

SOMNIUM

NOVA

NOVA

Manuel  
\_FR

## SOMNIUM – pour pilotes de Cross-country qui ont des rêves



**NOVA** Performance Paragliders

### Merci pour votre confiance

Merci d'avoir choisi un produit NOVA. NOVA est synonyme de produits innovants, techniquement avancés et de haute qualité. Nous sommes une marque leader sur le marché du parapente et disposons d'un large réseau de partenaires offrant un service de haute qualité.

Ce manuel contient des informations importantes sur l'utilisation de votre sellette. Nous vous recommandons de le lire attentivement avant d'utiliser votre nouveau matériel. ? N'hésitez pas à nous contacter ou à contacter votre partenaire NOVA pour toute question ou suggestion.

Vous trouverez plus amples informations sur ce produit et sur l'ensemble des produits de la gamme NOVA sur [www.nova.eu](http://www.nova.eu)

Votre équipe de développement NOVA

Philipp Medicus  
Concepteur en chef

## Table des matières

<b>Merci pour votre confiance</b>	3	<b>En VOL</b>	32
<b>Au sujet de NOVA</b>	5	Général	32
<b>Qualité</b>	6	Visite pré-vol	32
<b>Voler et milieu naturel</b>	7	Décollage et atterrissage	32
<b>L' SOMNIUM</b>	8	Entrer dans le cocon	32
Introduction	8	Virage	33
Caractéristiques de la SOMNIUM	10	Accélérateur	33
Préambule	12	Cale pied	33
Consignes de sécurité	12	Ballast d'eau	33
Informations générales	13	École	34
Recommandations	13	Treuil	34
<b>A la réception de votre sellette</b>	14	Acro	34
Livraison	14	Biplace	34
Accessoires inclus	14	<b>Précaution, réparation et entretien</b>	34
Sécurité passive	14	Entretien	34
Réglages: Les bases	14	Précautions et entretien de l'airbag	36
Fermez les boucles	15	Inspection	36
Fermeture du cocon	16	Réparations	36
Ajustement de cockpit	17	Informations Complémentaires	36
Gourde dorsale	17	Recyclage	36
<b>Réglages de base</b>	18	<b>Données Techniques</b>	37
Réglage du cocon	20	Matériaux	37
Voler sans le cocon	21	Certificat	37
Réglage de l'accélérateur	23		
Cale pied optionnel	23		
Installation du parachute	24		
Montage du parachute	25		
<b>Opération</b>	30		
Scoop Protector	30		
Autres détails techniques	31		

**NOVA** Performance Paragliders



## Au sujet de NOVA

Poussé par l'idée de créer les meilleures ailes, nous avons fondé NOVA en 1989. La société est très vite devenue un important fabricant. Nous avons rapidement consolidé et élargi notre position sur le marché.

Notre siège se trouve Terfens, près d'Innsbruck. Grâce à cette localisation nous sommes à 20 minutes de notre site de vol le Rofan. En raison de la proximité du lac Achensee, il est idéal pour les tests de voiles. Alternativement, le Zillertal, le Stubaital ou les Alpes du Sud sont également à proximité.

Pour un fabricant de parapente, être proche de la montagne est essentiel. Tout d'abord parce que nous avons besoin de terrains appropriés pour le bon travail de développement. Deuxièmement, nous devons avoir le doigt sur le pouls de l'activité et devons être étroitement liées aux attentes de nos clients. Au Tyrol et dans toute la région le parapente est plus qu'un sport. Cette attitude positive se traduit dans le caractère de nos produits et nous aide à continuer à concevoir toujours de meilleurs parapentes.

NOVA a une équipe de collaborateurs hautement qualifiés. La quasi-totalité d'entre eux partagent la même passion du vol que les pilotes qui choisissent de voler avec les ailes NOVA. Cette passion et notre savoir-faire sont les moteurs de notre innovation. Par exemple, cela nous a conduits à être des pionniers dans le domaine de la simulation des flux aérodynamiques qui permettent raisonnablement de prédire avec précision la plupart des caractéristiques d'une nouvelle aile sur un ordinateur.



## Qualité

Lorsque l'on parle de qualité des parapentes, sellettes et accessoires l'accent est souvent mis sur les points visibles de l'extérieur : les coutures, le tissu la symétrie... Pour nous aussi, ce sont tous des indicateurs importants mais chez NOVA nous pensons que le terme qualité englobe bien plus que cela.

Pour nous qualité signifie tout un cycle de processus qui commence par la bonne idée et se termine en service client complet. Entre les deux se positionnent les phases de développement et de tests, la production en série, les contrôles réguliers, un réseau de distributeurs responsables et des centres de services agréés.

Nous ne voulons pas seulement vous offrir un très bon produit - nous voulons vous donner Le bon produit. Notre plus haute priorité est de gagner et conserver la confiance à long terme de nos clients. Nous assimilons la qualité à la satisfaction de nos clients. Si nous correspondons à vos attentes, nous avons alors fourni un service de qualité.

## Voler et milieu naturel

D'une part, voler représente le moyen de vivre l'expérience d'une grande forme de liberté. Mais d'autre part, cela nécessite d'accepter et de respecter des lois et certaines règles éthiques. Merci de montrer du respect aux autres pilotes, de prendre en considération les intérêts et exigences légitimes des propriétaires et usagers des terrains de décollage et atterrissage. De respecter les règles de l'air, d'avoir conscience et de limiter votre impact sur l'environnement.

Pour le bien de notre sport et de notre environnement, nous vous demandons d'aborder la pratique du parapente d'une manière respectueuse de l'environnement. Au-delà de comportements évidents comme ne pas jeter ses ordures, il est également important de veiller à ne pas effaroucher les animaux comme des rapaces ou les grands mammifères en volant trop près d'eux. Particulièrement en hiver, le stress peut être fatal pour les animaux. Etre attentif et respectueux de la quiétude de la faune est notre contribution à la préservation de leur habitat.

Dans la même logique un comportement responsable évitera les conflits avec d'autres usagers de l'espace naturel et avec les propriétaires et exploitants des terrains dont les revenus sont étroitement liés à l'équilibre des écosystèmes et de la bonne santé de leur cheptel.



## La SOMNIUM

### Introduction

La SOMNIUM offre tout ce qu'un pilote de cross-country recherche: du confort, une position assise aérodynamique avec peu de traînée et grâce à la protection hybride un degré impressionnant de sécurité passive. A seulement 3,7 kg (taille S), la montée au décollages devient beaucoup plus facile.

### Plus de sécurité

La SOMNIUM est équipée d'une protection hybride innovante. Lorsque la sellette est sortie du sac la mousse commence à se développer. Une fois en vol, cette protection de mousse est complétée par un airbag. Cet airbag ne protège pas seulement la région pelvienne mais protège aussi l'ensemble du dos. Dans sa catégorie, la SOMNIUM offre un excellent niveau de sécurité passive.

### Plus de performance

La double assis souple de la SOMNIUM apporte un grand confort et augmente les performances de glisse. La tendance au roulis est amortie et de ce fait bénéfique pour la pénétration et la finesse en particulier en air turbulent. Le design épuré et élancé souligne son potentiel de performance.

### Moins de poids

Compactable et légère: grâce à sa protection hybride, la SOMNIUM est peu encombrante une fois pliée et à 3,7 kg (taille S) extraordinairement légère, sans compromettre la sécurité passive. La protection en mousse peut être fortement compactée et, l'airbag ne prend pas de place. Le SOMNIUM offre la palette complète performance, sécurité, légèreté.

Cette vidéo technique explique brièvement les principales caractéristiques de la sellette. Vous la trouverez à l'adresse:

[www.nova.eu/fr/harnesses/somnium/#c7437](http://www.nova.eu/fr/harnesses/somnium/#c7437)



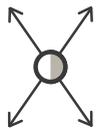
## Caractéristiques de la SOMNIUM



**HYBRID  
PROTECTOR**

### Très sûr, très léger

La protection hybride combine les avantages de la mousse et l'airbag de protection: léger, compactable avec un degré élevé de sécurité passive. Les sellettes équipées de protection hybride offrent la combinaison parfaite (et les avantages) de deux systèmes de protection.



**TAILOR-MADE  
GEOMETRY**

### L'ajustement parfait

Les dimensions L et S ne sont pas seulement des copies de la taille de M mises à l'échelle. Chaque taille est conçue individuellement. Le résultat est la géométrie sur mesure: chaque pilote a la position optimale de l'assise. Plus de «prêt à porter» aux géométries disproportionnées!



**FRONT  
CONTAINER**

### Toujours en vue

Toujours à portée de vue et facile à déployer: le container ventral offrent un degré élevé de sécurité en raison de leur visibilité. Ceci est une des raisons pour lesquelles nous avons adapté nos sellettes, en particulier les modèles légers, pour avoir des poches de parachute montées à l'avant.

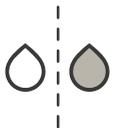


### Léger et durable

Les sellettes légères combinent un faible poids avec une grande durabilité et robustesse. Ceci est rendu possible en utilisant du tissu de haute qualité, une coupe intelligente et en éliminant au maximum les matériaux inutiles.



**WEIGHT  
OPTIMISED**



**SPLIT  
LOOPS**

### Plus de confort

Harnais avec une assise à jambes indépendantes au lieu d'une planchette. Le résultat offre une bonne maniabilité combinée à un agréable amortissement et un gain en finesse impressionnant lors des longues transitions et un roulis réduit au minimum.

### Protection des écopes d'air

Les écopes d'air sont essentielles pour un gonflage rapide de l'airbag. Elles peuvent être endommagées lors des manipulations et notamment en rangeant la sellette dans le sac. Ce système Protège les écopes de tout dommage.



**SCOOP  
PROTECTOR**



## Préambule

La SOMNIUM est principalement destinée aux pilotes qui exigent des performances. Elle offre un degré élevé de sécurité passive combiné avec peu de poids et d'excellentes caractéristiques aérodynamiques. Le niveau élevé de confort et le cocon contribuent à améliorer le sentiment de confort de pilotage.

### Consignes de sécurité

- Nos sellette sont conçues et fabriquées pour le parapente. La sellette est conçue pour les pilotes pesant jusqu'à 130 kg. Nos sellettes ne sont pas adaptées pour la chute libre. Les sangles et les points d'accroche ne sont pas conçus pour résister aux charges d'un déploiement en chute libre.
- Les pilotes doivent ajuster leur sellette au sol, pas en vol. Un réglage correct est important et essentiel pour la sécurité.
- La protection d'impact montée dans la sellette augmente la sécurité passive, mais elle ne garantit pas une protection intégrale contre les blessures. Les mécanismes de protection aident à amortir un impact et à réduire le risque de blessure lors d'un impact pas trop violent. Ces protections sont particulièrement pertinentes pour les accidents qui se produisent pendant le décollage ou à l'atterrissage. Plus La force de l'impact est élevée, plus est limitée l'efficacité de la protection.
- En cas d'amerrissage (dans l'eau) lors d'un cours de pilotage / SIV, il y a le risque que l'airbag flotte à la surface et pousse la tête du pilote sous la surface de l'eau. Un danger supplémentaire est que les poches de l'airbag se remplissent d'eau et tirent le pilote vers le fond. Par conséquent la mise en place de procédures de sauvetage organisées et rapides est essentielle.

### Informations générales sur la pratique du parapente

Comme pour les autres sports aéronautiques la pratique du parapente et donc l'utilisation des sellettes est règlementée. En fonction de la législation en vigueur dans votre pays, l'obtention d'un brevet peut être obligatoire. En outre il peut exister des obligations légales qui doivent être respectées.

Le pilote doit être en mesure de prouver qu'il est en possession d'une licence valide et d'une assurance, tel que requis par son pays de résidence. Le pilote doit être en mesure de juger des conditions météorologiques correctement. Selon la réglementation en vigueur du pays, l'utilisation d'un casque d'une protection dorsale, ainsi que l'emport d'un parachute peut être obligatoire et est dans tous les cas fortement conseillé.

Les pilotes doivent accepter la responsabilité des risques inhérents à la pratique du parapente. Le parapente est un sport d'aventure et peut conduire à des blessures graves voire à la mort. En tant que fabricant, nous ne pouvons être tenus responsables de mauvaises pratiques individuelles dans la discipline.

Nous recommandons aux pilotes inexpérimentés et à tous ceux pour qui la sécurité est essentielle de se former à la pratique et le cas échéant de se recycler sous les auspices d'une école accréditée ou d'un instructeur diplômé. Beaucoup de nos partenaires NOVA peuvent offrir ce service.

### Recommandations

La sellette et la voile forment une unité. On ne peut pas obtenir le plein potentiel d'un parapente si l'on ne se sent pas à l'aise dessous. Une aile trop exigeante pour son pilote ne mène pas à une augmentation des performances mais à une augmentation des risques. Après l'achat d'une nouvelle aile, nous vous recommandons de réaliser un cours SIV / pilotage. Dans ce cadre, nous vous recommandons de pratiquer les manœuvres qui simulent les incidents qui peuvent se produire pendant les vols de tous les jours - en particulier les fermetures asymétriques et frontales.

En outre, nous recommandons de voler régulièrement, de pratiquer autant que possible le maniement au sol ainsi que la formation théorique continue. Nous vous conseillons d'étudier en permanence théorie et pratique du vol. Vous devez connaître dans le détail tout votre équipement de vol. En tant que propriétaire de votre équipement, il est de votre responsabilité de se conformer aux exigences de contrôle et de maintenance. Plus d'informations à ce sujet dans la section »Entretien et maintenance«.

## A la réception de votre sellette

### Livraison

Préalablement à la livraison votre revendeur NOVA doit vérifier la sellette et s'assurer qu'elle est ajustée pour les réglages de base. Les éventuels défauts doivent être identifiés avant même la livraison.

### Accessoires inclus

Votre sellette sera livrée avec les éléments suivants:

- Deux mousquetons NOVA Stratus
- Poignée de parachute
- Élévateur Y intégré
- Mode d'emploi
- Autocollants



### Sécurité passive

La NOVA SOMNIUM est équipée de deux protections qui ensemble composent la protection hybride.

La protection hybride NOVA combine les avantages de la mousse et de l'airbag. Peu de poids, faible volume d'emballage et un degré élevé de sécurité passive. Les sellettes équipées de protection hybride sont généralement conçues de sorte que la mousse soit montée sous l'assise, garantissant une protection du pilote avant même le décollage.

Une fois en vol, cette protection est augmentée avec un épais airbag entourant tout le dos du pilote. Une forme aérodynamique efficace était une considération importante lors de la conception de l'airbag. La protection hybride est particulièrement adaptée aux sellettes polyvalentes et aux sellettes de cross-country, qui se doivent d'être légères et sûres.

### Réglages: Les bases

Avant le premier vol, la sellette doit être ajustée. Fixez la sellette sur un portique, assailliez-vous le et fermez les boucles. C'est mieux si vous portez vos vêtements de vol

habituels - une veste trop épaisse pourrait avoir une influence marquée sur le réglage de la position assise.

La Somnium est livrée dans sa configuration de base. Vous pouvez le repérer par les surpiqûres rouges sur les sangles noires.

Notez que: quelle que soit la façon dont vous réglez le harnais - il est essentiel que les réglages soient symétriques. Un réglage asymétrique peut conduire à des cascades de comportements négatifs involontaires donc dans des situations de vol extrêmes.

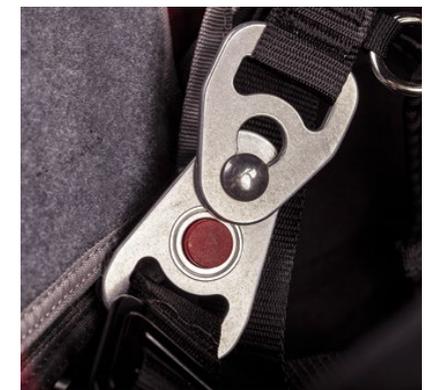
Nous vous invitons à tester vos réglages dans des conditions de vol calmes. Une fois en vol, prenez note des modifications que vous voulez effectuer. Après le vol, vous pouvez alors appliquer d'autres réglages pour modifier les paramètres de la sellette.



### Fermez les boucles

Avant chaque décollage, vérifiez que les boucles sont bien connectées et correctement fixées. Vous saurez si elles sont complètement fermées lorsque vous entendez le son caractéristique du „clic“. Décoller sans connecter correctement les boucles peut être fatale.

Les sangles de cuisses et ventrale forment une unité. Lors de la fermeture des plaques plates, assurez-vous qu'elles ne soient pas à l'envers.



### Fermeture du cocon

Pour fermer le cocon enfiler la tige caoutchouc noir à travers la boucle de cordelette rouge sur le côté supérieur gauche et tirer à travers la boucle de la corde reliée au point d'accroche gauche. Fixez avec le mousqueton largeur.

Cela doit être réalisé seulement après la fermeture des sangles de cuisses et de la sangle ventrale. Le mousqueton du cocon est aussi un dispositif de sécurité. S'il vous plaît utilisez la fermeture du cocon comme un rappel de contrôle de bonne connexion des sangles de cuisses et ventrale.



Enfin, fermer la boucle en plastique sur le côté gauche du cocon.

N'ouvrir le mousqueton largeur qu'après l'atterrissage. Pour ce faire, tirer le cordon sur le mousqueton. Il sera ouvert et il peut alors être facilement retiré de la boucle.



### Ajustement de cockpit

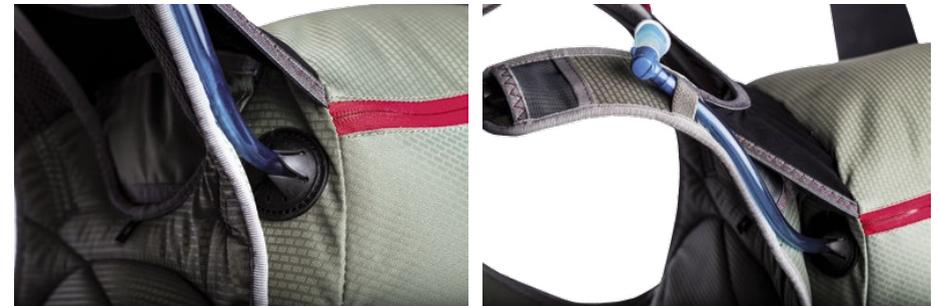
Une rangée d'instruments peut être installée sur le cockpit. Fixez-les à l'aide de Velcro et assurez les avec de la drisse. Pour éviter d'accrocher les suspentes, nous recommandons d'utiliser de petits maillons plutôt que des mousquetons pour sécuriser vos instruments.

La position du cockpit peut être ajustée en utilisant les deux sangles de réglage gris (gauche et droite). Cela vous permet de modifier à la fois la hauteur et l'orientation.



### Gourde dorsale

Dans la poche dorsale une poche est conçue pour loger une gourde souple. Une ouverture est prévue pour la pipette, une sangle élastique sur la sangle d'épaule peuvent être utilisées pour la fixer.





Cette illustration sans le cocon permet de mieux visualiser les sangles de réglage.

## Réglages de base

### 1 Sangles d'épaule

Les sangles d'épaules doivent être ajustées en fonction de la taille du pilote. Le réglage correct doit faire en sorte que la sangle ne comprime pas l'épaule lorsque le pilote est assis sans être trop lâche pour rester au contact du corps. La longueur de la sangle est facilement réglable. Vous utiliserez la boucle orange pour raccourcir, la boucle bleue pour rallonger. Encore une fois il est essentiel que ce réglage soit symétrique.

### 2 Réglage lombaire

La position assise peut être ajustée en utilisant les sangles lombaires. Certains pilotes préfèrent une position légèrement inclinée, d'autres préfèrent se tenir plus vertical. En général, nous vous recommandons le réglage de base (la couture rouge au niveau de la boucle en métal). Tirer la boucle va produire une position assise plus droite. Lâcher la boucle libère la sangle et permet une position plus inclinée. Encore une fois, il est essentiel que les deux sangles soient symétriques. La SOMNIUM est équipée de deux sangles lombaires. Les deux doivent être tendues.

### 3 Sangles de cuisses et ventrale

Les sangles de cuisses arriment le pilote à la sellette. Sur la SOMNIUM elles font également partie intégrante de la sangle ventrale. La largeur de la sangle ventrale a une influence majeure sur les caractéristiques de vol de votre parapente. Plus elle est large, plus vous aurez d'agilité pour piloter. Plus elle sera serrée, plus votre voile sera amortie. Nous n'avons délibérément pas spécifié une largeur fixe: le réglage correct de la sangle ventrale est une question de préférence personnelle. En tirant sur la boucle de réglage, la sangle peut être serrée en vol.

### 4 Longueur des sangles de cuisse

Selon vos préférences, vous pouvez ajuster la longueur des sangles de cuisses. A vous de trouver le réglage qui vous convient. Généralement, nous recommandons une position pas trop inclinée. La SOMNIUM est conçue de telle sorte que les caractéristiques de vol optimales soient obtenues lorsque la sellette est dans ses réglages de base (légèrement inclinée du haut du corps, mais pas trop en arrière).

## Réglage du cocon



La SOMNIUM est équipée d'un cocon. Cela rend la sellette plus aérodynamique, il vous aide à avoir chaud et permet de long vols confortables. Un réglage correct est important:

1. À l'intérieur du cocon, vous trouverez quatre sangles bleues. Deux en haut et en bas deux. Réglez-les toutes les quatre à la même longueur en utilisant les boucles en plastique de réglage I. Vous pouvez apprécier la valeur de la longueur en contrôlant la longueur de réserve des sangles bleues. Une règle graduée peut être utile.
2. Maintenant, la longueur du cocon doit être ajustée. Si elle est correctement réglée, les jambes peuvent être entièrement allongées avec une légère pression sur les pieds. Cependant, la pression ne doit pas trop forte, ce serait trop fatigant en vol. Vous pouvez alors raccourcir ou rallonger les sangles bleues pour figurer le réglage.
3. Si possible, le cocon ne doit pas avoir de plis. Les plis diagonaux sont généralement le résultat d'un réglage asymétrique des sangles supérieures et inférieures. Si il ya des plis évidents, vérifiez la symétrie des réglages.

4. Le fond du cocon doit être parallèle au sol, c'est la position la plus aérodynamique. Une petite inclinaison vers le bas est acceptable. La cocon ne doit jamais pointer vers le haut.
5. Une fois que vous avez trouvé la bonne position (la face inférieure du cocon est horizontale ou parallèle au sol), vous pouvez commencer, en fonction de vos préférences personnelles, à peaufiner le réglage de la sellette en modifiant la longueur des sangles d'épaules et lombaires (comme décrit ci-dessus).
6. Après un réglage fin, vérifiez à nouveau l'angle du cocon. Une modification du réglage sangles lombaires fait se déplacer le centre de gravité vers l'avant ou vers l'arrière. Votre cocon doit être ajusté en conséquence.

## Voler sans le cocon

La SOMNIUM peut être pilotée sans cocon. Notez que vous aurez besoin d'un parachute monté indépendamment en ventral, parce que le container de parachute standard est intégré dans le cocon.

La conversion de la sellette doit être effectuée comme suit:

1. Ouvrez les mousquetons a vis II et les enlever avec les sangles bleues.
2. Débranchez le mousqueton principal III à partir des points d'attache et ôtez les boucles de Dyneema blancs. Ce sont les points d'attache du cocon.
3. Retirez le velcro IV qui relie le harnais au cocon.
4. Ouvrez les deux clips V situés dans une petite fente ainsi que les clips à l'extrémité de la gaine rouge des élévateurs du parachute.
5. Ouvrez le maillon de parachute qui est situé dans le conteneur de parachute. Placez la bride de raccordement de parachute au-dessus de la sellette et fixez la.
6. Le cocon peut maintenant être retiré.
7. L'étrier (cale pied) peut maintenant être monté, ajusté à la bonne longueur et relié à l'accélérateur en utilisant l'élastique. Les deux boucles marquées II doivent être utilisées comme connecteurs.

Pour remonter le cocon, suivez les mêmes instructions dans l'ordre inverse. La connexion des élévateurs du parachute doit être enfilée à travers le fourreau dans la direction du conteneur en premier lieu. Enfin, le maillon de parachute doit être fermé et le parachute réaménagé comme stipulé. Il est essentiel que les sangles du cocon soient correctement connectées aux principaux points d'accroche (mousquetons).

Cela fonctionne de la manière suivante:

- 1 Les points d'accroche principaux sont reliés à trois sangles - le soutien de hanche rouge, la sangle noire et la sangle lombaire rouge. Prenez-les dans la position et l'ordre. Premièrement enfiler la boucle Dyneema blanche (grise) du cocon dans la boucle rouge de la sangle de hanche.
- 2 Ensuite, la boucle doit contourner la sangle noire (passez par-dessus). (!) Ne pas enfiler la boucle Dyneema dans la boucle de cette sangle.
- 3 Ensuite, la boucle doit passer dans la boucle rouge du soutien lombaire.
- 4 Enfin le mousqueton principal doit être enfilé à travers les trois boucles, en commençant par la boucle de la sangle de hanche. C'est en dernier que la drisse du cocon (Dyneema blanc) doit être prise. Contourner la boucle de la sangle noire empêche la drisse Dyneema de glisser vers l'arrière.
- 5 Répétez ce processus sur l'autre côté de la sellette.



### Réglage de l'accélérateur

Enfilez les drisses de l'accélérateur à travers les poulies situées à l'arrière de chaque côté des assises vers l'avant puis dans les canules plastiques. Ensuite, les passer à travers les deux anneaux métalliques qui sont fixés à un élastique. Maintenant, connectez symétriquement les drisses à la barre de l'accélérateur (!).

Deux tendeurs sont montés à la planchette de fond du cocon. Ceux-ci doivent être attachés à la partie arquée de la barre d'accélérateur. Il doit y avoir assez de distance entre les nœuds de sorte que la barre d'accélérateur ne puisse pas vriller.

Le réglage correct de la longueur est important. Si les drisses sont trop courtes, il y a risque que l'aile soit constamment accélérée, qui doit être évité à tout prix. La barre risque également d'être inaccessible.

Si les drisses sont trop longues, il sera impossible d'accélérer à vitesse maximale.

Nous recommandons de régler les drisses un peu trop longues lors du premier montage, de sorte que le réglage final puisse être figolé après un contrôle en vol.

**Notez:** si le réglage est trop long, il y a le risque que la jambe vienne attraper la barre d'accélérateur en essayant de fermer le cocon. Soyez conscient de cela lors de votre premier vol. Si la barre de vitesse est la bonne longueur cela ne doit pas se produire. **Sur le côté droit, la drisse d'accélérateur doit impérativement passer entre le corps de la sellette et le fourreau des élévateurs du parachute de secours. En aucun cas, elle doit passer à l'extérieure du faisceau d'élévateurs du parachute. Cela pourrait conduire à des complications graves en cas de déploiement du parachute.**

### Cale pied optionnel

Comme décrit précédemment, le module peut être remplacé par un cale-pied (fourni). Si le cocon est retiré, l'utilisation de du cale pied augmente le confort en vol. Le cale-pied peut être monté sur la sellette au moyen d'un mousqueton à vis. Un élastique doit être utilisé pour connecter le cale-pied à l'accélérateur.

Utilisez uniquement le cale-pied fourni par NOVA.



## Installation du parachute

### Généralités

La combinaison du parachute et de la sellette ne peut être standardisée : les parachutes varient en volume en fonction de leur taille et de la technique de pliage. Le SOMNIUM est équipé d'un container avant intégré, qui peut généralement accueillir la plupart des tailles de parachute. Le volume maximal de parachute de secours ne peut excéder cinq litres.

Pour des raisons de sécurité, la vérification de la compatibilité et de l'installation du parachute doivent être effectués par un expert. Nous vous recommandons de contacter votre partenaire service NOVA: [www.nova.eu/fr/try-buy/](http://www.nova.eu/fr/try-buy/)

### Choisir un parachute

Le conteneur de parachute est réalisé en matière élastique. La flexibilité de ce matériau permet l'installation de petits ou de plus grands parachutes de secours. Assurez-vous que le parachute soit monté dans la position correcte. Il ne doit pas se déplacer ou tourner dans le conteneur.

Parachutes modernes sont généralement faciles à installer dans le conteneur. Les très grands parachutes (plus courants dans les plus anciens modèles) peuvent avoir du mal à entrer dans le conteneur. Si le parachute est trop serré, nous ne recommandons pas d'utiliser cette combinaison.

Dans tous les cas, un contrôle de compatibilité doit être effectué. Il convient de vérifier si, et comment, le parachute et la sellette peuvent travailler ensemble. Si ils sont incompatibles, un autre parachute doit être sélectionné.

### Parachutes manœuvrables

La SOMNIUM peut être équipée d'un parachute dirigeable comme le Beamer fabriqué par NOVA. Il faut pour cela enlever les sangles de raccordement rouge standard (élévateurs) de la sellette pour les remplacer par ceux du parachute orientable. Ils doivent être connectés aux boucles d'épaule à l'aide de mousquetons à vis (minimum 2400 daN de force). Ces boucles sont situées sous le treillis élastique. Fixez pour immobiliser les deux sangles avec des joints toriques.

Comme les parachutes standards, les parachutes manœuvrables exigent également un test de compatibilité. NOVA recommande que ce soit effectué dans un centre de service agréé.

## Montage du parachute

### 1 Connectez le parachute à la sellette

La première étape consiste à relier le parachute à la sellette. Cela signifie que le parachute et le point d'attache de la sellette doivent être connectés.

Nous vous recommandons d'utiliser des mousquetons ovales avec une charge de rupture minimum de 2500 kg (> 2500 daN). Les « Maillon Rapide » normaux ont été éprouvés. Ils ont une charge de rupture suffisamment élevée (en fonction du diamètre).



Le point de fixation sangle principale du parachute et la sellette doit être sécurisés avec des joints toriques en caoutchouc. Fermez le maillon avec une clé. Pour ce faire, suivez les instructions du fabricant de maillon.

Les élévateurs sont solidement fixés (têtes d'alouette) aux connecteurs de l'épaule. Lors du montage du parachute, vérifiez cette connexion. Avec les parachutes manœuvrables les élévateurs du parachute doivent être montés directement sur les points d'attache des épaules. Nous vous recommandons de suivre les recommandations du fabricant du parachute.

La sangle de connexion doit toujours être protégée à l'intérieur du fourreau rouge ou gris.

## 2 Montage de la poignée de déploiement

Ensuite, connectez la poignée de déploiement au pod. Assemblez la boucle à l'avant du pod et la sangle noire de la poignée en effectuant une tête d'alouette avec la poignée. Tirez sur la poignée en tenant le pod pour serrer la tête d'alouette. La sangle noire et la boucle du pod doivent être assemblées sans aucun jeu.



## 3 Monter le pod

Maintenant placez le pod horizontalement (avec l'ouverture et les suspentes pliées vers le bas) dans le container de parachute. La poignée doit se présenter vers l'extérieur. Si les élévateurs ne sont pas déjà correctement montés dans le fourreau rouge, ce doit être fait maintenant.

## 4 Fermez le container de parachute

Une fois que le parachute est positionné correctement, passez des morceaux de suspentes dans les boucles bleues des panneaux latéraux internes. Puis les enfilez d'abord dans les anneaux des panneaux latéraux et de fond et enfin dans ceux équipant les petites pattes grises.

### 5 Monter les goupilles de fermeture

**Notez:** la prochaine étape est essentielle pour un bon fonctionnement du parachute ! Poussez la tige la plus courte de droite à gauche (position du pilote en vol) dans la boucle qui est plus proche de la poignée et la tige plus longue à travers la boucle de gauche ( main gauche du pilote assis dans la sellette).

**Ne jamais passer la tige longue dans les deux boucles! Cela empêcherait le parachute de se déployer!**



### Monter la poignée de déploiement

Monter la poignée de déploiement à sa base de Velcro sur le côté droit. Mettez d'abord la partie inférieure en plastique dans la poche de tissu et puis monter la supérieure dans la poche souple en néoprène noir Velcro.. Ensuite, rabattre la visière rigide pour finir de fermer le container.



### 7 Compatibilité et test de déploiement

Une fois que le container est fermé, le déploiement du parachute doit être testé. Laissez les morceaux de suspente dans les boucles et tirez la poignée de déploiement rouge. Si les instructions ont été correctement suivies et tout a été parfaitement monté, les joncs vont libérer la poche et le parachute peut alors être extrait du container avec très peu d'effort. La force nécessaire ne doit pas dépasser sept (7) daN.

Si la force requise est beaucoup plus élevée, le parachute est peut-être trop grand. Si le parachute ne peut pas être déployé, vérifiez le positionnement des joncs (ne jamais glisser un jonc à travers deux boucles!).

En cas de doute, contactez un Service Partner NOVA, votre revendeur ou un plieur accrédité.

Après le test de déploiement, le container doit être fermé en utilisant la même séquence décrite ci-dessus et les morceaux de suspente doivent ensuite être soigneusement et lentement tirés hors de la boucle. Enfin, le couvercle du container peut être plié vers le bas.

À ce stade, vous devriez également vérifier que l'accélérateur et le cale-pied ne gênent pas le déploiement du parachute.



### Commentaires

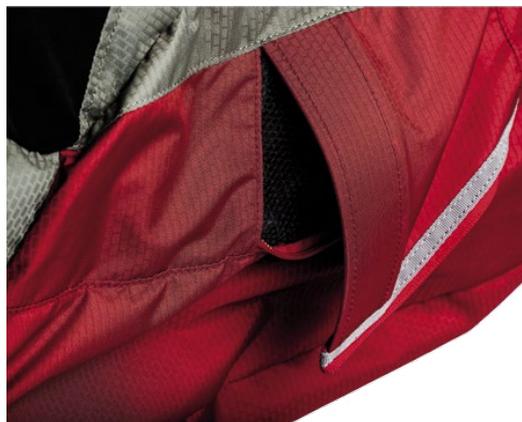
- Avant chaque vol, vérifiez que le container de parachute soit fermé correctement. Vérifiez que les joncs soient correctement enfilés dans les boucles.
- Il est essentiel de bien connaître l'emplacement de votre poignée de déploiement. Dans des conditions calmes, habituez-vous à mettre votre main sur la poignée (évidemment sans le tirer!) et répétez mentalement un déploiement.
- Assurez-vous que la poignée est présente et correctement positionné avant chaque vol.

## Operation

### Scoop Protector

Le scoop (bouche latérale d'entrée d'air) est essentiel pour un gonflage rapide de l'airbag. Lorsque la sellette est emballée dans le sac à dos, il y a un risque que ce scoop s'abîme. Cela impacterait l'efficacité du gonflage de l'airbag - à l'extrême l'airbag ne pourrait pas se gonfler et le pilote laissé sans protection dorsale.

Le Scoop Protector est un zip, qui, lorsqu'il est ouvert, permet au scoop de s'aplatir contre la sellette. La pièce de mise en forme est en matière plastique sensible à la déformation. Le Protecteur du Scoop permet de plier et stocker la sellette dans un sac à dos en toute sécurité. Scoop et airbag sont protégés contre l'usure due au pliage et au transport.



**Important:** s'il vous plaît assurez-vous que le zip du Scoop soit fermé avant chaque vol. Et ouvert avant de ranger la sellette.

### Autres détails techniques



Un morceau de Velcro sur la sangle d'épaule permet la fixation facile d'un mini-vario



La poche de stockage principale est située à l'arrière le sac de portage peu y être rangé.



Une autre poche de rangement est sous l'assise. Elle peut être utilisée pour emporter du ballast.



Sur le côté droit une poche latérale peut être utilisée pour avoir à portée de main un appareil photo ou un petit coupe-faim.

## En vol

### Général

La SOMNIUM a été conçue pour position assise légèrement inclinée. Elle n'a pas été conçue pour être pilotée entièrement inclinée. Cela facilite une bonne vision d'ensemble, un degré élevé du contrôle de l'aile et une bonne sensibilité au pilotage.

En plus de la position assise confortable et ergonomique, la sécurité passive est l'une des plus grandes forces de la SOMNIUM:

- même avant le décollage une protection en mousse se déroule. Ceci est particulièrement important lors du décollage.
- Une fois en vol, un airbag de grand volume se gonfle à l'arrière du dos du pilote. En cas d'impact, le pilote est protégé non seulement au niveau du postérieur, mais également sur toute la zone dorsale.
- Le principal compartiment de rangement derrière le dos du pilote offre une protection supplémentaire: une fois qu'il est rempli avec le sac à dos plié il fait office de protection supplémentaire.

### Visite pré-vol

Le pilote a l'entière responsabilité de vérifier que l'ensemble de son équipement. Immédiatement avant le décollage, nous recommandons la visite pré-vol suivante

1. **Boucles fermées** : jambes et ventrale connectées jugulaire du casque fermée.
2. **Clipsés- Verrouillés** : Elévateurs non vrillés, système d'accélérateur connecté et libre. Mousquetons verrouillés
3. **Suspentes** : les A dessus toutes les suspentes démêlées et sans nœuds freins libres poulie libres.
4. **Voile** : étalée en arc de cercle bord d'attaque ouvert.
5. **Vent et espace** : direction et force du vent correcte espace aérien libre.

### Décollage et atterrissage

La SOMNIUM permet une grande amplitude de mouvement. Passer d'une position assise à la position debout est simple. Bien avant l'atterrissage (environ 30 mètres au-dessus du sol), les jambes doivent être retirées du Cocon .

### Entrer dans le cocon

Après avoir décollé restez debout et pliez votre jambe gauche vers l'arrière. Elle devrait atteindre le cocon sans problème. En raison de la conception asymétrique du cocon ce doit être la gauche, pas la jambe droite. Maintenant, vous pouvez étirer le cocon, asseyez-vous et placez à son tour la jambe droite à l'intérieur.

Notez que si le système d'accélérateur n'a pas été correctement ajusté, le pied peut pousser sur la barre d'accélérateur plutôt que sur le cocon. Dans ce cas, vérifiez le réglage de l'accélérateur.

### Virage

Vous pouvez régler l'agilité de votre sellette en faisant varier la largeur de la sangle ventrale. Plus la sangle ventrale est resserrée, plus l'amortissement est important. Plus il est large, plus vous gagnerez en agilité en pilotage. Il n'y a pas de largeur optimale. Le réglage correct est une question de préférence personnelle.

### Accélérateur

En utilisant l'accélérateur, la position assise est modifiée. Le haut du corps se déplace en arrière et la position assise devient plus inclinée.

Il est impératif que les drisses d'accélérateur passent dans les anneaux métalliques à l'extrémité de la planchette d'assise. Ceux-ci maintiennent l'accélérateur dans sa position originale afin de garantir que le système d'accélérateur ne gêne pas l'extraction du parachute en cas d'utilisation de celui-ci.

Nous vous recommandons de connecter votre système d'accélérateur avant chaque vol. Dans de nombreuses situations, il peut offrir une sécurité supplémentaire.

### Cale pied

Au lieu du cocon, la SOMNIUM peut être pilotée avec un étrier (fourni). Cela permet une position de jambes allongées et soutenues ce qui offre beaucoup de confort supplémentaire - en particulier sur les longs vols.

Nous recommandons l'étrier fourni par NOVA .L'élastique intégré doit être utilisé pour connecter l'étrier à l'accélérateur.

### Ballast d'eau

La SOMNIUM peut être pilotée avec un ballast d'eau. Un sac de lestage peut être positionné dans le compartiment sous l'assise.

Noter qu'utiliser un sac de lest rend au sol la manipulation de la sellette plus difficile et peut modifier les caractéristiques de vol de l'aile.

### Écoles

Cette sellette n'est pas adaptée pour une utilisation en école

### Treuil

la SOMNIUM est adaptée pour le treuillage. Pour toute question concernant le treuillage contacter votre partenaire NOVA. Avant de décoller, prenez le temps de parler avec le treuilleur surtout si c'est la première fois que vous utilisez le treuil.

Il est essentiel que vous utilisiez pour le treuillage un mousqueton spécifique séparé.

### Acro

La SOMNIUM n'est pas conçue pour la voltige

### Biplace

Cette sellette n'est ni appropriée pour les passagers, ni pour le pilote de biplace. Elle ne devrait pas être utilisée pour un vol biplace.

## Précaution, réparation et entretien

### Entretien

Nos sellettes sont fabriquées à partir de matériaux durables qui peuvent résister à beaucoup d'utilisations et de contraintes. Cependant, la façon dont est entretenue la sellette est un facteur majeur dans l'étendue de sa durée de vie. Nous vous recommandons de vérifier régulièrement l'usure de votre sellette en particulier au niveau des coutures et des sangles.

Si vous remarquez des dommages, nous vous recommandons de contacter immédiatement votre Service Partner NOVA. Pour les réparations, contactez NOVA ou un partenaire de service NOVA. Si vous constatez des dommages dans les parties critiques de la structure (sangles, boucles, points d'attache), nous vous recommandons de ne pas utiliser la sellette!

Ne pas modifier la sellette. Pour les réparations, contactez l'un de nos centres de service agréés.

Au moins une fois par an, la sellette doit avoir une inspection complète.

Vérifiez toutes les coutures, sangles et boucles. Cette inspection peut être combinée avec un pliage du parachute. Si vous avez utilisé le parachute, nous vous recommandons d'inspecter la sangle de liaison et les points d'accroche. Cette inspection doit être effectuée par un centre de service agréé.

Minimisez l'exposition inutile de votre sellette au rayonnement UV. Évitez les températures inférieures à -20 ° C et supérieures à 60 ° C. Protégez la de l'humidité, de l'eau salée, des liquides acides ou basiques.

Pour l'utilisation et le stockage voici nos recommandations.

Les points suivants sont importants pour sa longévité:

- Ne pas exposer la sellette à de grandes fluctuations de température (par exemple dans votre voiture). Pendant un stockage prolongé vous devez vous assurer que la ventilation et la circulation d'air est suffisante (pour minimiser la condensation).
- Après l'atterrissage, emballez la sellette rapidement pour la protéger des rayons UV nocifs.
- Si la sellette est humide, séchez-la à température ambiante à l'intérieur ou à l'extérieur dans un endroit ombragé. S'il vous plaît notez: repliez votre parachute!
- Si la sellette entre en contact avec de l'eau salée, elle doit être nettoyée soigneusement à l'eau douce. Ensuite, suivez les étapes décrites ci-dessus pour la sécher.
- Dans le cas d'un incident (par exemple, une usure ou un impact violent), demandez à un expert de l'examiner.
- utiliser uniquement de l'eau douce et une brosse douce pour nettoyer la sellette.
- Vérifiez régulièrement les sangles, les coutures et les boucles. Ceux doivent être en bon état.
- Vérifiez régulièrement la sangle de connexion du parachute.
- Vérifiez régulièrement la poignée de parachute. Portez une attention particulière aux broches / tiges.

Vous devez lire le manuel de votre parachute et prendre note des intervalles de ré-emballage nécessaires. Si le parachute a été surchauffé, exposé à un stress mécanique ou mouillé, il doit être immédiatement aéré séché et replié.

### Précautions et entretien de l'airbag

Il est essentiel d'ouvrir (déziper) le Protecteur Scoop avant d'emballer la sellette. Ceci empêche des dommages qui pourraient réduire le prise d'air. Le Protecteur du Scoop doit être fermé (zippé) avant chaque vol. Si non, l'airbag ne sera pas entièrement gonflé et son efficacité sera limitée.

Après un atterrissage brutal, l'airbag doit être vérifié par un expert (NOVA Service Partner). Les objets tranchants, comme les fils de fer barbelés, les épines, peuvent aussi endommager l'airbag. En cas de stockage prolongé, nous recommandons de sortir la sellette du sac de portage et de la stocker sans la serrer avec la surface d'assise vers le bas (c.-à-tourner la sellette à l'envers). Cela contribue à maintenir la longévité de la protection en mousse.



### Inspection

Tous les 24 mois (deux ans) ou toutes les 150 heures, les sellettes doivent avoir un service complet NOVA. Pendant le service, l'ensemble des éléments seront vérifiés pour déceler de potentiels dommages.

Vous pouvez trouver des partenaires NOVA service ici: [www.nova.eu/fr/try-buy/](http://www.nova.eu/fr/try-buy/)

### Réparations

N'essayez pas de réparer vous-même votre sellette. Les réparations doivent être effectuées par un centre de service autorisé.

### Informations Complémentaires

- Les mousquetons doivent être remplacés après 1500 heures de vol ou de cinq ans (selon la première éventualité)

### Recyclage

Les matériaux synthétiques utilisés dans la construction d'une sellette doivent être éliminés de façon responsable. Lorsque vous souhaitez vous débarrasser de votre sellette, retournez là à NOVA ou à votre partenaire NOVA local, où elle sera démantelée et ses composants individuels seront éliminés de manière appropriée.

## Données techniques



		S	M	L
Taille du pilote	cm	<168	<180	>180
Poids de la sellette	kg	3,7	3,9	4,1
Certification (EN/LTF)		PH 132.2015		
Charge maximum		130 kg lt. LTF		
Valeur d'absorption d'énergie	g	36		
Couleurs		NOVA Racing Red		

### Matériaux

Parois intérieur & extérieur	Nylon Ripstop
Sangles d'épaules et principales	Polyester
Sangles de jambes	Polyester
Sangle de poitrine	Polyamid
Mousquetons	AustriAlpin Stratus
Boucles	boucles aluminium T-Lock-System
Protection	airbag - mousse

### Certification

Conformément à la norme LTF 91/09 la sellette est testée et certifiée pour une charge maxi au décollage de 130 kg et selon la norme EN 1651 pour une charge maxi au décollage de 100kg.

Elle doit être utilisée qu'avec la poignée de parachute fourni. Toute modification annule la certification.



NOVA Vertriebsges.m.b.H.  
Auweg 14, A-6123 Terfens, T: +43(0)5224-66026  
[info@nova.eu](mailto:info@nova.eu), [www.nova.eu](http://www.nova.eu)