

DHV TESTBERICHT EN 926-2:2013+A1:2021

NOVA BANTAM 2 14

| | |
|----------------------------------|---|
| Musterbezeichnung | NOVA Bantam 2 14 |
| Musterprüfnummer | DHV GS-01-2841-23 |
| Inhaber der Musterprüfung | NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H. |
| Hersteller | NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H. |
| Klassifizierung | C |
| Windenschlepp | Nein |
| Anzahl Sitze min / max | 1 / 1 |
| Beschleuniger | Ja |
| Trimmer | Nein |



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (55KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (100KG)

Testpiloten



Juliette Schönsee



Harald Buntz

Prüfer Reiner Brunn

| | | |
|--|---|---|
| Füllen/Starten | Keine Veröffentlichung B | Keine Veröffentlichung B |
| Aufziehverhalten | einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich | einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | Nein | Nein |
| Landung | A | A |
| Spezielle Landetechnik erforderlich | Nein | Nein |
| Geschwindigkeiten im Geradeausflug | B | B |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h | Ja | Ja |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | Ja | Ja |
| Minimalfluggeschwindigkeit | 25 km/h bis 30 km/h | 25 km/h bis 30 km/h |
| Steuerkräfte und Steuerwege | A | C |
| Symmetrische Steuerkräfte | zunehmend | näherungsweise gleich bleibend |
| Symmetrischer Steuerweg | größer als 55 cm | 45 cm bis 60 cm |
| Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges | A | C |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen weniger als 30° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Einklapper tritt auf | Nein | Nein |
| Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug | A | A |
| Einklapper tritt auf | Nein | Nein |
| Rollstabilität und Rolldämpfung | A | A |
| Rollschwingungen | abklingend | abklingend |
| Stabilität in flachen Spiralen | A | A |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | Selbstständiges Ausleiten | Selbstständiges Ausleiten |
| Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale | A | B |
| Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°) | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit |

| | | |
|--|---|---|
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug | 720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug |
| <u>Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</u> | C | C |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 90° weg | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |
| <u>Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</u> | C | C |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 90° weg | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |
| <u>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</u> | C | C |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten größer als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 30° bis 60° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 90° weg | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |
| <u>Ausleitung des Sackfluges</u> | A | B |
| Sackflug kann eingeleitet werden | Nein | Ja |
| Ausleitung | | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten | | dreht weniger als 45° weg |
| Kaskade tritt auf | | Nein |
| <u>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</u> | A | A |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| <u>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</u> | C | C |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 60° bis 90° | Vorschießen 60° bis 90° |
| Klapper | kein Einklappen | kein Einklappen |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | Nein |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | größer als 45° | kleiner als 45° |
| Leinenspannung | die meisten Leinen gespannt | die meisten Leinen gespannt |
| <u>Kleiner einseitiger Klapper</u> | C | C |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |
| <u>Großer einseitiger Klapper</u> | C | C |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 180° bis 360° | 180° bis 360° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° | Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |

| | | |
|----------------------------------|---|---|
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |

Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**C****C**

| | | |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |

Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**C****C**

| | | |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 180° bis 360° | 180° bis 360° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° | Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |

Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper**A****C**

| | | |
|--|---|---|
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | Ja |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | Ja |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln | mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | 25 % bis 50 % des symmetrischen Steuerweges |

Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit**A****A**

| | | |
|--------------------------|------|------|
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
|--------------------------|------|------|

Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit**A****A**

| | | |
|--------------------------|------|------|
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
|--------------------------|------|------|

Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung**A****B**

| | | |
|--|---|--|
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

B-Stall

nicht durchgeführt, weil das Manöver in der Betriebsanleitung ausgeschlossen wird

Ohren anlegen**A****A**

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels Standardverfahren |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |

Ohren anlegen im beschleunigten Flug**A****A**

| | | |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels Standardverfahren |
| Verhalten mit angelegten Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |

180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden

Ja

Stall oder Trudeln tritt auf

Nein

Nein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben