pack size, extremely fast, the benchmark in accelerated gliding

More information at [www.nova.eu/bantam-2](about:blank)

#novaparagliders #novawings #flyNOVA #novabantam #bantam2 #hikeandfly #climbandfly #paramountaineering #miniwing

### BANTAM 2: What does "distance pilot – canopy" mean?

The BANTAM 2 has a very small distance from pilot to canopy. This value indicates the distance from the carabiner main attachment point vertically upwards to the lower sail, i.e. how far the pilot is from the wing. With hike & fly gliders, this distance is particularly relevant for launching: the closer you stand to the glider with the lines stretched out, the less space is required for the inflation. In flight, a small distance provides "direct contact" with the glider. A slightly larger distance indirectly increases the glide performance and provides a more "all-round" flying feeling, which is especially desirable for thermalling and XC gliders. The ideal distance to the canopy must therefore always be evaluated in relation to the intended use.

More information at [www.nova.eu/bantam-2](about:blank)

#novaparagliders #novawings #flyNOVA #novabantam #bantam2 #hikeandfly #climbandfly #paramountaineering #miniwing

## DEUTSCH

### NOVA BANTAM 2 – die neue „Rennsemmel“

Die Gerüchte stimmen: NOVA stellt den BANTAM 2 vor. Der beliebte Hike & Fly-Schirm und Seriensieger bei Races wie dem Red Bull Dolomitenmann ist noch etwas leichter als sein Vorgänger, gleitet besser und ist noch stabiler

Mehr Info: [www.nova.eu/bantam-2](http://www.nova.eu/bantam-2)

#novaparagliders #novawings #flyNOVA #novabantam #bantam2 #hikeandfly #climbandfly #paraalpinismus #miniwing

### NOVA BANTAM 2: Was ist gleich – was ist neu?

GLEICH:

– Konzept (schneller Miniwing mit hoher Flächenbelastung)

– Zielgruppe: Para-Alpinisten sowie Teilnehmer an Hike & Fly-Wettbewerben wie dem Red Bull Dolomitenmann und ähnlichen

– 33 Zellen, extrem kurze Leinen, farbig ummantelte Stammleinen

NEU:

– Streckung (+0,1), Kappenkrümmung, Pfeilung, Profil –> bessere Gleitleistung, höhere Stabilität

– Nitinol-Stäbchen –> höhere Formtreue, etwas geringeres Gewicht und Packmaß

– Überarbeiteter Tragegurt -> leichter, und übersichtlicher

Mehr Info: [www.nova.eu/bantam-2](http://www.nova.eu/bantam-2)

#novaparagliders #novawings #flyNOVA #novabantam #bantam2 #hikeandfly #climbandfly #paraalpinismus #miniwing

### Stäbchen: Polyamid gegenüber Nitinol

So genannte Stäbchen haben sich in den letzten Jahren durchgesetzt, um das Profil zu verstärken. Meistens verwendet man dafür Polyamid-Monofilamente (ähnlich wie bei dicker Angelschnur oder den Fäden für die Motorsense), seltener Nitinol, eine Metalllegierung mit einem fast schon unglaublichen Formgedächtnis. Wir verwenden Nitinol beim XENON, CODEX und BANTAM 2. Hier die Gegenüberstellung der Vorteile im Vergleich:

+ Vorteile #Nitinol: leichter, besseres Formgedächtnis, kleineres Packvolumen, weniger knickempfindlich

+ Vorteile Polyamid: größerer Durchmesser (führt zu weniger Belastung für das Tuch –> weniger Scheuerschäden an der Anströmkante), preisgünstiger

Mehr Info: [www.nova.eu/bantam-2](http://www.nova.eu/bantam-2)

#novaparagliders #novawings #flyNOVA #novabantam #bantam2 #novaxenon #xenon #hikeandfly #climbandfly #paraalpinismus #miniwing

### Wie anspruchsvoll fliegt sich der BANTAM 2?

Der BANTAM 2 richtet sich an PilotInnen, die gerne mit kleinen, wendigen, ultraleichten Schirmen unterwegs sind. Es gilt also die bekannte Regel: die Anforderung steigt mit der Flächenbelastung. Wer also den BANTAM 2 12 (EN D) am oberen Ende des Gewichtsbereichs fliegt, muss mit einem sehr dynamischen Flugverhalten rechnen. Dementsprechend ist ein hohes Maß an Schirmkontrolle erforderlich. Im Gegensatz dazu ist der BANTAM 2 in Größe 14 (EN C) ein durchaus zahmer Bergschirm, wenn er im unteren Drittel des zugelassenen Gewichtsbereichs belastet wird. In schwächerer Thermik nimmt er dann sogar das eine oder andere Steigen mit. Um die passende Schirmgröße für dein Können zu wählen, schau dir bitte die technischen Daten an und lass dich von deinem [NOVA-Händler](https://www.nova.eu/de/try-buy/) beraten.

Mehr Info: [www.nova.eu/bantam-2](http://www.nova.eu/bantam-2)

#novaparagliders #novawings #flyNOVA #novabantam #bantam2 #hikeandfly #climbandfly #paraalpinismus #miniwing

### Für wen eignet sich der BANTAM 2?

1. Hike & Fly bzw. Climb & Fly –> extrem niedriges Gewicht, superkleines Packmaß, auf kleinsten Startplätze zu starten, gute Leistung auch bei Wind und unruhiger Luft

2. Wettkämpfe wie Red Bull Dolomitenmann oder Rise & Fall –> extrem niedriges Gewicht, superkleines Packmaß, extrem schnell, die Benchmark beim beschleunigten Gleiten

Mehr Info: [www.nova.eu/bantam-2](http://www.nova.eu/bantam-2)

#novaparagliders #novawings #flyNOVA #novabantam #bantam2 #hikeandfly #climbandfly #paraalpinismus #miniwing

### BANTAM 2: Was bedeutet „Abstand Pilot – Kappe“?

Der BANTAM 2 hat einen sehr geringen Abstand vom Piloten zu Kappe. Dieser Wert gibt die Distanz von der Karabiner-Hauptaufhängung senkrecht nach oben bis zum Untersegel an, also „wie weit der Pilot vom Schirm entfernt ist“. Bei Hike & Fly-Schirmen ist dieser Abstand besonders für den Start relevant: Je näher man bei gestreckten Leinen am Schirm steht, desto geringer ist der Platzbedarf beim Aufziehen. Im Flug vermittelt ein kleiner Abstand einen „direkten Kontakt“ zum Schirm. Ein etwas größerer Abstand erhöht indirekt die Gleitleistung und sorgt für ein „runderes Fluggefühl“, was vor allem bei Thermik- und XC-Schirmen wünschenswert ist. Der ideale Abstand zur Kappe muss also immer in Bezug zum Einsatzbereich bewertet werden.

Mehr Info: [www.nova.eu/bantam-2](http://www.nova.eu/bantam-2)

#novaparagliders #novawings #flyNOVA #novabantam #bantam2 #hikeandfly #climbandfly #paraalpinismus #miniwing