

IBEX
3

NOVA

Présentation du produit
IBEX 3



IBEX
3

IBEX 3 – Par des alpinistes, pour les alpinistes

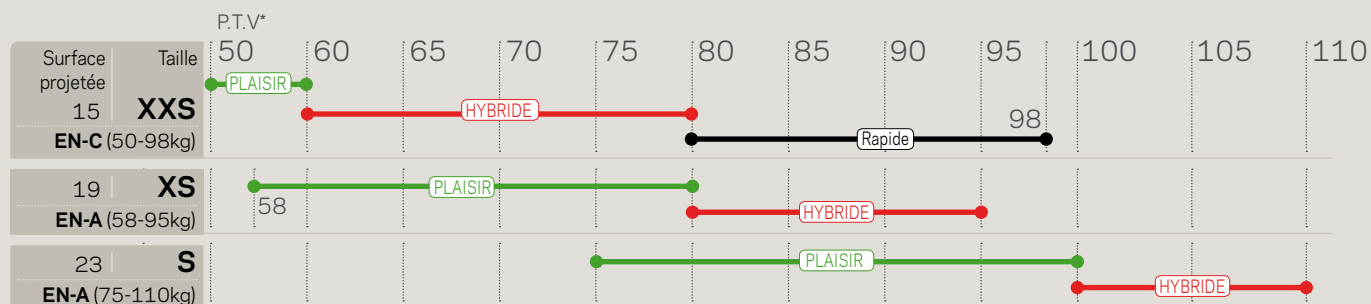
Légère, performante, simple: l'IBEX 3 est une aile ultralégère faite par des alpinistes pour les alpinistes. L'IBEX 3-XXS (2,5 kg) est destinée aux pilotes qui apprécient une aile de petite surface avec beaucoup de performances. Avec la moyenne IBEX 3-XS et la grande IBEX 3-S les IBEX 3 sont des ailes de thermique à part entière (EN / LTF A).

NOVA



Impressionnant rapport performance / poids

Légère ou performante ? Nous n'étions pas prêts à se contenter de compromis ! L'IBEX 3 offre à la fois: une grande légèreté, combiné avec toute la performance que vous attendez d'une aile NOVA. L'IBEX 3 redéfinit la norme en matière de plané dans la classe ultraléger. Cela signifie que l'IBEX 3 est un parapente à part entière, qui impressionne tant par ses performances que par sa maniabilité.



PLEASURE - pour les pilotes de loisirs

HYBRID - plus de vitesse et très bon en thermiques

FAST - parfait pour ceux qui apprécient la vitesse et finesse

Une aile pour trois utilisations

IBEX 1 et 2 visaient principalement à ceux qui recherchaient un petit parapente léger. L'IBEX 3 continue cette tradition mais offre beaucoup plus: la taille XXS continue d'être une petite aile avec beaucoup de performances; les tailles XS et S (en fonction de la charge alaire) sont parapentes à part entière qui grimpent parfaitement dans les thermiques et offre une excellente finesse. Entre-deux c'est la zone hybride. Vous trouverez plus d'infos à ce sujet dans la section fourchettes de poids.

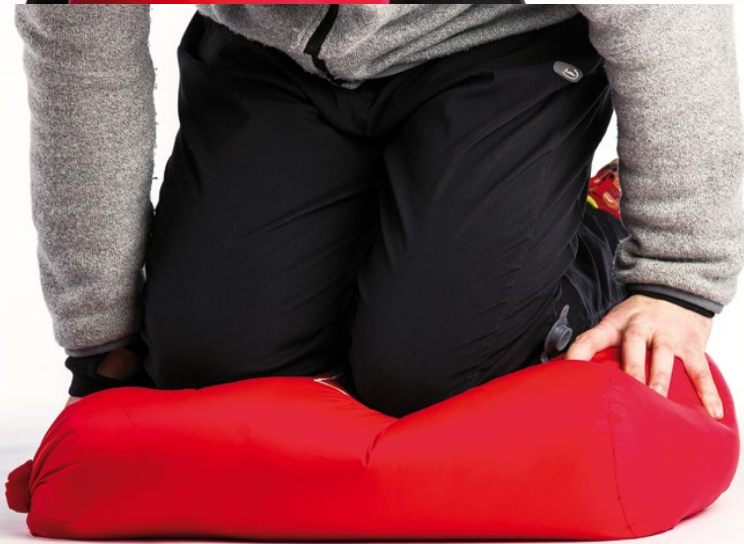
L'IBEX 3 répond à une multitude d'exigences.



Un maximum de simplicité

La rugosité de certains terrains alpins est incompatible avec des ailes de conception complexes. Par conséquent, l'IBEX 3 se devait d'être facile à utiliser: les quelques suspentes sont rapides à trier; le bord d'attaque à l'extrados est construit en tissu de type 20D résistant à l'abrasion; le décollage et le comportement en vol sont incroyablement simples. Tout cela fait de l'IBEX 3 une aile en qui vous pouvez faire confiance dans toutes les circonstances.

IBEX
3



Sac de compression

Chaque IBEX 3 est livré avec un sac de compression innovant. Cela réduit le volume de l'aile emballée, la protège de l'humidité et permet un pliage à plat rendant le portage plus confortable. Pliez l'aile la plus petit possible, placez-le dans le sac de compression, faire sortir l'air, fermer le sac et utiliser la vanne pour libérer l'air restant.

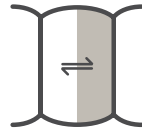
Le sac de compression protège également l'aile de la sueur du corps, ce qui peut endommager le l'enduction du tissu. Il est aussi imperméable, une caractéristique précieuse pour les raids et les vols bivouac.

Nous vous mettons en garde : il ne faut pas stocker de façon permanente l'aile dans le sac de compression. Pour cela, nous fournissons le sac d'emballage classique qui est également inclus avec l'IBEX 3.

IBEX 3 technology

Largeurs de cellules optimisées.

Les cellules intelligentes sont construites en fonction des contraintes mécaniques auxquelles chacune d'entre est soumise. Les parapentes NOVA construits en utilisant SmartCells, ont des largeurs de cellules adaptées à la charge. En gros, les cellules intelligentes. Les ailes munies de SmartCells volent plus calmement, sont plus compactes et glissent mieux.



SMART CELLS

Léger comme une plume et robuste.

Très légères, mais solides: Les ailes light NOVA pèsent peu, mais gardent une réelle robustesse pour pouvoir affronter les conditions difficiles en montagnes. Les profils sont fabriqués à partir de tissus robustes, de sorte que ces pièces, soumises à de fortes contraintes, ne se déforment pas - comme ce pourrait être le cas avec du matériel ultraléger. Cela signifie que nous sommes en mesure de garantir pour ces ailes des caractéristiques de vol cohérentes dans le temps.



LIGHT WEIGHT

Profil lisse au bord d'attaque.

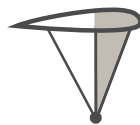
Toute personne qui tente de plier une feuille de papier autour d'un ballon remarquera qu'il y a toujours des plis. Le profil au bord d'attaque d'un parapente pose le même problème - le tissu doit s'adapter à la fois à la courbe du profil et l'effet de ballonnement. Le « Double 3D Shaping » utilise des coutures supplémentaires pour réduire les plis et donc augmenter les performances de l'aile.



DOUBLE 3D SHAPING

Moins c'est mieux !

Notre concept trois-lignes avec diminution de la longueur du suspentage nous permet de construire des ailes avec à la fois de très bonnes performances et un haut degré de sécurité passive. La façon dont nous avons conceptualisé le suspentage a permis de fabriquer des ailes résistantes à la fermeture mais surtout qui, en cas de fermeture, limite les effondrements massifs. Cela améliore considérablement le comportement de l'aile en conditions extrêmes.



THREE LINER

Confort au sol.

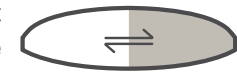
Tous les parapentes NOVA sont faits pour être faciles à utiliser. Pour le pliage, vous pouvez utiliser un sac en accordéon, mais ce n'est pas obligatoire. Notre longue expérience avec les joncs nous a appris que la méthode d'emballage a peu d'influence sur la durabilité de l'aile. Après avoir été pliés les joncs retrouvent vite leur forme originale.



EASY PACKING

Plus compact.

L'allongement d'un parapente n'est pas le seul facteur de sécurité passive, mais joue dans ce domaine un rôle très important. Un allongement élevé favorise les cravates lors de fermetures asymétriques, raccourcit généralement le débattement des freins et rend bien souvent les ailes plus difficiles à piloter. Les outils d'analyse utilisés par Nova permettent de construire des ailes de performance avec des allongements restants faibles ou modérés.



LOW ASPECT RATIO

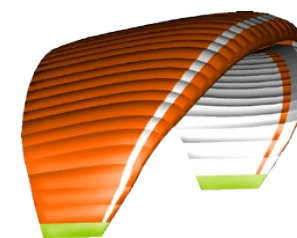


Données techniques

TYP		XXS	XS	S
Nombre de cellules	m	39	39	39
Envergure projetée	m	7,19	8,12	8,87
Surface projetée	m ²	15,2	19,4	23,2
Allongement projeté		3,39	3,39	3,39
Envergure à plat	m	9,11	10,28	11,23
Surface à plat	m ²	17,7	22,6	26,9
Allongement à plat		4,68	4,68	4,68
Diamètre des suspentes	mm		1 / 1,4 / 1,85	
Longueur du cône	m	5,42	6,13	6,69
Longueur total du susontage	m	187	212	232
Corde maxi	m	2,42	2,74	2,99
Corde mini	m	0,67	0,76	0,83
Poids	kg	2,5	3	3,5
P.T.V*	kg	50-98	58-95	75-110
Certification (EN/LTF)		C	A	A

*) Incl. pilote, matériel et aile | Sujet à modification sans communication préalable

Couleur



Orange



IBEX
3

IBEX 3 - La performance poids plume

»Tôt le matin, mon réveil sonne. Je pars pour la Thaurer Jochspitze, le Mandls Spitze ou Wildangerspitze. J'adore quand, au Tyrol, le soleil se lève sur les sommets des montagnes et baigne les pâturages dans une lueur rouge et chaude. J'enregistre ces souvenirs avec mon appareil photo avant d'ouvrir l'aile et de glisser dans la vallée pour aller travailler. Pour moi, l'IBEX est plus que juste un parapente Il est la clé de ma passion -... le paralpinisme«

Philipp Medicus
Design & Développement



Chaque parapente NOVA est livré avec un pack complet de services et garanties.
Quand vous achetez une aile vous recevez plus que le simple produit.

