



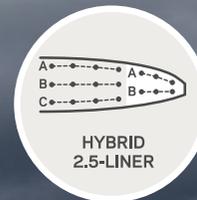
NOVA

MENTOR 7 LIGHT

Présentation Produit

MENTOR 7 Light - Hybrid 2.5-liner

La MENTOR 7 Light est le fruit d'un tout nouveau design hybride « 2.5 lignes » et bénéficie de toute l'expérience de recherche issue du développement de la XENON. Les performances s'en trouvent ainsi nettement améliorées et le potentiel de cross encore élargi. Sa construction légère et astucieuse répond également aux exigences de durabilité que l'on peut attendre d'une voile de la classe EN-B.





Le meilleur compromis

Philipp Medicus, responsable de la recherche et du développement chez NOVA nous explique :
« Avec deux lignes et demi nous avons pu accroître les performances en gardant un confort de pilotage remarquable en comparaison avec beaucoup de 3 lignes. » De par sa conception originale, la MENTOR 7 est très différente de la MENTOR 6 ; l'évolution entre la version 6 et 7 est plus importante qu'entre la 2 et la 6 ! Tout est nouveau, sauf bien sûr le pilote et le potentiel pour aller loin !



Construction légère et intelligente

La MENTOR 7 Light est composée de 66 cellules, assemblées en une structure interne complexe pensée pour la légèreté et une répartition uniforme des efforts dans la voile, assurant à la MENTOR 7 Light une glisse optimale et une longévité à la hauteur de toutes les aventures de Hike & Fly.

7 PARTICULARITES SUR LA MENTOR 7 Light

1
Conception hybride 2.5-lignes
Une aile de cross confortable et
potentiellement chasseuse de record

2
Conception légère et intelligente & construction élaborée
_ Matériaux de haute qualité et durables
_ Stabilité et performance grâce aux joncs

3
Seulement 2.19 mètres de suspentes au total (taille S)
Moins de traînée - plus de performances

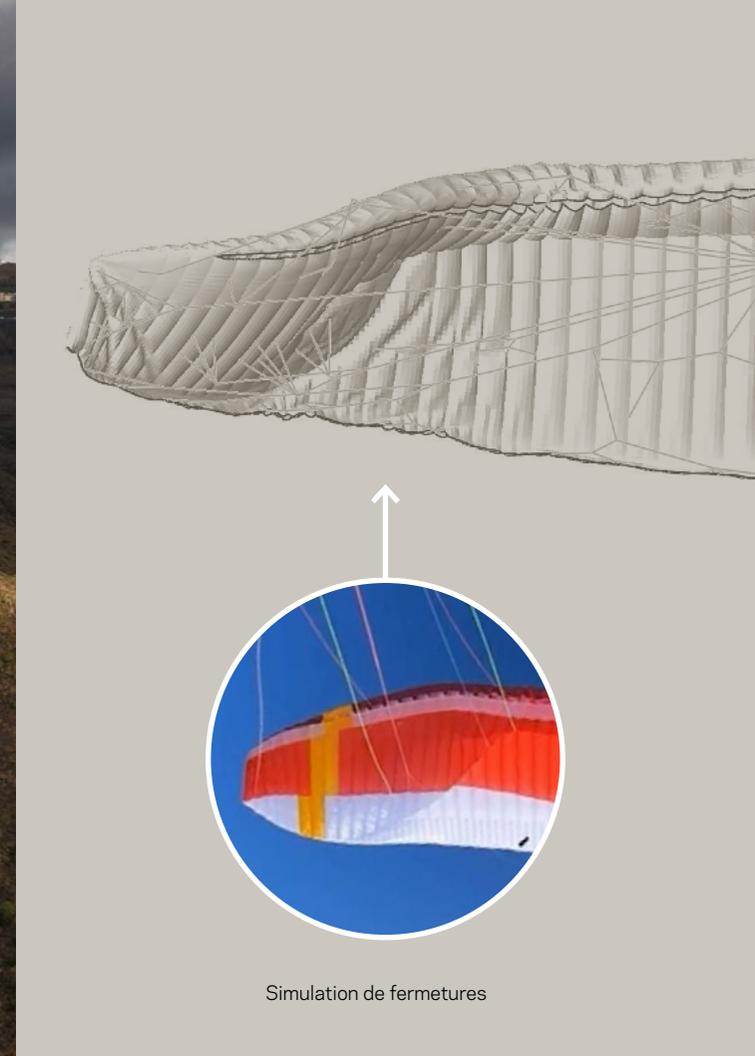
4
Optimisation aérodynamique
sur toute la polaire
Excellent potentiel pour
le cross-country

6
Suspentes principales colorées
Triage facile des suspentes

5
Poignées C réglables
en hauteur
Contrôle efficace du tangage
comme sur une 2-lignes

7
Speedbrake Riser 2.0 :
Le pilotage aux C avec peu d'effort
Plus rapide - plus efficace - plus détendu





Simulation de fermetures

Rayon d'action

Les performances de la MENTOR 7 Light, comme toute la série des MENTOR, repose essentiellement dans la facilité d'accès à toute la performance de la voile. A haute vitesse, la stabilité du profil, et le contrôle du tangage aux « C » lui confère une agilité et une robustesse accrue, particulièrement efficaces pour aborder les zones turbulentes. Amortissement et sécurité sont la marque de fabrique des MENTOR. Cette version 7 se comporte de manière docile lors des sorties de domaine de vol notamment grâce à son allongement modéré (5.5). La vitesse max est également améliorée depuis la version précédente. Tout ce qu'il faut pour envisager d'aller encore plus loin.

De la simulation à la réalité :
suspentage de frein optimisé pour
un meilleur taux de montée.





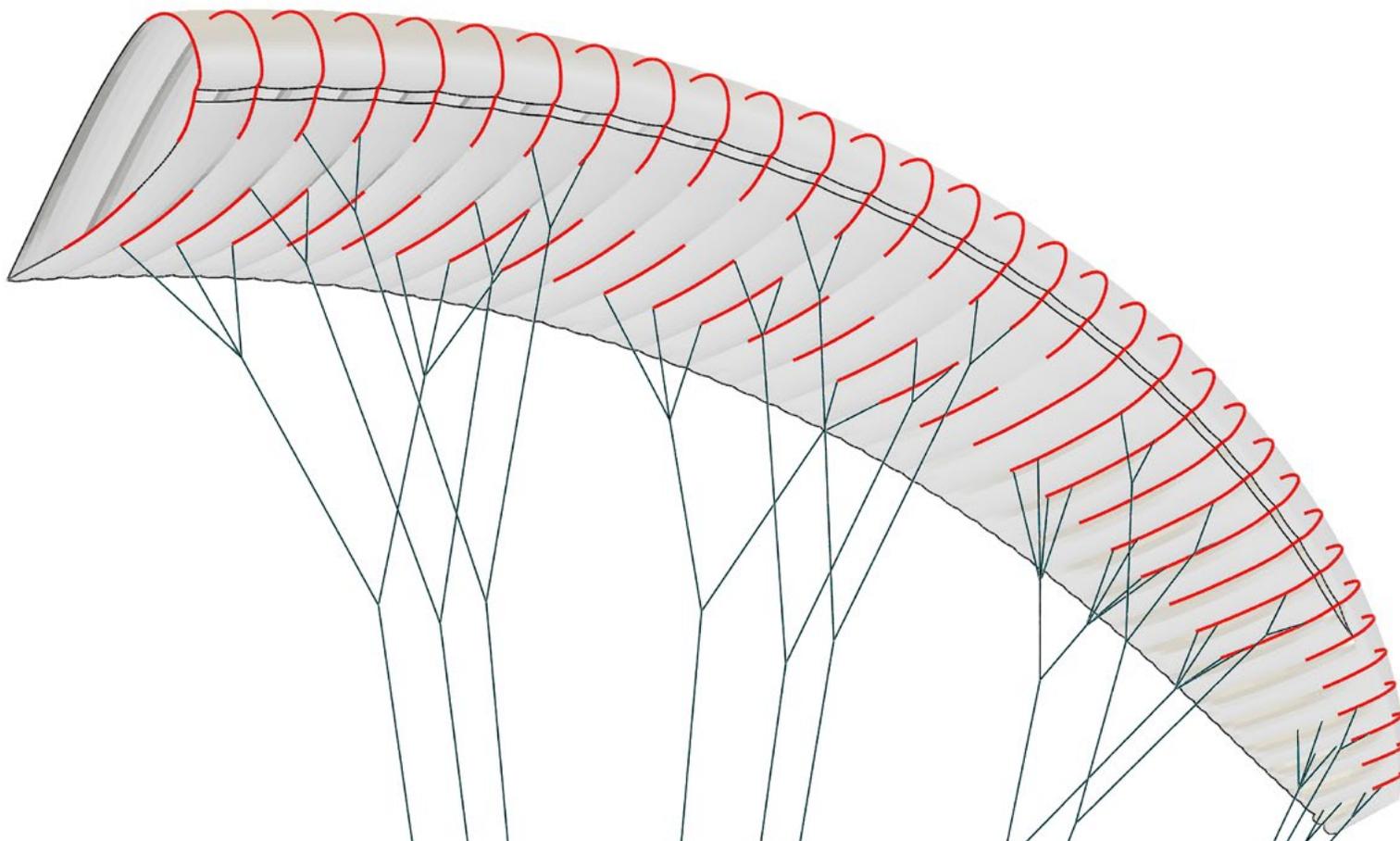
Poignées C réglables en hauteur

Contrôle du tangage efficace

La MENTOR 7 Light est équipée d'origine avec des poignées ajustables sur les « C » (appelées « HAC Handles » : Height Adjustable C-handles) permettant un contrôle précis et rapide du tangage en vol accéléré, auparavant seulement accessible aux 2 lignes, comme la XENON. Il est ainsi aisé de contrôler l'incidence et compenser l'effet des turbulences. Quant aux pilotes de cross en progression, l'approche de cette nouvelle technique de pilotage sera plus graduelle et ainsi plus simplement assimilée (voir explications plus bas).



MENTOR 7 LIGHT
Hybrid 2.5-liner



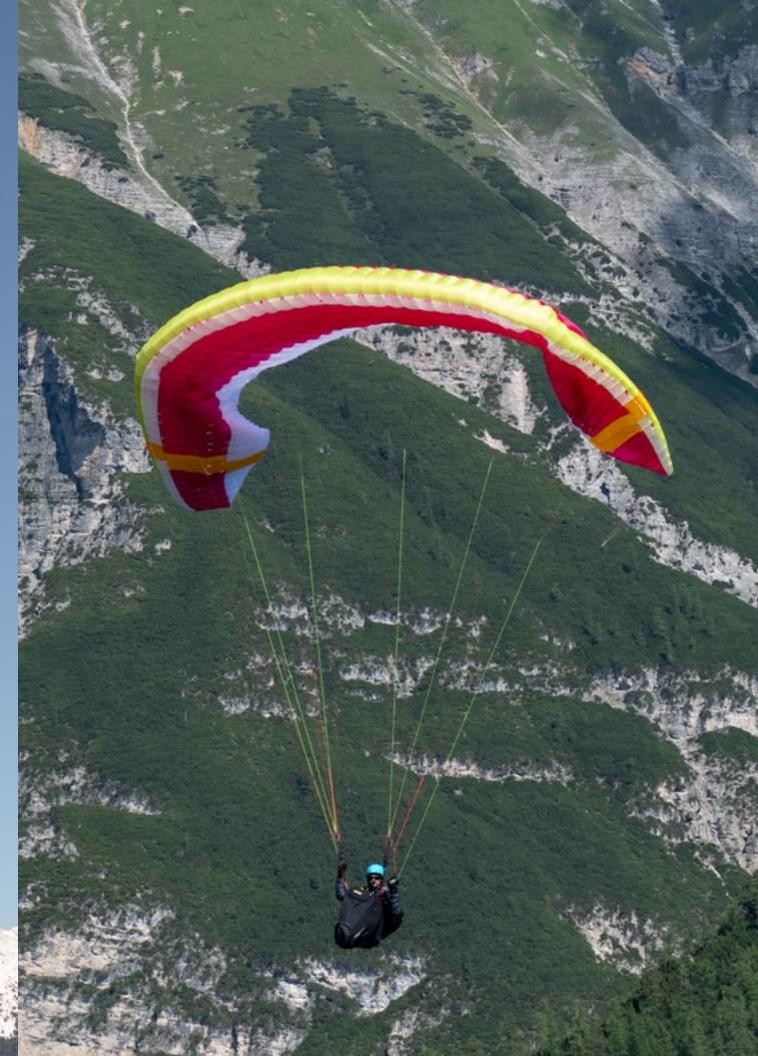
Design soigné

Comme la XENON sa grande sœur, la MENTOR 7 Light nécessite désormais l'inclusion de rigidificateurs dans la structure de la voile. Terminée donc la philosophie « Easy Packing » et le simple bourrage de voile dans le sac. Place à la performance pure. Le pliage reste cependant très simple et en utilisant le Pack Roll fourni, la durée de vie des joncs s'en trouvera largement augmentée. Note : Lors de l'achat d'une MENTOR 7 Light vous pouvez opter pour un Concertina Bag Light ou un sac de portage.



Élévateurs multifonctions

Une des avancées technologiques majeure des nouveaux Speedbrake Riser 2.0 reste bien sûr les « HAC Handles ». Une autre caractéristique intéressante est l'apparition des « Baby-B Lines » qui agissent sur la suspente B3. Les élévateurs, ainsi plus techniques, se démêlent pourtant très simplement et clairement au décollage. Également, sans suspente C3, l'action sur les C est très efficace pour affaler l'aile au sol.



Descente aux B3

Groupe cible de pilotes

La MENTOR 7 Light (EN/LTF-B) est la voile parfaite d'accès à la haute performance dans la tradition de la série « MENTOR » (performance, glisse, sécurité). Elle n'a pas de tendance particulière à « shooter » au gonflage et pourtant brille par ses qualités de vol dans sa classe. Avec sa construction hybride 2.5 lignes, elle est évidemment destinée aux pilotes de cross réguliers, qui souhaitent tirer le maximum de leur EN-B, en vol accéléré tout en contrôlant l'incidence aux « HAC Handles ». Idéale pour se familiariser avec la sensation de vol que procure une 2 lignes. Cette construction hybride nécessite cependant quelques adaptations lors de certaines phases de vols ; par exemple, il est plus efficace d'utiliser les B3 pour augmenter le taux de chute, plutôt que les oreilles « classiques ».

MENTOR 7 LIGHT

FAQ

Quel est le principe du pilotage aux « C » ?

Les « HAC Handles » (Height Adjustable C-Handles), consistent en des poignées montées sur les élévateurs « C », permettant de contrôler précisément et quasi-instantanément les mouvements de tangage générés par les turbulences, notamment en vol accéléré ; technique auparavant essentiellement accessible aux 2 lignes. Les efforts à fournir sur ces « HAC Handles » sont minimes, augmentant ainsi le confort et l'endurance de vol. Les variations d'incidence ainsi compensées sont beaucoup plus efficaces et précises qu'en relâchant l'accélérateur. Il est également possible d'agir indépendamment sur les « HAC Handles » autorisant des changements de direction.

Dois-je utiliser les « HAC Handles » ?

Non. Vous pouvez même les démonter puisqu'elles sont amovibles.

Comment fonctionne la technique de descente aux « B3 » ?

Au lieu de tirer sur les suspentes extérieures de la ligne des A comme pour les oreilles classiques il s'agit de tirer sur les suspentes « B3 ». Cela provoque un repliement du bout d'aile vers l'arrière. La pression à maintenir est minime et la réouverture instantanée.

Quelles techniques de descente rapide sont conseillées avec la MENTOR 7 Light ?

Il est recommandé principalement la technique des « B3 » décrite ci-dessus.

Comme sur les 2 lignes, le décrochage « aux « B » ne fonctionne pas avec la MENTOR 7 Light.

Pourquoi préférer la descente aux « B3 » plutôt qu'aux oreilles ?

Aux B3, la descente est plus stable et permet un taux de descente plus important. Les oreilles « classiques » fonctionnent également, mais sont moins confortables à maintenir à cause de l'unique élévateur A.

MENTOR 7 LIGHT

FAQ

La MENTOR 7 (Light) est-elle plus exigeante que la MENTOR 6 (Light) ?

Non, la MENTOR 7 (Light) reste dans la tradition des MENTOR, au sommet de la catégorie EN-B. Elle intègre de nombreux éléments de design nouveaux, issus du développement de la XENON (EN-D). Son caractère hybride (2.5 lignes) n'augmente pas les exigences de pilotage de la voile, voire même à tendance à atténuer l'amplitude des fermetures. L'allongement de la MENTOR 7 (Light) reste modéré (5.5) pour la classe EN-B.

Comment optimiser l'usage de l'accélérateur de la MENTOR 7 Light ?

La MENTOR 7 Light possède une plage de vitesse importante utilisable sur un long débattement d'accélérateur. En fonction de la taille de la voile et surtout de la sellette, il est possible que la longueur du débattement de l'accélérateur excède la course possible du système, en fonction de la hauteur d'attache des poulies du harnais. Un kit de modification de l'accélérateur (le Speed System Cord) est fourni avec la MENTOR 7 Light, si le cas se rencontrait. Dans tous les cas, votre distributeur NOVA sera heureux de vous assister si besoin.

Comment plier au mieux sa MENTOR 7 Light ?

Il est recommandé de plier sa MENTOR 7 Light caisson par caisson, en utilisant le « NOVA Pack Roll », petit coussin d'air à placer au niveau du bord d'attaque lors de la mise en sac. De cette manière, le pli sera moins marqué et les rigidificateurs moins sollicités. Le nouveau Concertina Bag Light s'adaptera parfaitement à votre pliage.

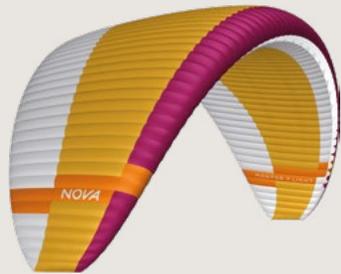


MENTOR 7 LIGHT
Hybrid 2.5-liner





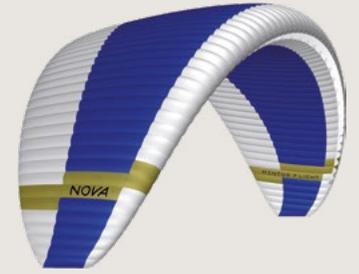
_Lime



_Gold



_Red



_Blue

Couleurs

CONCERTINA BAG LIGHT



M-L

CONCERTINA BAG LIGHT



XXS-S

OU

SAC DE PORTAGE



110 LITRES

145 LITRES

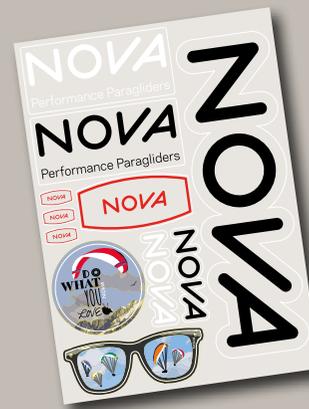
165 LITRES



PACK ROLL



MANUEL



AUTOCOLLANTS

MANCHE À AIR NOVA



KIT DE RÉPARATION



SPEED SYSTEM CORDS

Matériels fournis avec la voile



Matériaux

Bord d'attaque : Skytex 38 Universal, 38 g/m²
Extrados : Skytex 27 C2, 29 g/m²
Intrados : Skytex 27 C2, 29 g/m²
Profils (suspendus) : Porcher Skytex 27 Hard, 27 g/m²

Profils (non suspendus) : Porcher Skytex 27 Hard, 27 g/m²
Suspentes basses : Liros PPSL 191 / U-8001-130
Suspentes hautes : Edelrid U-8000 / DC40
Freins : 7850-240 / U-8000 / DC40
Élévateurs : Kevlar 12 mm



Données techniques

MENTOR 7 LIGHT

		XXS	XS	S	M	L
Nombre de cellules				66		
Envergure projetée	m	8,65	9,10	9,54	9,96	10,37
Surface projetée	m ²	17,90	19,80	21,77	23,72	25,70
Allongement projeté				4,18		
Envergure à plat	m	10,78	11,34	11,89	12,41	12,92
Surface à plat	m ²	21,12	23,36	25,69	27,99	30,33
Allongement à plat				5,50		
Diamètre des suspentes	mm	0,4/0,5/0,7/0,8/0,9/0,95/1,2				
Hauteur du cône	m	6,47	6,81	7,14	7,45	7,76
Corde maxi	m	2,47	2,60	2,72	2,84	2,96
Poids.	kg	3,65	3,90	4,15	4,40	4,65
PTV.*	kg	55-85	70-95	80-105	90-115	100-130
Poids au decollage paramoteur**	kg	55-105	70-115	80-125	90-135	100-150
Certification (EN / LTF)				B		

*) poids pilote + équipement et aile

**) Incl. pilote, moteur materiel et aile

NOVA

Chaque parapente NOVA est livré avec un pack complet de services et garanties.
Quand vous achetez une aile vous recevez plus que le simple produit.

