



Produktpräsentation  
GURTZEUGE

## Mit Protektoren, die auch schützen

Bei all unseren Gurtzeugen ist hohe passive Sicherheit ein zentrales Thema. Sie schützen nicht nur das Gesäß, sondern auch den Rücken. Das ALTUS bietet einen Pre-inflated Airbag, in welchem eine Schaumstoffspinne bereits nach dem Auspacken die Luftkammern vorfüllt. Beim SOMNIUM ist ein Hybrid Protector verbaut, in welchem Schaum und Luft sich einander ergänzen.

### Zwei Technologien in einem Protektor.

Hybrid Protector vereint die Vorteile aus Foam und Airbag Protection: Geringes Gewicht, kleines Packmaß und hohe passive Sicherheit. Gurtzeuge mit Hybrid Protector sind in der Regel so ausgeführt, dass ein Schaumprotektor unter dem Gesäß verbaut ist, welcher bereits während des Startvorgangs den vollen Schutz bietet.

Einmal in der Luft, füllt sich der Airbag hinter dem Rücken und bietet zusätzlichen Schutz für diesen Körperbereich. Bei der Gestaltung der Form des Airbags wurde auf eine aerodynamisch günstiger Form hohen Wert gelegt. Der Hybrid Protector eignet sich besonders bei Allround- und Streckengurtzeugen, die leicht und sicher sein sollen.



HYBRID  
PROTECTOR



### Startklar bereits vor dem Start.

Unser Pre-inflated Airbag beseitigt einen Nachteil von klassischen Airbag-Systemen: Er ist bereits vor dem Start vorgefüllt. Man muss also nicht erst fliegen, damit der Fahrtwind den Airbag füllt und damit wirksam macht.

Dies garantiert einen Schutz bereits vor dem Start. Unser System ist funktional und zugleich alterungsbeständig: Eine Spinne aus Schaumstoff spreizt den Airbag in Form. Der Schaum ist weitgehend unempfindlich gegenüber mechanischen Einwirkungen. Beim Packen muss keine besondere Rücksicht auf den Pre-inflated Airbag genommen werden.



PRE-INFLATED  
AIRBAG





Airbag Protection

Foam Protection



Airbag Protection

Pre-inflated Airbag



## SOMNIUM – für Streckenflieger mit Träumen

Das SOMNIUM bietet alles, was Streckenjäger suchen: Eine hohe Bequemlichkeit, eine aerodynamische Sitzposition mit geringer Stirnfläche und dank Hybrid Protection eine beeindruckende passive Sicherheit. Das geringe Gewicht von nur 3,7 Kilogramm (Größe S) erleichtert den Marsch zum Startplatz erheblich.

NOVA SOMNIUM

Der effiziente Weitenjäger



## Mehr Sicherheit

Das SOMNIUM ist mit einem innovativen Hybrid Protector ausgestattet: Bereits beim Auspacken aus dem Rucksack füllt sich unter dem Gesäß ein Schaumstoff. Einmal in der Luft, wird dieser von einem Airbag unterstützt. Dieses Luftpolster umschließt nicht nur das Becken - er schützt auch den gesamten Rücken. Das SOMNIUM bietet damit eine in dieser Klasse einzigartige passive Sicherheit.

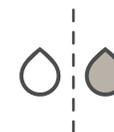


**HYBRID  
PROTECTOR**



## Mehr Leistung

Mit Split Loops verfügt das SOMNIUM über ein Sitzkonzept, das einerseits sehr bequem ist, andererseits auf Talquerungen die Leistung Deines Gleitschirmes verbessern kann: Die Tendenz zum Rollen wird gedämpft, was sich in Folge zu Gunsten der Gleitzahl auswirkt - insbesondere in turbulenten Luftmassen. Die schnittige Form und der schmale Beinsack unterstreichen diesen Leistungsanspruch.



**SPLIT  
LOOPS**



## Weniger Gewicht

Kleines Packmaß, niedriges Gewicht: Das SOMNIUM ist seiner Hybrid Protection wegen klein packbar und mit nur 3,7 Kilogramm (Größe S) außerordentlich leicht – ohne dabei Abstriche bei der passiven Sicherheit zu machen. Der Schaumprotector lässt sich stark komprimieren; der Airbag wird – bis auf den Stoff – zu Luft. Das SOMNIUM bietet damit ein rundes Paket aus Leistung, Sicherheit und niedrigem Gewicht.



**HYBRID  
PROTECTOR**



NOVA SOMNIUM



# Features des SOMNIUM

## Sehr sicher, sehr leicht.

Hybrid Protection vereint die Vorteile aus Foam (Schaum) und Airbag Protection: Geringes Gewicht, kleines Packmaß und hohe passive Sicherheit. Gurtzeuge mit Hybrid Protection bieten die perfekte Synthese aus den Vorteilen zweier Schutzmechanismen.



**HYBRID  
PROTECTOR**

## Immer im Blick.

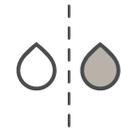
Stets mit beiden Augen im Blick und einfach auslösbar: Front Container bieten ein hohes Maß an Sicherheit – allein schon ihrer Sichtbarkeit wegen. Dies ist einer der Gründe, warum wir bei einigen unserer Gurtzeuge, insbesondere bei leichten Modellen, auf Front Container setzen.



**FRONT  
CONTAINER**

## Mehr Komfort.

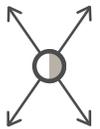
Gurtzeuge mit Split Loops verfügen über eine Einzelbeinaufhängung statt eines Sitzbrettes. Die Konsequenz ist eine hohe Wendigkeit kombiniert mit einer angenehmen Dämpfung und einer beeindruckenden Laufruhe – leistungsmindernde Rollen wird verringert.



**SPLIT  
LOOPS**

## Jedem das Besondere.

Unsere kleinen und großen Größen sind kein skaliertes Abbild der Mittelgröße. Jede Größe ist individuell. Das Resultat von Tailor-made Geometry: Jede Pilotin und jeder Pilot kommen in den Genuss einer optimalen Sitzposition – Schluss mit proportionaler Geometrie von der Stange!



**TAILOR-MADE  
GEOMETRY**

## Leicht und haltbar.

Gewichtsreduzierte Gurtzeuge kombinieren ein niedriges Gewicht mit einer hohen Alterungsbeständigkeit und Robustheit. Möglich machen dies hochwertige Stoffe und ein ausgefeilte Zuschnitte, die unnötigen Materialeinsatz auf ein Minimum reduzieren.



**WEIGHT  
OPTIMISED**

## Schutz mit Bestand.

Der Einfüllstutzen, der so genannte Scoop, ist jenes Bauteil, das für eine schnelle Füllung des Airbags entscheidend ist. Beim Packen des Gurtzeugs in den Rucksack kann dieser Scoop jedoch beschädigt werden. Der Scoop Protector verhindert dies.



**SCOOP  
PROTECTOR**



## ALTUS - Leichtigkeit trifft Sicherheit

Mit nur 3,5 Kilogramm ist das ALTUS außerordentlich leicht, höchst komfortabel und bietet eine für seine Klasse einzigartige passive Sicherheit: Unter dem Gesäß sitzt ein stets einsatzbereiter Pre-inflated Airbag, dem eine alterungsbeständige Schaumstoffspinne seine Form gibt. Einmal in der Luft, umschließt der Airbag zudem den Rücken.



Das sportliche Leichtgewicht



## Mehr Sicherheit

Das ALTUS ist mit einem innovativen Pre-inflated Airbag ausgestattet: Bereits beim Auspacken aus dem Rucksack entfaltet sich unter dem Sitzbrett eine alterungsbeständige und mechanische robuste Schaumstoffspinne, welche den Airbag vorfüllt. Einmal in der Luft, wird der Schutz um ein dickes Luftpolster am Rücken ergänzt. Der Rettungscontainer ist im Airbag verstaut, was das Verletzungsrisiko im Falle eines Aufpralls ohne Notschirmauslösung minimiert.



**PRE-INFLATED  
AIRBAG**



## Mehr Flugspaß

Eine innovative und größenabhängig adaptierte Geometrie (mehr dazu unter Taylor-made Geometry) sorgen für das, was unseren Testpiloten am wichtigsten ist: Eine durchdachte Kombination aus Dämpfung für Turbulenzen und Wendigkeit für ein präzises Schirmhandling. Der Brustgurt bietet ausreichend Verstellmöglichkeiten, was individuellen Wünschen zu Gute kommt. Das steife und zugleich ergonomisch angenehme Sitzbrett ermöglicht ein sehr präzises fliegen.



**TAILOR-MADE  
GEOMETRY**



## Mehr Kompaktheit

Großes Packmaß und hohes Gewicht waren gestern: Das ALTUS ist seines Pre-inflated Airbags wegen klein packbar und mit nur ab 3,5 Kilogramm außerordentlich leicht – ohne dabei Abstriche bei der passiven Sicherheit zu machen. Die Schaumstoffspinne lässt sich stark komprimieren; der Airbag wird – bis auf den Stoff – zu Luft. Das ALTUS ist damit der perfekte Allround-Gurt für eine breite Zielgruppe an Pilotinnen und Piloten.



**PRE-INFLATED  
AIRBAG**



## Features

**NOVA** ALTUS

Hohe passive Sicherheit bei geringem Gewicht dank Pre-inflated Airbag.

Der Rettungscontainer ist vom Airbag umschlossen; der Griff individuell einstellbar.

Die linke Aufhängung ist rot, die rechte grün – dies hilft, ein verkehrtes Einhängen zu vermeiden.

Beim PRION 3 setzt sich dieses Farbschema am Tragegurt fort.

Die Beinschließer sind ebenfalls farblich differenziert: links ist grün, rechts ist rot.

Bein- und Brustgurte sind getrennt, was einerseits die Verbindung zum Gurtzeug verbessert; andererseits klemmt so beim Groundhandling kein Gurt im Schritt.

Der Brustschließer ist mit einer Herausfallsicherung mit einem Beingurt verbunden.

In einer praktischen Tasche können in Griffweite Fotoapparat und Müsliriegel – per Reißverschluss gesichert – verstaut werden.

An der Schulter ist ein Klett zur Befestigung von Mini-Vario oder SPOT vernäht.

Die Bodenplatte ist auswechselbar – die Spuren einer misslungenen Landung lassen sich einfach beseitigen (mehr dazu unter Abrasion Protector)

# Features des ALTUS

## Startklar vor dem Start.

Unser Pre-inflated Airbag beseitigt einen Nachteil von klassischen Airbag-Systemen: Er ist bereits vor dem Start vorgefüllt. Man muss also nicht erst fliegen, damit der Fahrtwind den Airbag füllt und damit wirksam macht.



**PRE-INFLATED AIRBAG**

## Der Saubermacher.

Eine Landung am Hintern kann zu Kratzern und Verschmutzungen führen, die sich nicht mehr entfernen lassen. Der Abrasion Protector ist eine austauschbare Bodenplatte, welche entfernt und durch eine neue ersetzt werden kann.



**ABRASION PROTECTOR**

## Fest im Sattel.

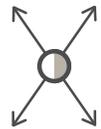
Ein Sitzbrett ist ein statisch definiertes Element, das für eine hohe Formtreue des Gurtzeugs sorgt. Es bestimmt sowohl die Breite der Sitzschale, als auch seine Länge. Gurtzeuge mit Sitzbrett sind optimal für jene, die eine hohe Stabilität schätzen.



**SEAT BOARD**

## Jedem das Besondere.

Unsere kleinen und großen Größen sind kein skaliertes Abbild der Mittelgröße. Jede Größe ist individuell. Das Resultat von Tailor-made Geometric: Jede Pilotin und jeder Pilot kommen in den Genuss einer optimalen Sitzposition – Schluss mit proportionaler Geometrie von der Stange!



**TAILOR-MADE GEOMETRY**

## Leicht und haltbar.

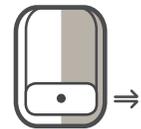
Gewichtsreduzierte Gurtzeuge kombinieren ein niedriges Gewicht mit einer hohen Alterungsbeständigkeit und Robustheit. Möglich machen dies hochwertige Stoffe und ein ausgefeilte Zuschnitte, die unnötigen Materialeinsatz auf ein Minimum reduzieren.



**WEIGHT OPTIMISED**

## Clever integriert.

Ein Tube-Container ist eine Art Schacht, in welchem der Rettungsschirm von drei Seiten fest umschlossen ist – nur eine Seite lässt sich öffnen. Dies garantiert eine gute Lagebestimmung, eine einfache Öffnung und einen hohen Schutz gegen äußere Einflüsse.



**TUBE CONTAINER**



## MONTIS – ultraleicht, hoch komfortabel

Mit rund 300 Gramm ist das MONTIS, unser Bergsteiger-Gurtzeug, nicht nur federleicht – es bietet dabei eine Bequemlichkeit, die begeistert. Clevere Detaillösungen wie Friction Buckles unterstreichen unseren Anspruch nach maximaler Leichtigkeit.



MONTIS

Der angenehmste Bergkamerad'



## Leicht und bequem

Entweder leicht, oder bequem – wir wollten beides! Das MONTIS ist mit nur 300 Gramm ausgesprochen leicht und bietet dabei eine bequemlichkeit, wie man sie zuvor in dieser Klasse nicht kannte. Reinsetzen, probieren, wohl fühlen.



**LIGHT  
WEIGHT**



## Technisch durchdacht

Das MONTIS ist ein von Bergsteigern für Bergsteiger konzipiertes Gurtzeug, das mit spannenden Detaillösungen begeistert. Eine davon: Der Friction Buckle - ein verstellbarer Schultergurt, der ohne Schnalle auskommt.



**FRICION  
BUCKLE**

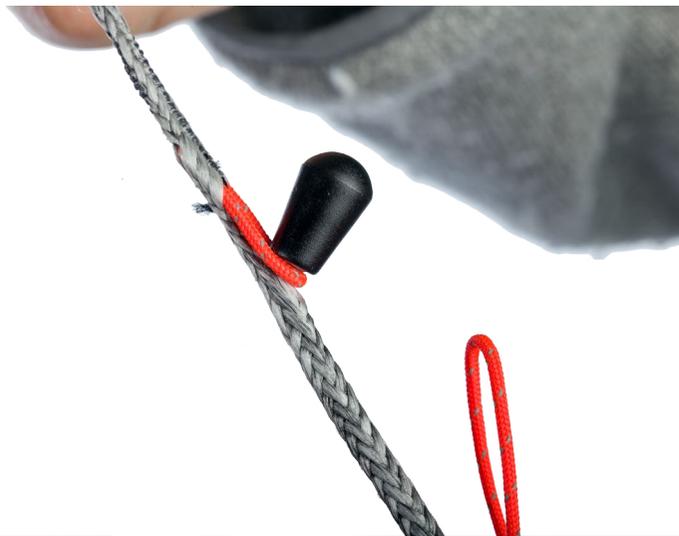


## Voller Flugspaß

Weit mehr, als ein Gurt zum Abgleiten: Das MONTIS bietet eine ausgeklügelte Geometrie, welche für eine ausgewogene Verteilung des Pilotengewichts führt, was Druckstellen vermeidet. Die Geometrie ermöglicht entspanntes Kreisen in der Thermik.



**NOVA** MONTIS



# Features des MONTIS

## Maximale Leichtigkeit.

Gurtzeuge mit dem Label Light Weight bieten ein sehr niedriges Gewicht, was sie alpintauglich macht. Hochwertige Materialien und eine smarte Bauweise sorgen für eine starke Gewichtsreduktion.



**LIGHT  
WEIGHT**

## Fixiert durch Reibung.

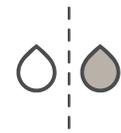
Der Friction Buckle ist eine innovative Schnalle, die ohne Schnalle auskommt. Wie das geht? Zwei ineinander verspleiste Dyneema-Gurte blockieren sich auf Zug dank Reibung. Das System ist simpel und verlässlich.



**FRICTION  
BUCKLE**

## Mehr Komfort.

Gurtzeuge mit Split Loops verfügen über eine Einzelbeinaufhängung statt eines Sitzbrettes. Die Konsequenz ist eine hohe Wendigkeit kombiniert mit einer angenehmen Dämpfung und einer beeindruckenden Laufruhe - leistungsminderndes Rollen wird verringert.



**SPLIT  
LOOPS**

## Jedem das Besondere.

Unsere kleinen und großen Größen sind kein skaliertes Abbild der Mittelgröße. Jede Größe ist individuell. Das Resultat von Tailor-made Geometric: Jede Pilotin und jeder Pilot kommen in den Genuss einer optimalen Sitzposition - Schluss mit proportionaler Geometrie von der Stange!



**TAILOR-MADE  
GEOMETRY**



## INVERTO – das Packwunder, das schützt

Das INVERTO ist ein durchdachter, 985 Gramm leichter Rucksack mit 60 Litern Volumen, der sich in sekundenschnelle zum Airbag umbauen lässt. Dieser schützt dabei nicht – wie meist üblich – nur das Gesäß, sondern umschließt auch den Rücken. Das INVERTO ist damit die perfekte Ergänzung zum MONTIS, unser Bergsteiger-Gurtzeug (nicht inkludiert).

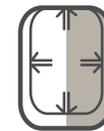


Viel Platz, hoher Schutz



## Mehr Sicherheit

Während viele Hike&Fly-Gurtzeuge mit Protektoren ausgestattet sind, die lediglich das Gesäß schützen, bietet das INVERTO einen Rund-um-Schutz: Der Airbag beginnt unter den Oberschenkeln und zieht sich hoch bis fast zum Nacken.



**AIRBAG  
PROTECTOR**



## Mehr Platz

Mit rund 60 Litern Stauraum findet ein gut gefalteter Gleitschirm samt Stauraum gut Platz im INVERTO. In der Deckeltasche können Dinge verstaut werden, die schnell greifbar sein müssen. An den Seiten bietet das INVERTO Fächer für eine Getränkeflasche und eine Kamera.



## Mehr Komfort

Der Rücken und die Tragegurte sind mit gelochtem Schaumstoff ausgeführt, welcher von einem Mesh überspannt ist. Kombiniert mit einer durchdachten Rucksackgeometrie führt dies zu einem angenehmen Tragekomfort – auch bei heißen Temperaturen.



NOVA INVERTO



# Features des INVERTO

## Maximale Leichtigkeit.

Gurtzeuge mit dem Label Light Weight bieten ein sehr niedriges Gewicht, was sie alpintauglich macht. Hochwertige Materialien und eine smarte Bauweise sorgen für eine starke Gewichtsreduktio



**LIGHT  
WEIGHT**

## Luft die schützt.

Airbags bieten ein unschlagbares Verhältnis aus Gewicht zu Nutzen. Unsere Airbags sind so konstruiert, dass sie sich schnell füllen und das Gesäß sowie möglichst den gesamten Rücken schützen.



**AIRBAG  
PROTECTOR**

## Kompromisslos beides.

Kein optimaler Rucksack, kein optimales Gurtzeug – klassische Wendegurtzeuge leiden darunter, ein Kompromiss aus beidem sein zu müssen. Mit Inverted Bag tricksen wir diesen Widerspruch aus.



**INVERTED  
BAG**

## SOMNIUM



Das SOMNIUM richtet sich primär an Pilotinnen und Piloten mit Leistungsanspruch. Es bietet eine hohe passive Sicherheit kombiniert mit einem niedrigen Gewicht und sehr guter Aerodynamik. Die hohe Bequemlichkeit und der Beinsack dienen zudem dem Flugkomfort.

## ALTUS



Das ALTUS richtet sich an eine breite Schicht an Pilotinnen und Piloten. Es bietet eine hohe passive Sicherheit kombiniert mit einem niedrigen Gewicht und ausgezeichneten Flugeigenschaften. Im Vergleich zu den meisten Wendegurtzeugen ist das ALTUS als Allround-Gurtzeug für den Alltagsgebrauch gedacht.

## MONTIS



Das MONTIS richtet sich an Bergsteiger, die ein minimalistisches Gurtzeug, das nicht nur leicht, sondern auch sehr bequem ist. Erweitert man das MONTIS um das INVERTO – ein ausgeklügeltes Wenderucksack –, bekommt man ein durchdachtes Hike&Fly-Paket mit angenehm zu tragendem, großzügig bemessenem Rucksack und einem Protektor, welcher das Gesäß und den Rücken umschließt.

## INVERTO



Das INVERTO erweitert das MONTIS, unser Bergsteiger-Gurtzeug, um einen Rucksack und Airbag und macht es damit zur perfekten Kombination fürs Hike&Fly. Es richtet sich an alle, die großes Packvolumen, hohen Tragekomfort und eine hohe passive Sicherheit schätzen.

## Technische Daten

		S	M	L	S	M	L	M	L	one size
PilotInnengröße	cm	< 168	< 180	< 190	< 171	170-180	<190	165-180	< 195	
Gewicht Gurtzeug	kg	3,7	3,9	4,1	3,5	3,7	4,0	0,320	0,340	0,985
Volumen	Liter									60
Farbe		Racing Red			NOVA Red			NOVA Red		Black



Performance Paragliders

