

# NOVA



BANTAM  
Produktpräsentation



## BANTAM – Made for para-mountaineers.

Klein, kompakt, dynamisch – der BANTAM ist der perfekte Miniwing für alle Bergsteiger, die einen Flug mit reichlich Speed dem Abstieg zu Fuß vorziehen. Seine exzellente Gleitleitung zeigte er beim Dolomitenmann 2019, als Chrigel Maurer und dessen Team die Gesamtwertung gewannen. Nur 1,65 Kilo (Größe 12) zeichnen den BANTAM außerdem als leichtesten Non-Single-Skin Schirm mit Zulassung auf dem Markt aus. (Stand: Oktober 2019).



## Kleiner Rebell mit eigener Gewichtsklasse

Nur 1,65 Kilo (bei Größe 12) wiegt das handliche Kraftpaket, welches in einen gewöhnlichen Wanderrucksack passt und dessen Spaßpotential enorm groß ist. Wer es weniger dynamisch mag, bzw. mehr Startgewicht mitbringt, findet im BANTAM Größe 14 den idealen Partner für para-alpine Abenteuer. Perfekt dazu passt unser MONTIS Gurtzeug mit nur 320 Gramm (Größe M) - BANTAM in Größe 12 und Gurtzeug wiegen zusammen unter 2 kg.



## Der Ehrgeiz fliegt mit

Die geringe Streckung und die extrem kurzen Leinen helfen beim Start und ermöglichen ein sehr direktes Handling. Schon im Trimm ist der BANTAM flott unterwegs und der Geschwindigkeitszuwachs bei Vollgas kann sich sehen lassen. Trotzdem bleibt die Stabilität in turbulenter Luft auffallend groß. Selbst wer nicht bei Dolomitenmann, Rise&Fall & Co. an den Start geht, kann mit dem BANTAM also seine ganz persönliche Bestzeit aufstellen. Das Allerbeste: Im Gegensatz zu Single-Skins ist das Ausflaren eine besondere Stärke des BANTAM. Das bietet auch bei widrigen Landebedingungen eine Sicherheitsreserve.



## Von Profis für Profis

Bei der Konstruktion des BANTAM wurde zwar wo möglich Gewicht gespart, aber die technischen Details kommen trotzdem nicht zu kurz. Er hat extra kleine Mini-Ribs und ein Vektorband im Obersegel. Mit nur vier Metern Leinenlänge (Größe 12) – ein Bestwert in dieser Schirmklasse – lässt sich der Schirm auch auf dem kleinsten Startplatz gut auslegen. Der Fokus in Sachen Bremsgeometrie lag auf präzisiertem Handling und optimalem Flare-Verhalten. Das hilft natürlich bei der Landung, aber auch beim Start, denn der Schirm generiert so angebremsst viel Auftrieb und hebt bereits bei weniger Geschwindigkeit ab. Einmal in der Luft kann man dann ordentlich Gas geben: Der Beschleunigerweg ist sehr groß und der Topspeed entsprechend hoch.



## Anforderungen an den Piloten

Der BANTAM (EN/LTF D) ist nicht für Anfänger und Ausbildung geeignet und richtet sich an erfahrene Piloten, die bei Hike & Fly, Berglauf, Biwaktouren und entsprechenden Wettbewerben mit möglichst wenig Gewicht unterwegs sein wollen. Mit hoher Flächenbelastung geflogen, ermöglichen sein sehr direktes Handling und dynamisches Flugverhalten z. B. Manöver wie Barrel-Rolls. Gleichzeitig benötigt der BANTAM stets präzise Steuerimpulse und ein aktives Eingreifen des Piloten in Extremsituationen. Ebenso, wie man von einem wenig gestreckten Schirm - ohne Zwischenschritte - nicht auf einen Schirm mit sehr großer Streckung wechseln sollte, raten wir davon ab, die gewohnte Flächenbelastung zu verdoppeln.

»Für mich setzt der BANTAM neue Maßstäbe in seinem Segment, da er besser gleitet und sichtlich mehr Toppseed hat. Das Handling ist einfacher und ich fühle mich wohl – somit kann ich die Leistung auch ausfliegen.«

## CHRIGEL MAURER





## Obersegel-Vektorband

Das Vektorband reduziert den Knick, der beim Anbremsen entsteht. Davon profitieren sowohl die Steigleistung als auch das Handling deutlich. Beim BANTAM verläuft dieses Vektorband knapp vor den Miniribs, welche zugunsten der Gewichtsoptimierung so kurz wie möglich ausfallen.

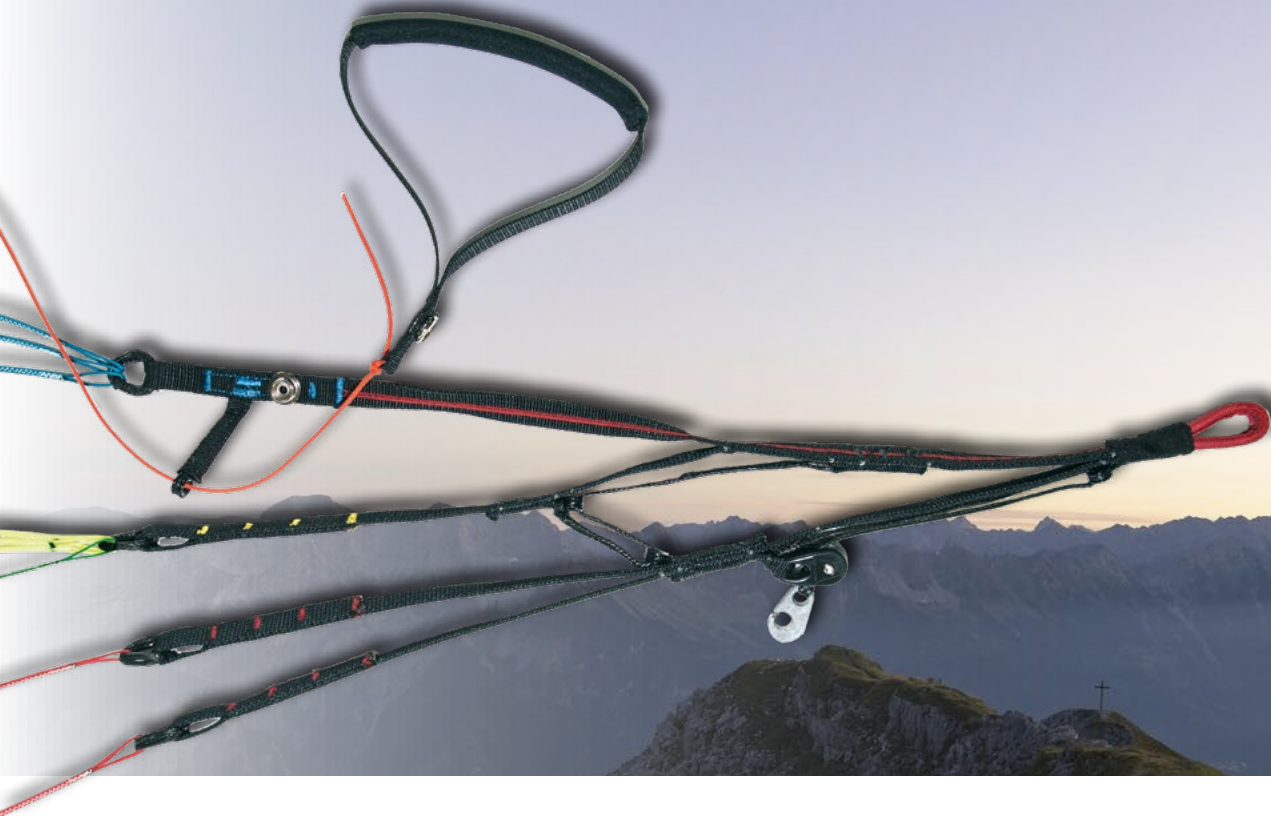
## Mini-Ribs

Mini-Ribs erhöhen die Anzahl der Zellen im hinteren Flügelbereich und sorgen so für eine aerodynamisch optimierte Hinterkante. Die Mini-Ribs des BANTAM sind besonders kurz konstruiert – eine weitere Maßnahme, damit der Gleitschirm möglichst leicht bleibt.

## Zig-Zag 3D-Shaping

Neben der herkömmlichen 3D-Shaping-Naht gibt es jetzt an jeder Zelle eine weitere, diagonale 3D-Shaping-Naht. Diese bildet ein markantes Zig-Zag-Muster. Der Vorteil dieser Form ist, dass die Naht nicht in Spannweitenrichtung bzw. in Zugrichtung verläuft. Die Naht steht dadurch sauberer und verläuft aerodynamisch günstiger. Diese Innovation reduziert Falten an der Eintrittskante.





## Light Riser

Die Light Riser liegen gut in der Hand und sind genau wie der Gleitschirm selbst darauf ausgelegt, bei der Ausrüstung Gewicht zu sparen. Ein Paar wiegt 160 Gramm.

## Gewichtsoptimiertes Tuch

Wir verwenden ausschließlich Tücher bester Qualität und testen alle Materialien nicht nur auf Alterungsbeständigkeit (höhere Porosität oder verringerte Reißfestigkeit durch UV-Strahlung oder Abrieb), sondern auch auf mechanische Stabilität, etwa auf Dehnung. Zur Qualitätssicherung nehmen wir zusätzlich während der Serienproduktion regelmäßig Stichproben. Beim BANTAM kommt das derzeit leichteste Tuch auf dem Markt zum Einsatz, das sich zudem durch geringes Packmaß und hohe UV-Beständigkeit auszeichnet.





## Halte-Pins

Mittels kleiner Schlaufen und Pins aus Holz lässt sich der Gleitschirm in sehr steilem und rutschigem Gelände - z. B. auf Schnee - für den Start leicht befestigen. So verhindert man, dass der Schirm beim Auslegen hinunterrutscht. Zieht man beim Start die Kappe hoch, lösen sich die Pins von selbst. Eine genaue Anleitung, wie die Halte-Pins zu verwenden sind, findet sich im Handbuch.



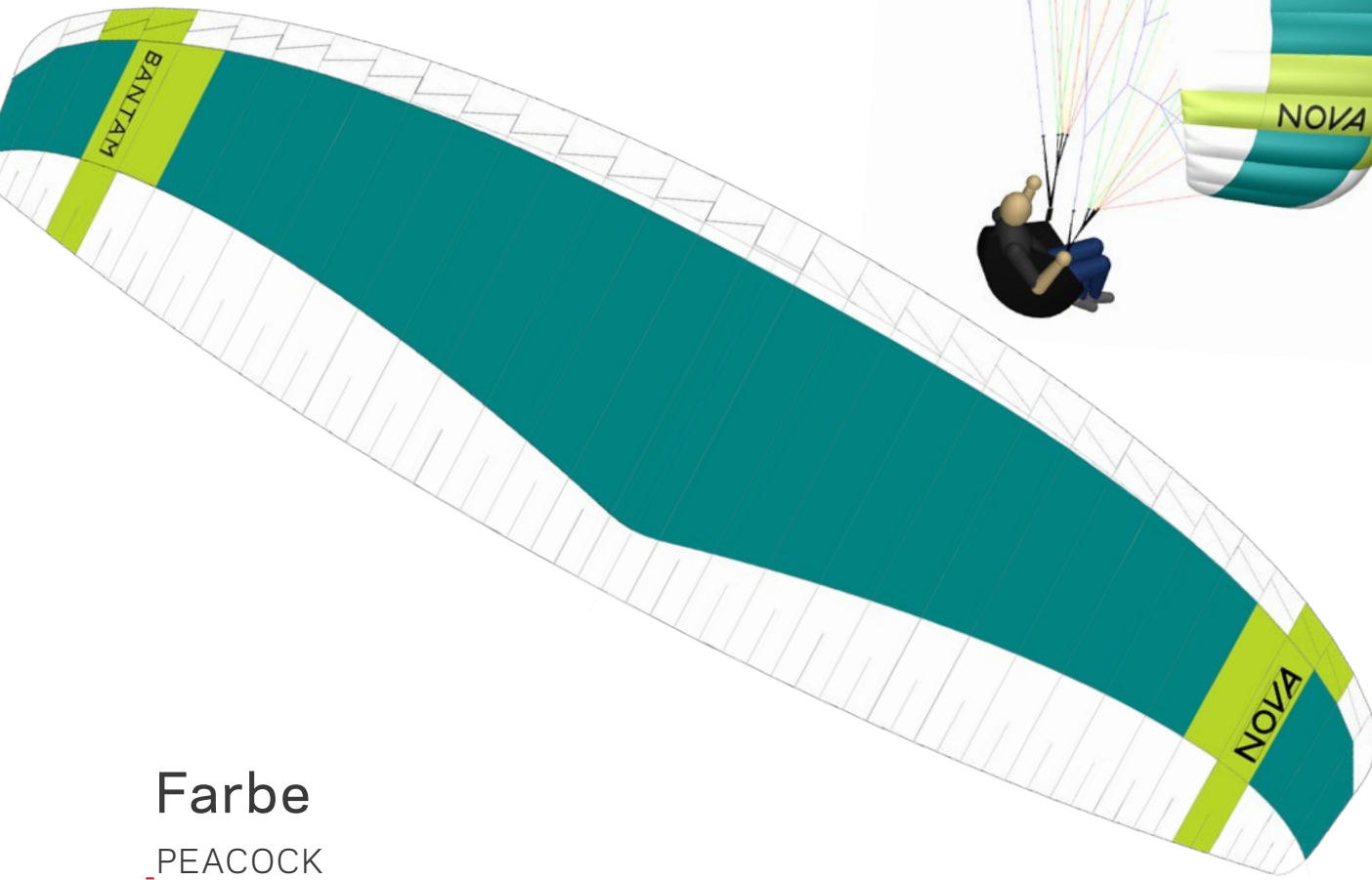
## Ultralight Compression Bag

Jedem BANTAM ist ein Ultralight Compression Bag (22l, 34g) beigelegt. Der NOVA Compression Bag reduziert das Volumen des Schirms, schützt ihn vor Schweiß und bringt den Flügel in eine flache Form, was den Tragekomfort des Rucksacks optimiert.

**BANTAM**

Made for para-mountaineers.

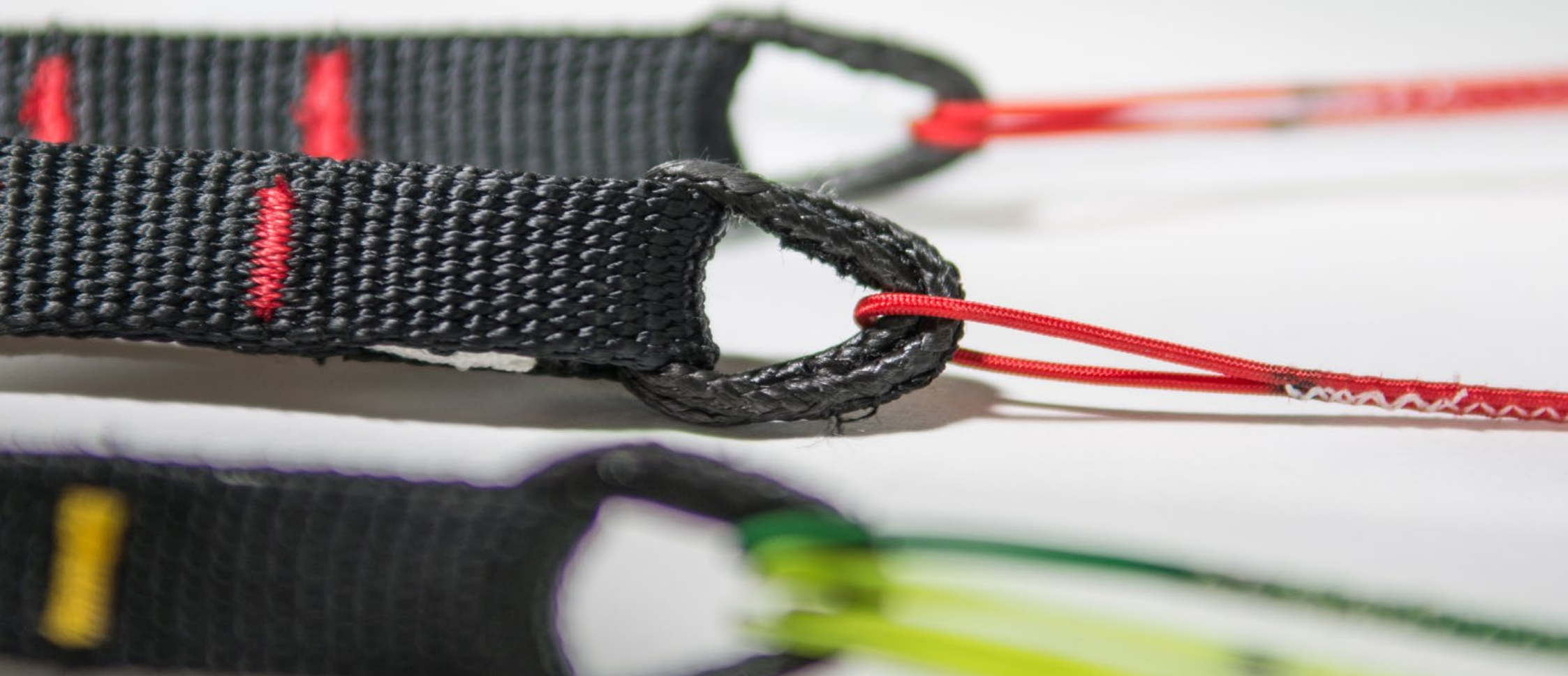




Farbe

PEACOCK

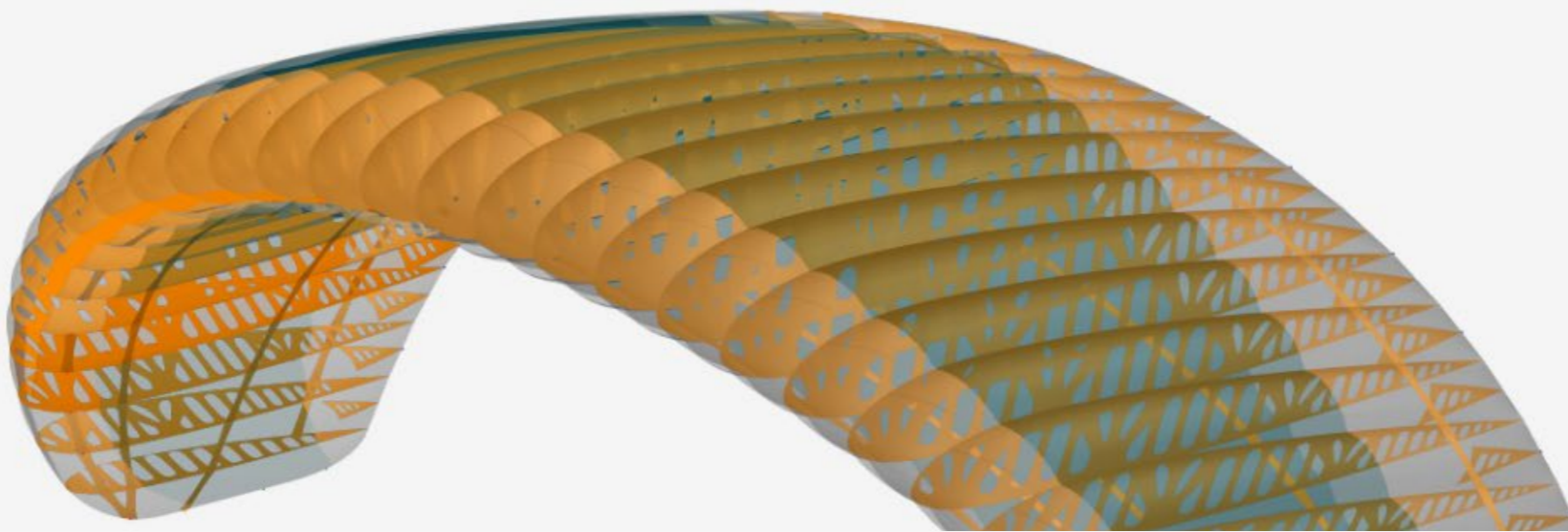




## Materialien

Eintrittskante: Dominico 10D, 26 g/m<sup>2</sup>  
Obersegel: Dominico 10D, 26 g/m<sup>2</sup>  
Untersegel: Dominico 10D, 26 g/m<sup>2</sup>  
Profilrippen: Porcher Skytex 27 Hard, 27 g/m<sup>2</sup>

Stammleinen: Liros PPSL 191 / TSL 140  
Galerieleinen: Edelrid U-8000 / PPSLS 65  
Bremsleinen: 7850-240 / PPSLS 65  
Light Riser: Kevlar 12mm



## Technische Daten

### BANTAM

		10	12	14
Anzahl Zellen		33	33	33
Projizierte Spannweite	m	5,8	6,3	6,9
Projizierte Fläche	m <sup>2</sup>	10,2	12,0	14,0
Projizierte Streckung		3,3	3,3	3,3
Ausgelegte Spannweite	m	7,3	7,9	8,5
Ausgelegte Fläche	m <sup>2</sup>	12	14	16,4
Ausgelegte Streckung		4,4	4,4	4,4
Leinendurchmesser	mm	0,7 / 0,8 / 1,0 / 1,2 / 1,3		
Leinenlänge	m	3,55	3,95	4,49
Max. Profiltiefe	m	2	2,20	2,34
Gewicht	kg	1,5	1,65	1,8
Zulässiges Startgewicht*	kg	-	65 - 90	55 - 100
Zulassung (EN/LTF)		-	D	D

\*) Pilot inkl. Ausrüstung und Flügel

BANTAM  
Made for para-mountaineers.



# NOVA

Bei jedem Gleitschirm von NOVA ist ein reichhaltiges Bündel an Service- und Garantieleistungen inkludiert.  
Beim Kauf eines Schirms erwirbt man mehr als nur das Produkt.

