

IBEX
3

NOVA

Produktpräsentation
IBEX 3



IBEX
3

IBEX 3 | Von Bergsteigern – für Bergsteiger

Leichtgewichtig, leistungsstark, unkompliziert: Der IBEX 3 ist ein von Bergsteigern für Bergsteiger maßgeschneiderter Ultraleicht-Schirm (ab 2.5 Kilogramm). Während sich der IBEX 3 XXS (EN/LTF-C) an jene richtet, die einen kleinen Flügel mit hoher Leistung schätzen, sind der IBEX 3 XS und S vollwertige Thermikflügel (EN/LTF-A).

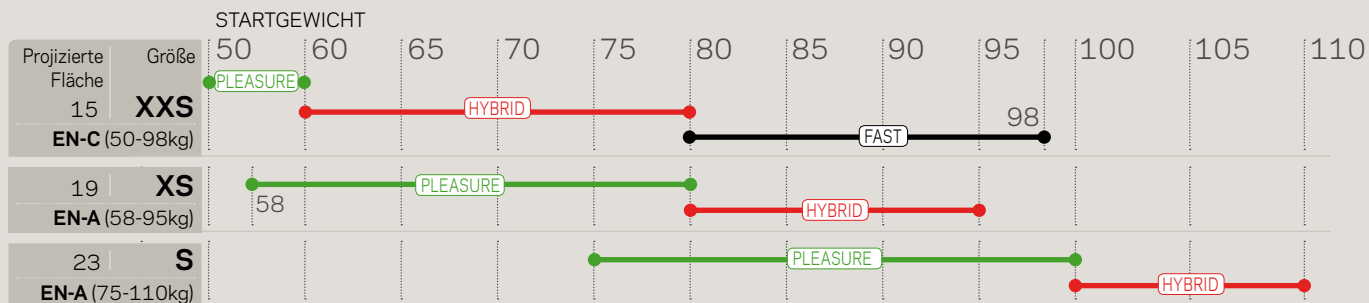
NOVA



Beeindruckendes Leistungsgewicht

Entweder leicht oder leistungsstark – mit diesem Kompromiss wollten wir uns nicht abfinden.

Der IBEX 3 bietet beides: Ein sehr niedriges Gewicht kombiniert mit den von NOVA gewohnt hohen Flugleistungen. In puncto Gleitleistung setzt der IBEX 3 Maßstäbe in der Klasse der Ultraleicht-Gleitschirme. Der IBEX 3 ist damit ein vollwertiger Gleitschirm, der neben seiner Leistung mit einem quirligen Handling begeistert.



PLEASURE - für Kurbler und Genussflieger

HYBRID - mehr Speed, aber dennoch gut in der Thermik

FAST - ideal für jene, die Geschwindigkeit bei guter Gleitleistung schätzen

Ein Schirm, drei Einsatzzwecke

IBEX 1 und 2 waren primär an jene gerichtet, die einen kleinen, leichten Gleitschirm suchten.

Der IBEX 3 setzt diese Tradition fort - bietet aber weit mehr: Während der XXS nach wie vor ein kleiner Schirm mit großer Leistung ist, präsentieren sich - je nach Flächenbelastung - der XS und S als vollwertige Gleitschirme, die Thermik in Höhe verwandeln und Gleitpassagen mühelos meistern. Dazwischen liegt der Hybrid-Bereich. Der IBEX 3 deckt damit eine Vielzahl an Bedürfnissen ab.



Maximale Einfachheit

Raues, alpines Gelände verträgt sich nicht mit komplizierten Konzepten. Entsprechend einfach ist die Handhabung des IBEX 3: Die Leinen sind ihrer geringen Anzahl wegen rasch sortiert; die mechanisch beanspruchte Eintrittskante am Obersegel ist aus abriebfestem 20D-Tuch; die Start- wie auch Flugeigenschaften sind begeisternd unkompliziert. Der IBEX 3 ist damit ein Flügel, dem man in allen Lagen vertrauen kann.

IBEX
3



Compression Bag

Jeder IBEX 3 ist mit einem neuartigen Compression Bag ausgestattet. Dieser verringert das Volumen des gepackten Schirms; schützt ihn vor Feuchtigkeit und formt ihn flach, was ihn angenehm zu tragen macht. Dazu den Schirm klein und schmal falten, in den Compression Bag geben, die Luft hinaus pressen, den Sack schließen und das Ventil nutzen, um die Restluft hinaus zu drücken.

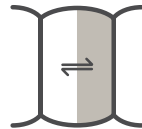
Der Compression Bag schützt den Schirm auch vor Schweiß, welcher die Beschichtung des Tuches angreifen kann. Darüber hinaus ist er auch wasserdicht, was bei Biwaktouren ein wertvolles Feature ist.

Bitte den Schirm nicht im Compression Bag lagern. Für diesen Zweck bitte den konventionellen Innenpacksack benutzen, welcher dem IBEX 3 ebenfalls beiliegt.

Technologien des IBEX 3

Optimierte Zellenbreiten.

Smart Cells wirken ungleichmäßiger Kraftverteilung innerhalb der Gleitschirmkappe entgegen, die sich aus der Leinenanlenkung ergibt. Bei Schirmen mit Smart Cells sind die Zellbreiten der jeweiligen Krafteinwirkung angepasst – die Zellen denken quasi mit. Schirme mit Smart Cells fliegen ruhiger, sie sind kompakter und gleiten besser.



**SMART
CELLS**

Federleicht und robust.

Sehr leicht und dennoch haltbar: Lightweight-Schirme von NOVA sind federleicht und dennoch robust genug, um den harten Bedingungen am Berg zu trotzen. Die Profile sind aus einem Tuch gefertigt, das dauerhaft ist und sich nicht – anders als ultraleichtes Tuch – in diesem hochbeanspruchten Bauteil verformt. Damit garantieren wir gleichbleibende Flugeigenschaften.



**LIGHT
WEIGHT**

Glatte Profilnase.

Wer ein Blatt Papier über eine Kugel falten will merkt rasch: Es werfen sich Falten auf. Ähnlich ist es an der Profilnase eines Gleitschirms, wo das Tuch sich einerseits der Profilkrümmung, andererseits dem Ballooning anpassen muss. Doppeltes 3D-Shaping reduziert mit zusätzlichen Nähten die Faltenbildung und verbessert damit die Leistung des Schirms.

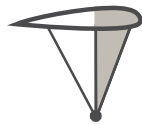


**DOUBLE 3D
SHAPING**

Weniger ist mehr.

Konzepte mit drei Ebenen und einer reduzierten Anzahl an Leinenmetern ermöglichen es, Schirme mit sehr guter Leistung und einer hohen passiven Sicherheit zu bauen.

Mit diesem Leinenkonzept ist es uns möglich, Gleitschirme zu konstruieren, die lange klappstabil sind; wenn der Schirm doch klappt, dann in der Regel wenig flächig. Dies verbessert signifikant das Extremflugverhalten.



**THREE
LINER**

Komfort am Boden.

Alle Gleitschirme von NOVA sind so konstruiert, dass sie einfach in der Handhabung sind.

Man kann zum Packen einen Zellpacksack verwenden, muss dies jedoch nicht. Aus unserer langjährigen Erfahrung mit Stäbchenmaterial wissen wir, dass die Packweise so gut wie keinen Einfluss auf die Haltbarkeit des Gleitschirms hat.

Verbogene Stäbchen gehen rasch wieder in die Ursprungsform zurück.



**EASY
PACKING**

Mehr Kompaktheit.

Die Streckung ist nicht der einzige, jedoch ein sehr maßgeblicher Einflussfaktor auf die passive Sicherheit. Eine hohe Streckung begünstigt Verhänger nach Einklappen, verkürzt in der Regel den Steuerweg und macht den Schirm so anspruchsvoller. NOVA's Analyserwerkzeuge ermöglichen es, noch leistungsstärkere Schirme, auch mit niedriger oder moderater Streckung zu bauen.



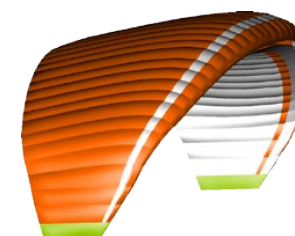
**LOW ASPECT
RATIO**

Technische Daten

TYP		XXS	XS	S
Anzahl Zellen	m	39	39	39
Projizierte Spannweite	m	7,19	8,12	8,87
Projizierte Fläche	m ²	15,2	19,4	23,2
Projizierte Streckung		3,39	3,39	3,39
Ausgelegte Spannweite	m	9,11	10,28	11,23
Ausgelegte Fläche	m ²	17,7	22,6	26,9
Ausgelegte Streckung		4,68	4,68	4,68
Leinendurchmesser	mm		1 / 1,4 / 1,85	
Leinenlänge	m	5,42	6,13	6,69
Gesamtleinenlänge	m	187	212	232
Max. Profiltiefe	m	2,42	2,74	2,99
Min. Profiltiefe	m	0,67	0,76	0,83
Gewicht	kg	2,5	3	3,5
Zulässiges Startgewicht*	kg	50-98	58-95	75-110
Zulassung (EN/LTF)		C	A	A

*) Pilot inkl. Ausrüstung und Flügel | Technische Änderungen vorbehalten

Farbe



Orange



IBEX
3

IBEX 3 - Das leistungsstarke Fliegengewicht

»Frühmorgens klingelt bei mir der Wecker. Dann mache ich mich auf den Weg zum Thaurer Jochspitze, zur Mandlspitze oder zur Wildangerspitze. Ich genieße es, wenn sich die Sonne im Tiroler Unterland über die Bergspitzen erhebt und ein warmes, rötliches Licht die Grasflanken erhellt. Erst halte ich diese Momente mit meiner Kamera fest, ehe ich meinen Schirm ausbreite und ins Tal Richtung Arbeit gleite. Der IBEX ist damit für mich mehr als nur als ein Gleitschirm. Er ist der Schlüssel zu meiner Passion - das fliegende Bergsteigen.«

Philipp Medicus
Design & Development



Bei jedem Gleitschirm von NOVA ist ein reichhaltiges Bündel an Service- und Garantieleistungen inkludiert.
Beim Kauf eines Schirms erwirbt man mehr als nur das Produkt.

