Social Media Texte NOVA AONIC Light

**EN A world-record wing AONIC now available as “Lightweight”**

Many pilots have asked for it – now it is available: the AONIC Light. The AONIC is considered *the* leading model par excellence among modern high-end EN A paragliders. It offers the high passive safety of an EN A glider in combination with a pinch of agility and speed, as well as the performance of an EN B wing. In May 2022, Swiss pilot Toni Brügger flew a FAI triangle of 247.5 km with the standard version – unofficial EN A world record ([www.xcontest.org/2022/world/de/fluge/details/:b-air/10.05.2022/07:25](http://www.xcontest.org/2022/world/de/fluge/details/:b-air/10.05.2022/07:25)). The new light version now additionally features low weight and a smaller packing volume. This makes the AONIC Light *the* ultimate multi-tool! NOVA offers the AONIC Light in four sizes, starting from 3.4 kg with a total flying weight range from 55 to 115 kg, in four colours each. Give us a call, we have it available.

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaaonic #aonic #crosscountry #XCflying #worldrecordparaglider #paragliding #parapente #parapendio #schoolwing #hikeandfly

**LTF/EN A Weltrekord-Flügel AONIC jetzt als "Light" erhältlich**

Viele Piloten haben danach gefragt, ab sofort gibt es ihn: der AONIC Light. Der AONIC gilt als *der* Protagonist schlechthin unter den modernen High A-Gleitschirmen. Er bietet die passive Sicherheit eines EN/LFT A-Schirms in Kombination mit einer Prise Dynamik und Geschwindigkeit sowie der Leistung eines B-Schirms. Mit dem normalen AONIC flog der Schweizer Toni Brügger im Mai 2022 ein FAI-Dreieck von 247,5 km – inoffizieller EN A-Weltrekord ([www.xcontest.org/2022/world/de/fluge/details/:b-air/10.05.2022/07:25](http://www.xcontest.org/2022/world/de/fluge/details/:b-air/10.05.2022/07:25)). Bei der neuen Light-Version kommen niedriges Gewicht und kleines Packmaß hinzu. Das macht den AONIC Light zu *dem* Multitool schlechthin! Ab sofort gibt es den AONIC Light in vier Größen (ab 3,4 kg; Fluggewichtsbereich von 55 bis 115 kg) in je vier Farben. Ruf uns an, wir haben ihn!

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaaonic #aonic #streckenfliegen #XCfliegen #weltreordschirm #Gleitschirm #paragleiter #schulschirm #hikeandfly

**NOVA AONIC Light with “Intelligent Lightweight Design” – what does it mean?**

The new AONIC Light (high-end EN A) comes with a so-called “intelligent lightweight design”. Generally, NOVA has two lightweight concepts: “Ultralight” (like on the radical BANTAM, DOUBLESKIN and XENON) and “intelligent lightweight”. This means that the pilot has practically no disadvantages in handling or durability. The risers are made from webbing and resist twisting. There are no softlinks, instead maillons for easier trimming. The lines are sheathed (except on the upper cascade), easy to sort, easy to recognise and don’t tend to tangle. And the fabrics are selected to be lightweight but still long-lasting. As a result, these wings are not ultralight, but considerably lighter than a conventional design – and 100 percent suitable for everyday use. They also come with the full NOVA guarantee – probably the most comprehensive on the market. And intelligent concept for intelligent pilots.

Our advice: Give it a try! We have demo-wings.

#intelligentlightweight #NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaaonic #aonic #crosscountry #XCflying #worldrecordparaglider #paragliding #parapente #parapendio #schoolwing #hikeandfly

**NOVA AONIC Light mit “Intelligent Lightweight Design” – was steckt dahinter?**

NOVA bringt den neuen AONIC Light (High-A) mit einem so genannten "intelligenten Leichtbau" auf den Markt. Generell gibt es bei NOVA zwei Leichtbaukonzepte: "Ultra-Lightweight" (radikaler Leichtbau wie beim BANTAM, DOUBLESKIN und XENON) und "intelligent lightweight". Letzteres bedeutet, dass der Pilot praktisch keine Nachteile beim Handling oder in Sachen Haltbarkeit in Kauf nehmen muss. Die Tragegurte werden aus Gurtband genäht und verdrehen sich am Boden nicht. Es gibt keine Softlinks, sondern Schraubglieder zum einfacheren Nachtrimmen. Die Leinen sind ummantelt (außer auf der Galerie), leicht zu sortieren, gut zu erkennen und neigen nicht zum Verheddern. Und das Tuch wurde so ausgewählt, dass es zwar leicht und zugleich langlebig ist. Damit sind diese Schirme zwar nicht ultraleicht, aber deutlich leichter als eine herkömmliche Konstruktion – und zu 100 Prozent alltagstauglich. Dazu kommt die volle NOVA-Garantie, die wohl umfassendste auf dem Markt. Ein intelligentes Konzept für intelligente Piloten!

Tipp: probefliegen! Wir haben Demos da.

#intelligentlightweight #NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaaonic #aonic #Streckenfliegen #XCfliegen #Weltrekordschirm #Gleitschirm #Paragleiter #Schulschirm #hikeandfly

**Maybe the wing with largest scope of use**

The formula EN-A = boring training isn’t valid anymore. Modern Highend A-gliders like the AONIC Light are suitable for an extremely wide range of pilots:

1. Instruction: As an EN A-glider, the AONIC Light may be used for training worldwide.

2. Home site cruising: Whether thermalling, soaring or just riding down the hill – the AONIC can do it and is fun to fly.

3. Hike & fly: especially when it comes to maximum safety on alpine launch sites.

4. Paragliding travel: A small pack size and low weight are one thing. A high level of passive safety is especially important on flying sites where there is no rescue system as good as at home.

5. Cross-country flying: Swiss Toni Brügger flew an FAI triangle of 247.5 km in 2022 with a standard AONIC - unofficial EN A world record ([www.xcontest.org/2022/world/de/fluge/details/:b-air/10.05.2022/07:25](http://www.xcontest.org/2022/world/de/fluge/details/:b-air/10.05.2022/07:25)). This wing is suitable for both talented beginners and experienced XC-pilots who want to munch miles as relaxed as it can be.

Rating: Definitely test fly it! We have demos available.

#intelligentlightweight #NOVAparagliders #NOVAwings #flyNOVA #novaaonic #aonic #crosscountry #XCflying #paragliding #parapente #parapendio #schoolwing #hikeandfly

**Der Schirm mit der superbreiten Zielgruppe**

Die Formel LTF/EN-A = langweiliger Schulungspanzer gilt schon lange nicht mehr. Moderne High A-Schirme wie der AONIC Light eignen sich für extrem viele Piloten:

1. Schulschirm: Als LTF/EN A-Schirm darf mit dem AONIC Light weltweit geschult werden.

2. Hausbergfliegen: Abgleiter, Thermik oder Soaring. Der AONIC kann’s und macht Spaß.

3. Hike & Fly: insbesondere, wenn es um maximale Sicherheit auf alpinen Startplätzen geht

4. Gleitschirmreisen: Ein kleines Packmaß und niedriges Gewicht sind das eine. Ein hohes Maß an passiver Sicherheit sind auf Reisen, wenn es kein so gutes Rettungswesen gibt, wie daheim, besonders wichtig.

5. Streckenfliegen: Der Schweizer Toni Brügger flog 2022 mit einem Standard-AONIC ein FAI-Dreieck von 247,5 km – inoffizieller EN A-Weltrekord ([www.xcontest.org/2022/world/de/fluge/details/:b-air/10.05.2022/07:25](http://www.xcontest.org/2022/world/de/fluge/details/:b-air/10.05.2022/07:25)). Dabei eignet er sich sowohl für talentierte Aufsteiger wie für Rücksteiger, denen maximale Entspannung auf Strecke immer wichtiger wird.

Prädikat: Unbedingt mal probefliegen. Wir haben Demos da.

#NOVAparagliders #NOVAwings #flyNOAV #novaaonic #aonic #Streckenfliegen #XCfliegen #Gleitschirm #Paragleiter #Schulschirm #hikeandfly #gleitschirmreisen #intelligentlightweight

**The “AONIC-project”**

While Toni Brügger was waiting for his MENTOR 7 Light last spring, he flew an AONIC. Reviewing last season, the Swiss pilot wrote: "Looking back, the AONIC project was the best idea I've had in years. Cross-country flying has never been so uncomplicated and relaxed for me. And it was a lot of fun. Assuming that one's own attitude fits, most XC pilots would probably not fly a kilometre less than usual with it, but with more safety and fun. I unfortunately (somewhat carelessly) missed my target."

The "target" was a 250 km FAI. Well, 247.5 km also meant unofficial EN A world record (www.xcontest.org/2022/world/de/fluge/details/:b-air/10.05.2022/07:25). Maybe Toni will continue his “AONIC project” in spring with the new lightweight version...

#NOVAparagliders #NOVAwings #flyNOVA #novaaonic #aonic #crosscountry #XCflying #paragliding #parapente #parapendio #schoolwing #hikeandfly #intelligentlightweight

**Das “AONIC-Projekt”**

Während Toni Brügger im Frühjahr auf seinen MENTOR 7 Light wartete, flog er einen AONIC. In seinem Jahresrückblick schrieb der Schweizer: „Das AONIC-Projekt war rückblickend die beste Idee seit Jahren. So unbeschwert und entspannt war Streckenfliegen für mich noch nie und hat richtig viel Freude gemacht. Vorausgesetzt, dass die eigene Einstellung dazu stimmt, würden die meisten XC-Piloten damit vermutlich keinen Kilometer weniger weit fliegen als sonst, aber mit mehr Sicherheit und Spaß. Meine Ansage habe ich leider (etwas leichtfertig) verfehlt.“

Mit der „Ansage“ meint Toni das 250 km FAI-Dreieck. Na ja, 247,5 km bedeuteten auch inoffiziellen EN A-Weltrekord ([www.xcontest.org/2022/world/de/fluge/details/:b-air/10.05.2022/07:25](http://www.xcontest.org/2022/world/de/fluge/details/:b-air/10.05.2022/07:25)). Vielleicht setzt Toni sein Projekt im Frühjahr das AONIC-Projekt mit dem neuen Light fort…

#NOVAparagliders #NOVAwings #FLYnova #novaaonic #aonic #Streckenfliegen #XCfliegen #Gleitschirm #Paragleiter #Schulschirm #hikeandfly #intelligentlightweight