

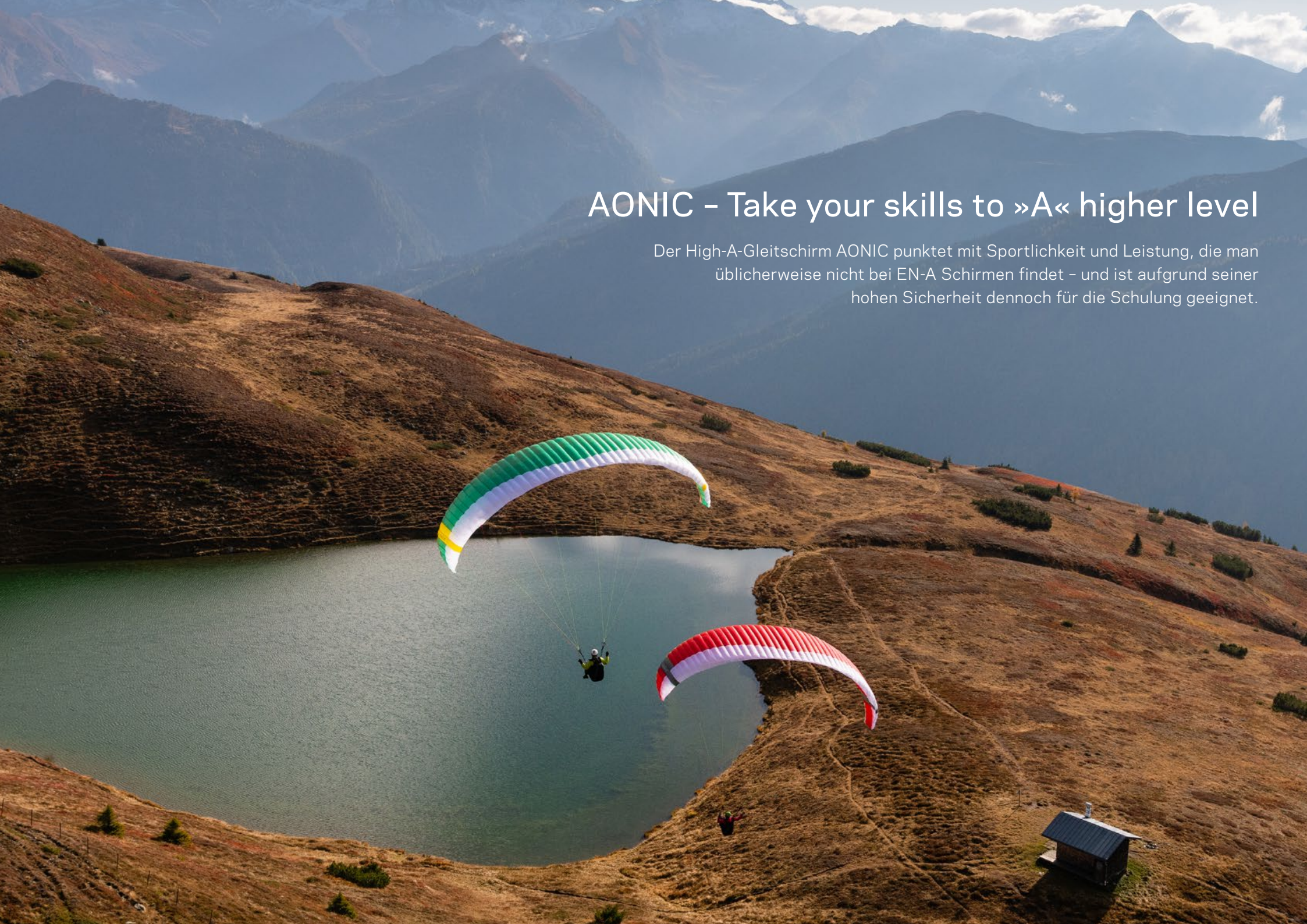
# NOVA



AONIC  
Produktpräsentation

# AONIC – Take your skills to »A« higher level

Der High-A-Gleitschirm AONIC punktet mit Sportlichkeit und Leistung, die man üblicherweise nicht bei EN-A Schirmen findet – und ist aufgrund seiner hohen Sicherheit dennoch für die Schulung geeignet.





## Aufwind für die A-Klasse

Der AONIC ebnet den Weg bis ans obere Ende der A-Klasse. Vom ersten Tag in der Luft an. Er ist somit ideal geeignet für ambitionierte Flugschüler – und alle Piloten, die ihr Können ganz bewusst innerhalb der A-Klasse weiter verfeinern wollen. Muss trotzdem irgendwann der Wechsel zum B-Schirm folgen? Nicht zwingend. Mit Streckung 5,17 und 49 Zellen bei einem gleichzeitig minimalistischen Leinenkonzept bietet der AONIC Performance und Handling aus der B-Klasse mit einem Plus an Sicherheit. Das macht ihn auch interessant für Piloten, die wieder auf A wechseln wollen. Gute Gründe dafür gibt es viele. Ganz vorne dabei ist der Wunsch nach entspanntem Fliegen – immer, überall und ohne irgendetwas zu verpassen.



## Gemeinsam auf Achse

Während der Testphase wurde speziell darauf geachtet, den AONIC leicht zugänglich und vielseitig einsetzbar zu gestalten. Dank aufwändiger technischer Konstruktion und einer Optimierung des Materials bis ins Detail, bietet der AONIC intuitives Handling, hohe passive Sicherheit sowie eine angenehme Prise Dynamik und Geschwindigkeit – eine Mischung mit viel Potential zum Abenteuer. Wer mit dem AONIC fliegen lernt, hat somit auch nach der Ausbildung in der Flugschule noch lange Freude an seinem Schirm. Sei es im Sicherheits-training, bei XC-Flügen, auf Reisen oder einfach bei Rundflügen am Hausberg.



## Alle Optionen offenhalten

Mit dem AONIC lässt sich sehr viel Flugerfahrung innerhalb der A-Klasse sammeln. Was immer von Vorteil ist – nicht nur, wenn man sich später evtl. doch für den Aufstieg in die B-Klasse entscheidet oder an den Punkt kommt, sich beim Equipment spezialisieren zu wollen. Hike & Fly, Streckenfliegen, Wettkampf, Acro – wenn irgendwann eine dieser Richtungen DEINE Richtung wird, dann war der AONIC im ersten Schritt sicher eine solide Vorbereitung. Ist ein breites Spektrum in Sachen Paragliding weiterhin dein Ziel, brauchen sich eure Wege niemals trennen.



**AONIC**  
Take your skills to »A« higher level



## Kopf frei fürs Wesentliche

Sich im Umgang mit seinem Fluggerät wohlfühlen beginnt selbstverständlich schon vor dem Start - z. B. mit einfach zu sortierenden Leinen dank ummantelten Stammleinen und nur sehr wenigen Galerieleinen. Der beim AONIC verwendete Mix aus Dyneema A- & B-Stammleinen sowie Kevlar C-Stammleinen und Galerieleinen punktet außerdem mit geringem Durchmesser und hoher Trimmstabilität. Am extra für diesen Schirm entwickelten Tragegurt sind die Leinen für Manöver wie Ohren-Anlegen und B-Stall gekennzeichnet. Die farbigen Markierungen für rechts und links machen es zudem einfacher zu überprüfen, ob man sich richtig am Gurtzeug eingehängt hat. Apropos Gurtzeug: Zum AONIC passt perfekt unser vielseitiges VENTUS.





## Optional gibt es den AONIC mit Student Risers und Adjustable Handles

Wer sich weniger schmale Tragegurte wünscht kann alternativ unsere etablierten Student Riser bestellen. Diese sind z. B. auch an unserem A-Schirm PRION 4 und somit in vielen Flugschulen zu finden. Sie zeichnen sich durch breiteres Gurtband (20mm statt 12mm) aus, welches bestmögliche Übersicht bei der Handhabung am Boden bietet und verfügen über die gleichen Markierungen wie auch die regulären Riser des AONIC. Die Student Riser werden immer zusammen mit den Adjustable Handles ausgeliefert. Es handelt sich hierbei um innovative Bremsgriffe, die sich individuell auf die Hände des Piloten einstellen lassen und somit das richtige Greifen erleichtern. Das Konzept dazu entstand in Kooperation mit dem DHV. Wahlweise sind die Adjustable Handles aber auch separat, bzw. in Kombination mit den Standard Tragegurten des AONIC erhältlich.





## Anforderungen an den Piloten

Der AONIC (EN/LTF A) bietet innerhalb der A-Klasse ein Maximum an Geschwindigkeit, Wendigkeit und Gleitleistung – ohne die hohen Sicherheitsanforderungen an einen schulungstauglichen Gleitschirm zu vernachlässigen. Flugschüler, die rasch ein gutes Gespür beim Groundhandling und bei Flügen am Übungshang entwickeln, können mit dem AONIC sehr gut ihre Ausbildung absolvieren. In der Luft zeigt sich der High-A-Aspekt deutlich: Steuerimpulse werden vom Schirm schnell und mit Schwung umgesetzt. Auch das Speedsystem macht seinem Namen Ehre, ohne das Sinken – wie bei A-Schirmen oft gefürchtet – drastisch zu vergrößern. Wir empfehlen Piloten in Ausbildung den AONIC im mittleren Gewichtsbereich zu fliegen. Für erfahrene Piloten bietet sich auch der obere Bereich des zulässigen Startgewichts an.

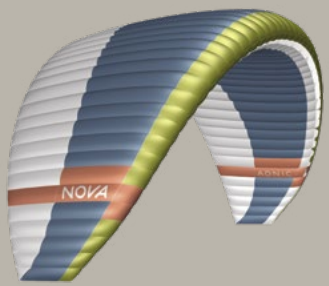


## Einfaches Leinenlayout

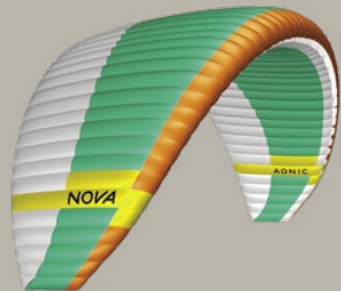
Der AONIC hat nur zwei Leinenstockwerke: Stammleinen und Galerieleinen – aber keine Mittelelemente dazwischen. In Summe sind das sehr wenige Leinenelemente, die sich folglich besonders einfach sortieren lassen.

AONIC  
Take your skills to »A« higher level

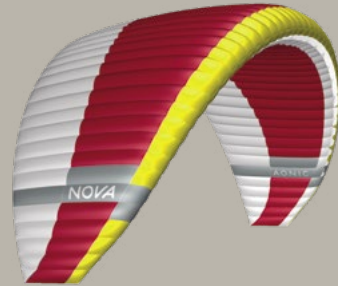




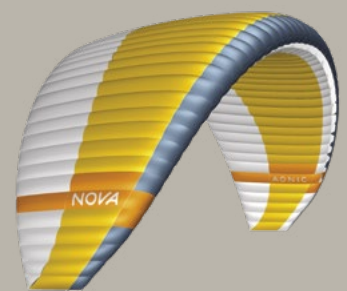
\_Blue



\_Green



\_Red



\_Gold

## Farben



## Materialien

Eintrittskante: Dominico 30D, 41 g/m<sup>2</sup>  
Obersegel: Dominico 20DPS, 33 g/m<sup>2</sup>  
Untersegel: Dominico 20DPS, 33 g/m<sup>2</sup>  
Profilrippen (aufgehängt): Porcher Skytex 40 Hard, 40g/m<sup>2</sup>

Profilrippen (nicht aufgehängt): Porcher Skytex 40 Hard, 40g/m<sup>2</sup>  
Stammleinen: Liros PPSL 160 / TSL 140  
Galerieleinen: Edelrid U-8000 / DSL70  
Bremsleinen: DSL70  
Tragegurte: Kevlar 12mm



## Technische Daten

### AONIC

		XXS	XS	S	M	L
Anzahl Zellen		49	49	49	49	49
Projizierte Spannweite	m	8,09	8,50	8,89	9,28	9,68
Projizierte Fläche	m <sup>2</sup>	18,87	20,84	22,76	24,82	27,02
Projizierte Streckung		3,47	3,47	3,47	3,47	3,47
Ausgelegte Spannweite	m	10,75	11,29	11,80	12,32	12,86
Ausgelegte Fläche	m <sup>2</sup>	22,32	24,64	26,92	29,35	31,95
Ausgelegte Streckung		5,17	5,17	5,17	5,17	5,17
Leinendurchmesser	mm	0,7/0,8/1,0/1,2/1,3				
Leinenlänge	m	6,28	6,60	6,90	7,21	7,52
Max. Profiltiefe	m	2,58	2,71	2,85	2,97	3,10
Gewicht	kg	4,05	4,40	4,75	5,05	5,40
Zulässiges Startgewicht*	kg	55 - 80	70 - 90	80 - 100	90 - 110	100 - 130
Zulassung (EN/LTF)		A	A	A	A	A

\*) Pilot inkl. Ausrüstung und Flügel

AONIC  
Take your skills to »A« higher level



# NOVA

Bei jedem Gleitschirm von NOVA ist ein reichhaltiges Bündel an Service- und Garantieleistungen inkludiert.  
Beim Kauf eines Schirms erwirbt man mehr als nur das Produkt.

