

# NOVA AONIC Light (EN/LTF A)

## „A“ High Light

NOVA bringt den EN A-Weltrekordschirm AONIC – der Schweizer Toni Brügger flog im Mai 2022 damit ein FAI-Dreieck von 247,5 km – auf Wunsch vieler Piloten als Light-Version. Der AONIC gilt als *der* Protagonist schlechthin unter den modernen High A-Gleitschirmen. Er bietet die passive Sicherheit eines EN/LTF A-Schirms – ist also weltweit für die Schulung zugelassen – in Kombination mit einer Prise Dynamik und Geschwindigkeit sowie der Leistung eines B-Schirms. Bei der neuen Light-Version kommen niedriges Gewicht und kleines Packmaß hinzu. Das macht den AONIC Light zu *dem* Multitool schlechthin! Ab Februar 2023 gibt es den NOVA AONIC Light in vier Größen (ab 3,4 kg; Fluggewichtsbereich von 55 bis 115 kg) in je vier Farben.

Von den Piloten sowie in diversen Tests (siehe auch [www.nova.eu/aonic](http://www.nova.eu/aonic)) wurde der „normale“ AONIC mit Lob förmlich überschüttet. Immer wieder wurde NOVA gefragt, ob man davon nicht auch eine Leichtversion bringen könne. Nun, jetzt kommt sie!

Schon bei der Standardversion gestalten sich die **Startvorbereitungen** dank ummantelter Leinen (außer auf der Galerieebene) und nur zwei Leinenstockwerken wunderbar unkompliziert. Der Start selbst ist beim neuen Light noch einfacher, denn aufgrund der geringeren Masse steigt die Kappe leichter. Überschießen oder seitliches Ausbrechen gibt es nicht. Seiten- oder leichter Rückenwind? Den AONIC Light lässt das kalt. Eigenschaften, über die sich Einsteiger ebenso freuen wie Piloten an unbekannten Startplätzen oder ganz besonders beim Hike & Fly.

In der Luft tritt der AONIC Light mit einem klaren **Leistungsanspruch** an. Konstruktive Details wie der Air Scoop (auch bei kleinen Anstellwinkeln bleibt der Innendruck erhalten), Stäbchen, 3D-Shaping an der Anströmkante, 49 Zellen sowie der geringe Leinenwiderstand des echten



Dreileiners bleiben nicht ohne Folgen: Der AONIC (Light) leistet wie ein B-Schirm. Dass dies nicht nur Marketing-Sprüche sind, zeigte der Schweizer Toni Brügger am 10. Mai 2022 mit einem FAI-Dreieck im Wallis über rund 247,5 km mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 25,4 km/h! Ein neuer inoffizieller Weltrekord für EN/LTF A-Schirme.

[www.xcontest.org/2022/world/de/fluge/details/b-air/10.05.2022/07:25](http://www.xcontest.org/2022/world/de/fluge/details/b-air/10.05.2022/07:25).

Toni erzielte an diesem Tag die zweitmeisten Punkte aller 74 Piloten, die in Fiesch starteten und ließ dabei bis auf einen auch sämtliche CCC-Schirme und Zweileiner hinter sich.

Der fast noch größere Unterschied zu konventionellen A-Schirmen mit einem oftmals behäbigen Steuerverhalten liegt beim Handling. Ebenso wie der bewährte AONIC bekommt auch der neue Light sich scheinbar widersprechende Eigenschaften unter einen Hut: Hier eine Vertrauen einflößende Dämpfung um alle Achsen – dort erfreuliche **Agilität**. Hier Präzision und eine Prise Dynamik – dort ein **sehr hohes Maß an passiver Sicherheit**.

Wie alle Light-Modelle von NOVA (außer den radikalen BANTAM, DOUBLESKIN und XENON) zeichnet sich auch der AONIC Light durch „**intelligenten Leichtbau**“ aus. Das heißt, der Pilot muss praktisch keine Nachteile beim Handling oder der Haltbarkeit in Kauf nehmen. Die Tragegurte bestehen aus Gurtband und verdrehen sich kaum. Es gibt keine Softlinks, sondern Schraubglieder zum einfacheren Nachtrimmen. Die Leinen lassen sich leicht sortieren und neigen nicht zum Verhängen. Und die Tücher wurden so gewählt, dass diese Schirme zu 100 Prozent alltagstauglich sind. Daher kommt auch der AONIC Light mit der **vollen NOVA-Garantie** – die wohl umfassendste der gesamten Branche.

Die Summe seiner Eigenschaften macht den AONIC Light zur eierlegenden Flugwollmilchsau. Er eignet sich für ein breites Spektrum an Zielgruppen:

- **Flugschüler** können ihn sehr lange als ersten und einzigen Schirm fliegen. Er ist sicher am Übungshang, bietet aber Potenzial für richtig lange Thermik- und Streckenflüge.
- **Hike & Fly-Freunde** bekommen ein leichtgewichtiges Gesamtpaket, das auch auf anspruchsvollen alpinen Startplätzen und bei ungewissen Flugbedingungen zuverlässig und sicher funktioniert.
- **Erfahrene Piloten** fliegen – egal ob am Hausberg oder auf



#### NOVA AONIC Light – Fakten

- EN A-Dreileiner mit 49 Zellen und intelligentem Leichtbau
- **Streckung:** 5,17 ausgelegt / 3,47 projiziert
- **Größen:** XXS bis M
- **Flächen projiziert:** 18,87 / 20,84 / 22,76 / 24,82 qm
- **Kappengewicht:** 3,4 / 3,7 / 3,9 / 4,2 kg
- **Fluggewicht:** 55-80 / 70-90 / 80-100 / 90-115 kg
- **NOVA 3D-Shaping:** weniger Falten im Bereich der Anströmkante
- **NOVA Air Scoop:** optimierter Segelschnitt, der den Flügelinnendruck erhöht
- **Tragegurte:** Wahlweise 12 mm oder 20 mm Student Riser
- **Nur 2 Leinenebenen**
- **Easy Packing:** kein Packen im Zellpacksack erforderlich
- **Gewichtsoptimiertes** Tuch und Konstruktion
- Kugelgelagerten **Ronstan-Beschleunigerrollen**
- **Volle NOVA-Garantie**

Strecken – maximal entspannt, müssen aber kaum Einbußen bei Flugspaß oder Leistung hinnehmen.

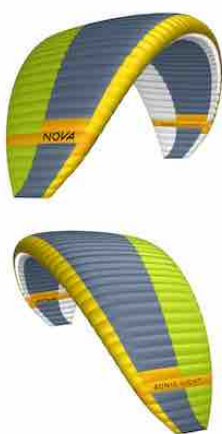
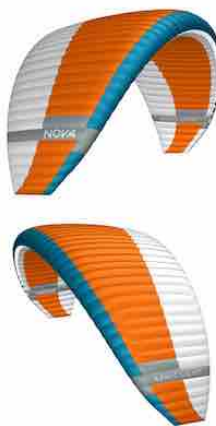
- Auf **Reisen** ist der AONIC Light ein wunderbarer „einer-für-alles-Schirm“.

NOVA bringt den AONIC Light im Februar 2023 in vier verschiedenen Farbkombinationen und vier Größen mit einem Fluggewichtsbereich von insgesamt 55 bis 115 kg auf den Markt.

Detaillierte Informationen [www.nova.eu/aonic-light](http://www.nova.eu/aonic-light)

Auf [www.nova.eu/de/dealer/support/gliders/](http://www.nova.eu/de/dealer/support/gliders/) stehen für die Medien Produkt- und Imagefotos zum Download bereit.



**BLUE****RED****ORANGE****GOLD**

**NOVA** ist ein innovativer und auf höchste Qualität bedachter Gleitschirmhersteller, bei dem die Sicherheit und der Spaß am Fliegen im Vordergrund stehen. NOVA entwickelt und fertigt Gleitschirme und Zubehör für Einsteiger, fortgeschrittene und ambitionierte Piloten – mit einem klaren Fokus auf dem Streckenfliegen. Das Unternehmen wurde 1989 gegründet, befindet sich im Eigentum von Mitarbeitern und hat eine sehr gesunde Eigenkapitalbasis. Das Headquarter ist in Terfens (Tirol). NOVA verfügt in Ungarn und Vietnam über zwei Produktionsstätten mit höchsten Sozial- und Umweltstandards. Das Unternehmen gehört zu den marktführenden Anbietern und vertreibt weltweit.

