

## NOVA ARTUS – LIEGEGURT IN DER 2-KG-KLASSE

# Ultraleicht & komfortabel

Mit dem ARTUS bringt NOVA sein ultraleichtes Liegegurtzeug in der 2-kg-Klasse auf den Markt. Es wurde entwickelt für Pilotinnen und Piloten, die Wert auf minimales Gewicht, maximale Sicherheit und herausragenden Komfort legen. Die extrem kleine Stirnfläche sorgt für ideale Aerodynamik und das modulare, zweiteilige Hybridprotektor-System trägt zum geringen Gewicht bei. Das ARTUS kommt mit eingebautem ALUMINA+ Protektor – der untere Teil dient als Aufprallschutz für Oberschenkel und Hüfte, und der obere Teil schützt den Rücken bis zu den Brustwirbeln. Das Protektor-System besteht aus PE-Schaum und einer sehr leichten Röhrenstruktur aus Aluminium, welche auch in der Luftfahrt verwendet wird. Zusätzlich kann der aufblasbare ARTUS AIR Protektor erworben werden, um das Packmaß weiter zu reduzieren. Das Gurtzeug verfügt über eine Schulteraufhängung des Retters, welcher im Frontcontainer verbaut wird. Diese und einige weitere durchdachte Features sorgen für viel Stauraum und ein hohes Maß an Komfort und Sicherheit.



### NOVA ARTUS – Fakten

- **Ultra Lightweight H&F-Liegegurtzeug:** Entwickelt für Hike & Fly, Climb & Fly und Biwakfliegen, gebaut aus ultraleichten Materialien, jedoch niemals auf Kosten der Sicherheit
- **Leichtes, modulares Hybrid-Protektorsystem ALUMINA+:** Schutz von den Oberschenkeln bis hin zur Brustwirbelsäule, geringes Gewicht und hohe Sicherheit dank Materialmix aus PE-Schaumstoff und Aluminium-Röhrenstruktur
- **Split-Leg-Loop System:** Hohe Wendigkeit kombiniert mit einer angenehmen Dämpfung und einer beeindruckenden Laufruhe – leistungsminderndes Rollen wird verhindert.
- **Retterfach im Frontcontainer mit Schulteraufhängung**
- **Größen:** S, M, L
- **Gewicht inkl. ALUMINA+ Protektor:** 2,0 / 2,1 / 2,2 kg
- **Gewicht inkl. ARTUS AIR Protektor:** 2,15 / 2,25 / 2,35 kg
- **ARTUS Stuffsack:** mitgelieferter Packsack für kompaktes Verstauen und Schutz der Materialien

Das ultraleichte Liegegurtzeug ARTUS (ab 2 kg - Größe S) baut auf der Race-Version auf und wurde mit Fokus auf Sicherheits- und Komfortzuwachs optimiert. Ob entspannter Hike & Fly, Biwak-Abenteuer oder sportlicher Wettkampf - das ARTUS erfüllt alle Ansprüche an einen leichten Streckengurt. Es bietet ein hohes Maß an Komfort, Aerodynamik und Sicherheit bei kleinem Packmaß.

**Race-Feeling bei jedem Flug.** Man muss kein Spitzensportler sein, um die Vorzüge des ARTUS zu genießen. Wir haben Aerodynamik, Ästhetik und Agilität der Athletenversion übernommen und durch Materialverstärkungen die Haltbarkeit erhöht. So kommt auch unabhängig von Wettkämpfen Race-Feeling auf, ohne auf die Sicherheit verzichten zu müssen. Das ARTUS ist definitiv alltagstauglich, wobei wir einen sorgsamen Umgang mit dem Material empfehlen.

**Komfortables Leichtgewicht.** Das ARTUS ist in der 2 kg-Gewichtsklasse angesiedelt und erzielt dabei einen Sicherheitsstandard und Komfort, den man ansonsten eher bei schwereren Gurtzeugen findet. Praktische Features wie diverse Staufächer und abnehmbare Einzelteile erleichtern das Handling und ermöglichen zusätzliche Gewichtsreduktion. Der mitgelieferte ARTUS Stuffsack sorgt für ein geringes Packmaß.

Tipp: Ergänze deine Ultraleicht-Ausrüstung mit dem passenden Rucksack: dem X-PACK 50 (525 Gramm).

**Sicherheit im Fokus.** Das Retterfach des ARTUS befindet sich im Frontcontainer. Von dort läuft die V-Leine an der rechten Seite des Gurtzeugs durch einen Kanal nach hinten und ermöglicht eine Schulteraufhängung des Retters. Das zweiteilige ALUMINA+ Hybrid-Protectorsystem erstreckt sich über Oberschenkel und Rücken bis hin zur Brustwirbelsäule und sorgt für großflächigen Schutz. Es besteht aus PE-Schaum und einer sehr leichten Röhrenstruktur aus Aluminium. Optional kann auch ein aufblasbarer ARTUS AIR Protector für



noch geringeres Packvolumen erworben werden. Für die korrekte Handhabung und Überprüfung, lies dir bitte das Handbuch aufmerksam durch.

## Die Features im Detail

**Bereit zum Abheben.** Damit du schnell und sicher in die Luft kommst, ist es wichtig, das ARTUS korrekt zu schließen. Wie man die farbigen Bänder mit den zugehörigen Metallstäbchen und -ringen korrekt verbindet, findest du auf der Grafik an den Beingurten. Die Farbcodierung je Seite entspricht dem bekannten Schema, das sich bei den meisten NOVA-Gleitschirmen wiederfindet und einem seitenverkehrten Einhängen entgegenwirkt: Rot für Links und Grün für Rechts. Die extra fürs Gleitschirmfliegen entwickelten EASE Aerotec Karabiner von Edelrid garantieren minimales Gewicht bei maximaler Festigkeit.

**Aerodynamisch und individuell.** Für den bestmöglichen Flugkomfort wird die Sitzposition über die Rücken- und Schultergurte ausgerichtet. Die Länge des Beinsacks kann über drei Bänder pro Seite angepasst werden. Markierungen erleichtern dabei das symmetrische Einstellen. Der dreistufige Beschleuniger verläuft durch Low Friction Ringe und lässt sich mit geringem Kraftaufwand betätigen. Die elastische Fußplatte ist sehr strapazierfähig und schont die Waden am Startplatz.

Tipp: Für ideale Aerodynamik empfehlen wir beim ARTUS eine eher liegende Position. Die Unterkante des Beinsacks sollte horizontal verlaufen.

**Platz für Zubehör.** Das ARTUS bietet dank diverser Taschen und Fächer ausreichend Stauraum. Den meisten Platz bietet das Rückenfach. Seitlich am Beinsack befindet sich links und rechts je eine Tasche mit Reißverschluss und auch unter dem Sitz gibt es noch Platz. In der abnehmbaren Känguru-Tasche auf Brusthöhe können kleine Dinge wie Powerbank oder Müsliriegel verstaut werden. An Cockpit und Schultergurt befinden sich Klettbänder zur Fixierung der Fluggeräte. Natürlich dürfen auch Auslässe für den Trinkschlauch aus dem Rückenfach sowie für den Urinal-Schlauch an der Außenhülle nicht fehlen.

**Zielgruppe:** Das ARTUS richtet sich an Pilotinnen und Piloten, die ein sehr leichtes, sicheres und leistungsstarkes Liegegurtzeug fliegen wollen. Vom hohen Komfort und präzisen Handling profitiert man bei weiten Streckenflügen, ambitionierten Hike-and-Fly-Wettbewerben und auch bei Biwaktouren. Durch verstärkte Materialien an den beanspruchteren Stellen ist das ARTUS auch für den täglichen Gebrauch geeignet.

Das ARTUS gibt es in einer Farbkombination (Blue/Black) in den Größen S, M und L und ist ab sofort bestellbar.

Auf unsere [YouTube Playlist ARTUS Tutorials](#) sind praktische Videos zu finden.

Detaillierte Informationen gibt es auf [www.nova.eu/artus](http://www.nova.eu/artus)

# NOVA

Performance Paragliders

Presseinformation

März 2024  
Abdruck honorarfrei  
2 Belege erbeten

Auf [www.nova.eu/de/dealer/support/harnesses/](http://www.nova.eu/de/dealer/support/harnesses/) stehen für die Medien Produkt- und Imagefotos zum Download bereit.

**NOVA** wurde schon 1989 gegründet ist seither ein innovativer und auf höchste Qualität bedachter Gleitschirmhersteller, bei dem die Sicherheit und der Spaß am Fliegen im Vordergrund stehen. NOVA entwickelt und fertigt Gleitschirme und Zubehör für Einsteiger, fortgeschrittene und ambitionierte Piloten – mit einem Fokus auf dem Streckenfliegen sowie Hike & Fly. Das Unternehmen befindet sich im Eigentum von Mitarbeitern und hat eine sehr gesunde Eigenkapitalbasis. Das Headquarter ist in Terfens (Tirol), die Fertigung erfolgt in Vietnam in einer Produktionsstätte mit höchsten Sozial- und Umweltstandards. NOVA gehört zu den marktführenden Anbietern und vertreibt weltweit.

**NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.**  
Auweg 14, 6123 Terfens  
Österreich  
[www.nova.eu](http://www.nova.eu)

**Pressekontakt**  
Till Gottbrath  
+49 - 170 - 183 51 78  
[till@nova.eu](mailto:till@nova.eu)



[www.facebook.com/NovaWings](http://www.facebook.com/NovaWings)

[www.instagram.com/NovaParagliders](http://www.instagram.com/NovaParagliders)

[www.youtube.com/@NovaPerformanceParagliders](http://www.youtube.com/@NovaPerformanceParagliders)