

MENTOR

4

NOVA

Produktpräsentation  
MENTOR 4





MENTOR  
4

## MENTOR 4 – Bringt dich weiter

Mehr Technologie, mehr Know-how - mehr Leistung: Der MENTOR 4 ist der nächste Meilenstein in der Klasse der Strecken-Intermediates. Neben seiner über die gesamten Polare gesteigerten Leistung bietet der MENTOR 4 ein verfeinertes Thermik-Handling, eine ausgewogene Rolldämpfung und noch bessere Steigeigenschaften.

NOVA





## Der nächste Meilenstein

MENTOR 1, 2 und 3 waren herausragend in ihrer Klasse. Der MENTOR 4 ist die Fortsetzung dieses Anspruchs, den besten Flügel seiner Klasse zu bauen. Die Leistung stieg im Vergleich zu seinem Vorgänger **um mehr als eine halbe Gleitzahl**. Der MENTOR 4 bietet damit alles, was ambitionierte Streckenflieger wünschen: Eine beeindruckende Leistung, kombiniert mit einem hohem Maß an passiver Sicherheit. Zahlreiche Titelgewinne und Rekorde sind ein Ausdruck des Erfolgs des Mentor-Konzepts.





## Optimiert in allen Belangen

Der MENTOR 4 entstand in Zusammenarbeit mit den XC-Piloten des NOVA Pilots Teams. Die Erfahrungen von Strecken-Profis flossen in die Entwicklungen ein. Unsere Designer und Testpiloten setzten den Input und eigene Erfahrungen in Lösungen um. Resultate daraus sind die verbesserte Rolldämpfung - insbesondere im Schnellflug -; das noch präzisere Handling und eine weitere Verbesserung der Steigeigenschaften. Die höhere Geschwindigkeit des MENTOR 4 verbessert seine Effizienz bei Gegenwind.



Pilots Team



MENTOR  
4



## Leichter und noch haltbarer

Der MENTOR 4 ist ein gewichtsoptimierter Flügel: Bauteile die geringen Belastungen ausgesetzt sind, werden aus moderat-leichten Materialien gefertigt – die Profilnase hingegen besteht aus abriebfestem Tuch. Das Resultat ist ein Flügel, der deutlich leichter ist, gleichzeitig jedoch eine gleich lange bis längere Lebensdauer als sein Vorgänger bietet.

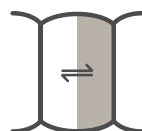


**WEIGHT  
OPTIMISED**

## Technologien des MENTOR 4

### Optimierte Zellenbreiten.

Smart Cells wirken ungleichmäßiger Kraftverteilung innerhalb der Gleitschirmkappe entgegen, die sich aus der Leinenanlenkung ergibt. Bei Schirmen mit Smart Cells sind die Zellbreiten der jeweiligen Krafteinwirkung angepasst – die Zellen denken quasi mit. Schirme mit Smart Cells fliegen ruhiger, sie sind kompakter und gleiten besser.



**SMART  
CELLS**

### Unter Druck.

Der NOVA Air Scoop ist ein optimierter Lufteinlass, der den Flügelinnendruck erhöht. Das Prinzip ist analog dem eines Sportwagens mit abgesetztem Lufteinlass auf der Motorhaube: Es strömt mehr Luft ein – ein höherer Ladedruck ist die Folge. Bei einem Gleitschirm bedeutet mehr Innendruck eine bessere Leistung sowie eine erhöhte Klapstabilität.



**AIR  
SCOOP**

### Glatte Profilnase.

Wer ein Blatt Papier über eine Kugel falten will merkt rasch: Es werfen sich Falten auf. Ähnlich ist es an der Profilnase eines Gleitschirmes, wo das Tuch sich einerseits der Profilkrümmung, andererseits dem Ballooning anpassen muss. Doppeltes 3D-Shaping reduziert mit zusätzlichen Nähten die Faltenbildung und verbessert damit die Leistung des Schirms.



**DOUBLE 3D  
SHAPING**

### Weniger ist mehr.

Konzepte mit drei Ebenen und einer reduzierten Anzahl an Leinenmetern ermöglichen es, Schirme mit sehr guter Leistung und einer hohen passiven Sicherheit zu bauen.

Mit diesem Leinenkonzept ist es uns möglich, Gleitschirme zu konstruieren, die lange klappstabil sind; wenn der Schirm doch klappt, dann in der Regel wenig flächig. Dies verbessert signifikant das Extremflugverhalten.



**THREE  
LINER**

### Komfort am Boden.

Alle Gleitschirme von NOVA sind so konstruiert, dass sie einfach in der Handhabung sind.

Man kann zum Packen einen Zellpacksack verwenden, muss dies jedoch nicht. Aus unserer langjährigen Erfahrung mit Stäbchenmaterial wissen wir, dass die Packweise so gut wie keinen Einfluss auf die Haltbarkeit des Gleitschirms hat.

Verbogene Stäbchen gehen rasch wieder in die Ursprungsform zurück.



**EASY  
PACKING**

### Leicht und haltbar.

Gleitschirme aus der Kategorie weight-optimized sind leichter als konventionelle Gleitschirme – und bieten gleichzeitig dieselbe mechanische Stabilität und Haltbarkeit. Diese Schirme sind leichter zu tragen, noch einfacher zu starten und eignen sich damit zudem zum Hike & Fly. Weight-optimised ist für alle, die Leicht Leichtigkeit ohne Abstriche in der Haltbarkeit schätzen.



**WEIGHT  
OPTIMISED**



## Technische Daten

TYP		XXS	XS	S	M	L
Anzahl Zellen	m	55	55	55	55	55
Projizierte Spannweite	m	8,53	8,97	9,40	9,80	10,19
Projizierte Fläche	m <sup>2</sup>	18,36	20,33	22,30	24,26	26,21
Projizierte Streckung		3,95	3,95	3,95	3,95	3,95
Ausgelegte Spannweite	m	10,80	11,36	11,89	12,41	12,90
Ausgelegte Fläche	m <sup>2</sup>	21,48	23,78	26,09	28,39	30,68
Ausgelegte Streckung		5,43	5,43	5,43	5,43	5,43
Leinendurchmesser	mm	0.6 / 0.7 / 0.8 / 1.0 / 1.3				
Leinenlänge	m	6,24	6,56	6,87	7,17	7,45
Gesamtleinenlänge	m	215	226	237	248	258
Max. Profiltiefe	m	2,49	2,59	2,71	2,83	2,94
Min. Profiltiefe	m	0,60	0,63	0,66	0,69	0,72
Gewicht	kg	4,70	5,00	5,30	5,60	5,90
Zulässiges Startgewicht*	kg	60-80	70 - 90	80 - 100	90 - 110	100 - 130
Zulassung (i.B.)		B	B	B	B	B

\*) Pilot inkl. Ausrüstung und Flügel | Technische Änderungen vorbehalten

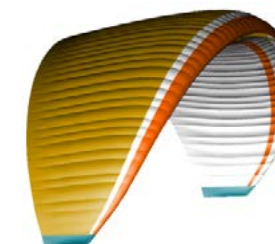
## Farben



\_- Lime



\_- Petrol



\_- Gold



MENTOR

4



MENTOR 4 – der Streckenjäger





Bei jedem Gleitschirm von NOVA ist ein reichhaltiges Bündel an Service- und Garantieleistungen inkludiert.  
Beim Kauf eines Schirms erwirbt man mehr als nur das Produkt.

