

PRION  
3

NOVA

Produktpräsentation  
PRION 3



PRION  
3

## PRION 3 – Hungrig aufs Abenteuer

Fluggenuss durch Innovation: Der PRION 3 bietet modernste Technologien kombiniert mit einem intelligenten Materialmix, der das Schirmgewicht markant senkt. Das Resultat ist ein Flügel, dem du voll vertrauen kannst – und der gleichzeitig dank seines quirligen Handlings begeistert.

Erlebe deine Abenteuer mit dem PRION 3!

NOVA

PRION  
3



## Mehr Gleitschirm

Der PRION 3 ist voll mit Technologien, die den Schirm sehr sicher und zugleich leistungsstark machen. Von Abgleitern über Talsprünge bis hin zum FAI-Dreieck – der PRION ist ein einfach zu fliegender Schirm, der mit verspieltem Handling und beeindruckender Leistung auf ganzer Linie überzeugt. Deinen Abenteuern sind keine Grenzen gesetzt.

PRION  
3



## Leicht und fortschrittlich

Weniger Gewicht, gleiche Haltbarkeit: Der PRION 3 ist ein gewichtsoptimierter Flügel, der gleichzeitig hart im Nehmen ist. Während die Außenhaut aus robustem Material gefertigt ist, reduzierten wir das Gewicht des Innenlebens durch Strukturoptimierung und leichte Materialien. Die Folge ist ein Flügel, der leicht zu tragen, leicht zu starten und dennoch hart im Nehmen ist.



**WEIGHT  
OPTIMISED**

PRION  
3



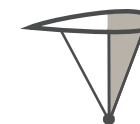
## Einfach und sicher

Wie seine Vorgänger glänzt auch der PRION 3 mit begeisternder Einfachheit: Wenige Leinen garantieren ein einfaches Sortieren. Die geringe Streckung von 4,7 sorgt für eine sehr hohe passive Sicherheit.

Und das Handling ist quirlig und zugleich ausgewogen, was Pilotinnen und Piloten in allen Phasen des Fluges unterstützt. Ein durchdachter Tragegurt und ein verstellbarer Bremsgriff unterstreichen diesen Sicherheitsanspruch.



LOW ASPECT  
RATIO



THREE  
LINER



## Features

Die Aufhängepunkte der Tragegurte sind farblich in Rot (links) und Grün (rechts) differenziert. Dieses Farbmuster setzt sich am neuen NOVA ALTUS, unser innovatives Allround-Gurtzeug, fort. Dies hilft, ein falsches Einhängen zu vermeiden.

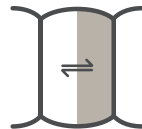
Der PRION 3 ist serienmäßig mit einem **Adjustable Handle** ausgestattet. Es handelt sich dabei um einen innovativen Bremsegriff, der sich individuell auf jede Hand einstellen lässt und das richtige Greifen erleichtert. Der **Adjustable Handle** entstand in Kooperation mit dem DHV.

Bei den neuen Tragegurten und Leinen integrierten wir das von der PMA empfohlene Farbschema: A - Rot, B - Gelb, C - Blau, Bremse - Orange, Stabiloleine - Grün.

## Technologien des PRION 3

### Optimierte Zellenbreiten.

Smart Cells wirken ungleichmäßiger Kraftverteilung innerhalb der Gleitschirmkappe entgegen, die sich aus der Leinenanlenkung ergibt. Bei Schirmen mit Smart Cells sind die Zellbreiten der jeweiligen Krafteinwirkung angepasst – die Zellen denken quasi mit. Schirme mit Smart Cells fliegen ruhiger, sie sind kompakter und gleiten besser.



**SMART  
CELLS**

### Leicht und haltbar.

Gleitschirme aus der Kategorie weight-optimized sind leichter als konventionelle Gleitschirme – sie bieten gleichzeitig dieselbe mechanische Stabilität und Haltbarkeit. Diese Schirme sind leichter zu tragen, noch einfacher zu starten und eignen sich damit zudem zum Hike & Fly. Weight-optimized ist für alle, die Leichtigkeit ohne Abstriche in der Haltbarkeit schätzen.



**WEIGHT  
OPTIMISED**

### Glatte Profilnase.

Wer ein Blatt Papier über eine Kugel falten will merkt rasch: Es werfen sich Falten auf. Ähnlich ist es an der Profilnase eines Gleitschirmes, wo das Tuch sich einerseits der Profilkrümmung, andererseits dem Ballooning anpassen muss. Doppeltes 3D-Shaping reduziert mit zusätzlichen Nähten die Faltenbildung und verbessert damit die Leistung des Schirms.

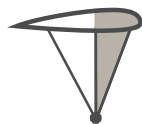


**DOUBLE 3D  
SHAPING**

### Weniger ist mehr.

Konzepte mit drei Ebenen und einer reduzierten Anzahl an Leinenmetern ermöglichen es, Schirme mit sehr guter Leistung und einer hohen passiven Sicherheit zu bauen.

Mit diesem Leinenkonzept ist es uns möglich, Gleitschirme zu konstruieren, die lange klappstabil sind; wenn der Schirm doch klappt, dann in der Regel wenig flächig. Dies verbessert signifikant das Extremflugverhalten.



**THREE  
LINER**

### Komfort am Boden.

Alle Gleitschirme von NOVA sind so konstruiert, dass sie einfach in der Handhabung sind. Man kann zum Packen einen Zellpacksack verwenden, muss dies jedoch nicht. Aus unserer langjährigen Erfahrung mit Stäbchenmaterial wissen wir, dass die Packweise so gut wie keinen Einfluss auf die Haltbarkeit des Gleitschirms hat. Verbogene Stäbchen gehen rasch wieder in die Ursprungsform zurück.



**EASY  
PACKING**

### Mehr Kompaktheit.

Die Streckung ist nicht der einzige, jedoch ein sehr maßgeblicher Einflussfaktor auf die passive Sicherheit. Eine hohe Streckung begünstigt Verhänger nach Einklappen, verkürzt in der Regel den Steuerweg und macht den Schirm so anspruchsvoller. NOVA's Analyserwerkzeuge ermöglichen es, noch leistungsstärkere Schirme, auch mit niedriger oder moderater Streckung zu bauen.



**LOW ASPECT  
RATIO**

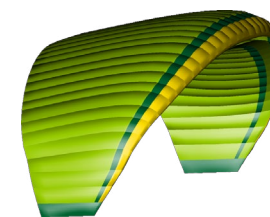


## Technische Daten

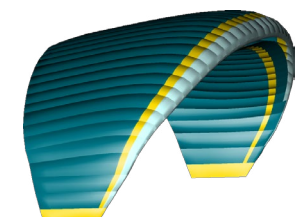
TYP		XS	S	M	L
Anzahl Zellen	m	39	39	39	39
Projizierte Spannweite	m	7,98	8,49	8,98	9,45
Projizierte Fläche	m <sup>2</sup>	19,24	21,81	24,38	27,98
Projizierte Streckung		3,3	3,3	3,3	3,3
Ausgelegte Spannweite	m	10,25	10,91	11,54	12,14
Ausgelegte Fläche	m <sup>2</sup>	22,54	25,54	28,55	31,61
Ausgelegte Streckung		4,66	4,66	4,66	4,66
Leinendurchmesser	mm	1 / 1.4 / 1.85			
Leinenlänge	m	6,12	6,52	6,89	7,25
Gesamtleinenlänge	m	213	226	240	252
Max. Profiltiefe	m	2,73	2,91	3,08	3,24
Min. Profiltiefe	m	0,76	0,81	0,85	0,90
Gewicht	kg	4,7	5,00	5,40	5,70
Zulässiges Startgewicht*	kg	60 - 85	75 - 100	90 - 110	100 - 130
Zulassung (EN/LTF)		A	A	A	A
		Zulassung in Bearbeitung			

\*) Pilot inkl. Ausrüstung und Flügel | Technische Änderungen vorbehalten

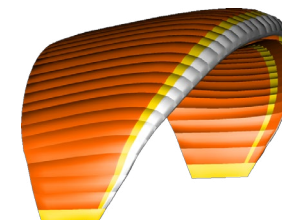
## Farben



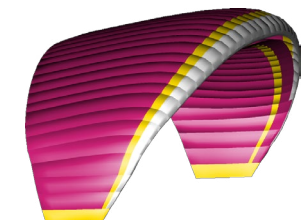
- Lime



- Petrol



- Orange



- Pinky



PRION  
3



PRION 3 – der Allroundflügel für Aufsteiger (EN/LTF A)



Bei jedem Gleitschirm von NOVA ist ein reichhaltiges Bündel an Service- und Garantieleistungen inkludiert.  
Beim Kauf eines Schirms erwirbt man mehr als nur das Produkt.

